

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen  
Abteilung V  
Herrn Bernhard Maßberg  
65185 Wiesbaden

Telefax - E-Mail  
t.schaefer@fraport.de

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
AVN-ALTelefon  
+49 69 690 71890Datum  
29.06.2022

**Regelmäßige Untersuchung der Entwicklung des Fluglärms nach Teil A XI 5.1.7  
des Planfeststellungsbeschlusses zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt  
Main vom 18.12.2007 unter Berücksichtigung Ihrer konkretisierenden Schreiben  
vom 28.11.2012 und 21.08.2018**

Fraport AG  
Frankfurt Airport  
Services Worldwide  
60547 Frankfurt/Main  
Telefon +49 69 690-0  
Telefax +49 69 690-70081  
info@fraport.de  
www.fraport.de

Sehr geehrter Herr Maßberg,

Sitz der Gesellschaft:  
Frankfurt/Main  
Amtsgericht Frankfurt/Main  
HRB 7042

wir haben zu den sechs verkehrsreichsten Monaten (6vM) des Jahres 2021 ein Datenerfassungssystem (DES) erstellt und die in den oben bezeichneten Unterlagen genannten Isolinien ermittelt (Basis: AzB-08, reale Betriebsrichtungsverteilung des Auswertungszeitraums). Auch 2021 hatte der Einfluss der Pandemie ein Abweichen der Zusammensetzung der 6vM von der „üblichen“ Zusammensetzung Mai bis Oktober zur Folge. Nachdem im Jahr 2020 die Monate Januar bis März sowie August bis Oktober aufzusummieren waren stellten im Jahr 2021 die Monate Juli bis Dezember die 6vM dar.

UST-IdNr.: DE 114150623

Vorsitzender des Aufsichtsrates:  
Hessischer Minister der Finanzen  
Michael Boddenberg

Vorstand:  
Dr. Stefan Schulte  
(Vorsitzender)  
Anke Giesen  
Michael Müller  
Dr. Pierre Dominique Prümm  
Prof. Dr. Matthias Zieschang

Die Betriebsrichtungsverteilung entsprach im Zeitraum Juli bis Dezember 2021 mit einem BR 25-Anteil von tagsüber 69,6% und nachts 72,5% weitgehend dem langjährigen Mittel von rund 70%. Demgegenüber war der Anteil der BR25 während der 6vM 2020 mit tags 79,6% und nachts 78,6% deutlich überrepräsentiert. Dies ist bei einem Vergleich unserer Unterlagen zu den beiden Jahren zu berücksichtigen.

Der unserem Schreiben beigefügte Datenträger enthält separate Kartendarstellungen zu den Kriterien  $Leq_{Tag}$ ,  $Leq_{Nacht}$  und  $NAT_{Nacht} = 6 \text{ mal } 68 \text{ dB(A) } LAS_{max}$ .

In der  $Leq$ -Karte zum Tag ist zusätzlich das Kriterium  $Leq_{Tag} = 60 \text{ dB(A)}$  gemäß Lärmschutzbereichsverordnung vom 30.09.2011 (in Kraft seit 13.10.2011) dargestellt, also die veröffentlichte Kontur der Tagschutzzone 1. In der  $Leq$ -Karte zur Nacht ist zusätzlich das Kriterium  $Leq_{Nacht} = 50 \text{ dB(A)}$  gemäß Lärmschutzbereichsverordnung und

Commerzbank AG:  
S.W.I.F.T./BIC DRESDEFF  
BLZ 500 800 00, Kto. 330000600 EUR  
IBAN DE34 5008 0000 0330 0006 00  
BLZ 500 800 00, Kto. 330000602 USD  
IBAN DE77 5008 0000 0330 0006 02

Deutsche Bank AG:  
S.W.I.F.T./BIC DEUTDEFF  
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 EUR  
BLZ 500 700 10, Kto. 2008407 USD  
IBAN DE44 5007 0010 0200 8407 00  
Frankfurter Sparkasse:  
S.W.I.F.T./BIC HELADEF1822  
BLZ 500 502 01, Kto. 36814  
IBAN DE05 5005 0201 0000 0368 14  
IBAN DE05 5005 0201 0000 0368 14

Landesbank Hessen-Thüringen:  
S.W.I.F.T./BIC HELADEF  
BLZ 500 500 00, Kto. 14690002 EUR  
IBAN DE09 5005 0000 0014 6900 02  
BLZ 500 500 00, Kto. 964333603 USD  
IBAN DE24 5005 0000 0964 3336 03

Datum

29.06.2022

Seite

2

in der NAT<sub>,Nacht</sub>-Karte das Kriterium NAT<sub>,Nacht</sub> = 6 mal 68 dB(A) LAS<sub>max</sub> gemäß Lärmschutzbereichsverordnung dargestellt.

Nachfolgend erläutern wir die drei Karten zu den sechs verkehrsreichsten Monaten 2021:

Aus der Leq-Karte zum Tag geht hervor, dass die zu 2021 ermittelte Kontur Leq<sub>,Tag</sub> = 60 dB(A) (äußere rote Begrenzung des orangegelben Pegelbandes) überall deutlich innerhalb der Kontur der Tagschutzzone 1 (gelbe Linie) verläuft.

Aus der Leq-Karte zur Nachtzeit ergibt sich, dass auch die zu 2021 ermittelte Kontur Leq<sub>,Nacht</sub> = 50 dB(A) (äußere rote Begrenzung des hellblauen Pegelbandes) überall deutlich innerhalb der Vergleichskontur (dunkelblaue Linie = Leq<sub>,Nacht</sub> = 50 dB(A) gemäß Lärmschutzbereichsverordnung) verläuft.

Die aktuelle Kontur NAT<sub>,Nacht</sub> = 6 mal 68 dB(A) LAS<sub>max</sub> verläuft ebenfalls überall deutlich innerhalb der Referenzkontur.

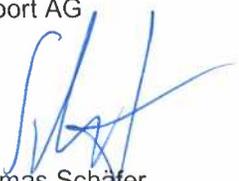
Neben den Kartendarstellungen enthält der unserem Schreiben beigefügte Datenträger auch wieder tabellarische Auswertungen zu den in den einzelnen Fluglärm-Isolinienbändern betroffenen Anwohnern. Diese Auswertungen erfolgten gemäß Teil A XI 5.1.7 des Planfeststellungsbeschlusses auf Basis der raumstrukturellen Daten des PFU-Gutachtens G11, Wohn- und Wohnumfeldanalyse, in der Fassung vom 12.12.2006.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Fraport AG

i.V.

  
Thomas Schäfer  
Leiter AVN-AL  
Umweltauswirkungen  
Lärm und Luftschadstoffe

i.A.

  
Mathias Brendle  
AVN-AL  
Umweltauswirkungen  
Lärm und Luftschadstoffe

Anlage: Datenträger