

Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr
2020=100

Jahr	Quartal	PGI ^{LHO}	PGI ^{TVN}	H49	PGF-O
		Veränderungsrate zum Vorjahr bzw. Vorjahresquartal in Prozent			
2018		4,9	4,0	2,3	3,6
2019		8,6	3,8	3,8	6,0
2020		9,5	5,3	2,6	6,0
2021		5,7	0,2	1,2	3,1
2022		5,3	4,7	2,4	4,1
2023		4,7	8,7	2,0	4,2
2024		12,3	10,6	6,3	9,8
2018	1. Quartal	5,4	2,7	2,3	3,8
	2. Quartal	4,0	4,4	1,5	3,0
	3. Quartal	4,0	4,4	2,3	3,4
	4. Quartal	5,8	4,4	2,7	4,3
2019	1. Quartal	5,5	2,6	2,5	3,9
	2. Quartal	10,3	4,1	3,9	6,7
	3. Quartal	10,3	4,1	4,9	7,1
	4. Quartal	8,3	4,1	4,4	6,1
2020	1. Quartal	13,3	4,6	4,3	8,3
	2. Quartal	8,3	1,1	3,1	5,2
	3. Quartal	8,3	1,1	1,4	4,5
	4. Quartal	8,3	14,3	1,4	6,3
2021	1. Quartal	0,0	0,7	1,1	0,5
	2. Quartal	7,6	4,3	1,5	4,7
	3. Quartal	7,6	4,3	1,2	4,6
	4. Quartal	7,6	-7,7	1,1	2,8
2022	1. Quartal	7,6	4,8	1,9	4,9
	2. Quartal	0,0	4,6	2,2	1,4
	3. Quartal	6,9	4,6	2,5	4,8
	4. Quartal	6,9	4,6	2,7	4,9
2023	1. Quartal	6,9	4,1	2,2	4,8
	2. Quartal	6,9	14,8	1,8	6,1
	3. Quartal	0,0	7,8	1,6	1,7
	4. Quartal	5,2	7,8	2,6	4,6
2024	1. Quartal	5,2	11,3	4,7	5,8
	2. Quartal	5,2	5,9	6,4	5,7
	3. Quartal	27,9	12,8	7,3	17,9
	4. Quartal	10,7	12,8	6,8	9,6
2025	1. Quartal	5,0	10,9	4,7	5,7

PGI^{LHO}: Preisgleitindex für den Tarifvertrag LHO

PGI^{TVN}: Preisgleitindex für den Tarifvertrag TVN

H49: Index der tariflichen Monatsverdienste ohne Sonderzahlungen für den WZ08 H49 für das frühere Bundesgebiet (Quelle: destatis)

PGF-O: Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

Berechnung des Hessischen Statistischen Landesamts, Wiesbaden, 25. Juni 2025.