

Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr
2020=100

Jahr	Quartal	PGI ^{LHO}	PGI ^{TVN}	H49	PGF-O
		Faktor			
2018		1,0486	1,0398	1,0229	1,0361
2019		1,0856	1,0383	1,0383	1,0596
2020		1,0953	1,0526	1,0256	1,0604
2021		1,0570	1,0020	1,0120	1,0310
2022		1,0530	1,0469	1,0237	1,0407
2023		1,0467	1,0867	1,0203	1,0419
2024		1,1227	1,1061	1,0634	1,0984
2018	1. Quartal	1,0542	1,0275	1,0231	1,0376
	2. Quartal	1,0398	1,0442	1,0153	1,0302
	3. Quartal	1,0398	1,0442	1,0228	1,0336
	4. Quartal	1,0584	1,0442	1,0271	1,0429
2019	1. Quartal	1,0550	1,0256	1,0247	1,0385
	2. Quartal	1,1027	1,0413	1,0386	1,0665
	3. Quartal	1,1027	1,0413	1,0488	1,0707
	4. Quartal	1,0833	1,0413	1,0443	1,0611
2020	1. Quartal	1,1325	1,0456	1,0430	1,0829
	2. Quartal	1,0834	1,0115	1,0310	1,0518
	3. Quartal	1,0834	1,0115	1,0142	1,0451
	4. Quartal	1,0834	1,1429	1,0141	1,0628
2021	1. Quartal	1,0000	1,0073	1,0111	1,0050
	2. Quartal	1,0760	1,0433	1,0150	1,0472
	3. Quartal	1,0760	1,0433	1,0120	1,0461
	4. Quartal	1,0760	0,9234	1,0110	1,0276
2022	1. Quartal	1,0760	1,0485	1,0189	1,0491
	2. Quartal	1,0000	1,0464	1,0217	1,0144
	3. Quartal	1,0688	1,0464	1,0246	1,0479
	4. Quartal	1,0688	1,0464	1,0266	1,0489
2023	1. Quartal	1,0688	1,0413	1,0224	1,0478
	2. Quartal	1,0688	1,1483	1,0184	1,0605
	3. Quartal	1,0000	1,0784	1,0163	1,0174
	4. Quartal	1,0522	1,0784	1,0259	1,0457
2024	1. Quartal	1,0522	1,1133	1,0468	1,0583
	2. Quartal	1,0522	1,0592	1,0636	1,0571
	3. Quartal	1,2791	1,1278	1,0728	1,1790
	4. Quartal	1,1074	1,1278	1,0683	1,0962

PGI^{LHO}: Preisgleitindex für den Tarifvertrag LHO

PGI^{TVN}: Preisgleitindex für den Tarifvertrag TVN

H49: Index der tariflichen Monatsverdienste ohne Sonderzahlungen für den WZ08 H49 für das frühere Bundesgebiet (Quelle: destatis)

PGF-O: Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

Berechnung des Hessischen Statistischen Landesamts, Wiesbaden, 27. März 2025