

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen



# FORTSCHREIBUNG SANIERUNGSOFFENSIVE 2020 – 2025

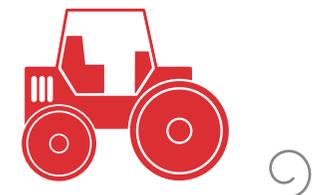
STAND: AUGUST 2020

## Sanierungsoffensive: Warum ein mittelfristiges Programm im Landesstraßenbau?

- \_ Landesstraßen befanden sich 2014 in einem **besorgniserregenden Zustand**
- \_ Anteil der Straßen in einem „sehr schlechten Zustand“ ist **deutlich höher als bei Bundesstraßen** und Autobahnen.
- \_ Einmalige Investitionen der Vergangenheit im Rahmen der Konjunkturprogramme **konnten Trend nur kurzfristig stoppen**



**Deshalb ist ein mittelfristiges Programm mit weiterhin ansteigenden Investitionen und dem Fokus auf der Erhaltung notwendig, um den Anteil sehr schlechter Straßen zu reduzieren.**



## Anteil der Straßen, die sich in einem sehr schlechten Zustand befinden:

Ergebnisse der Straßenzustandserfassung und Bewertung (ZEB) von Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Landesstraßen

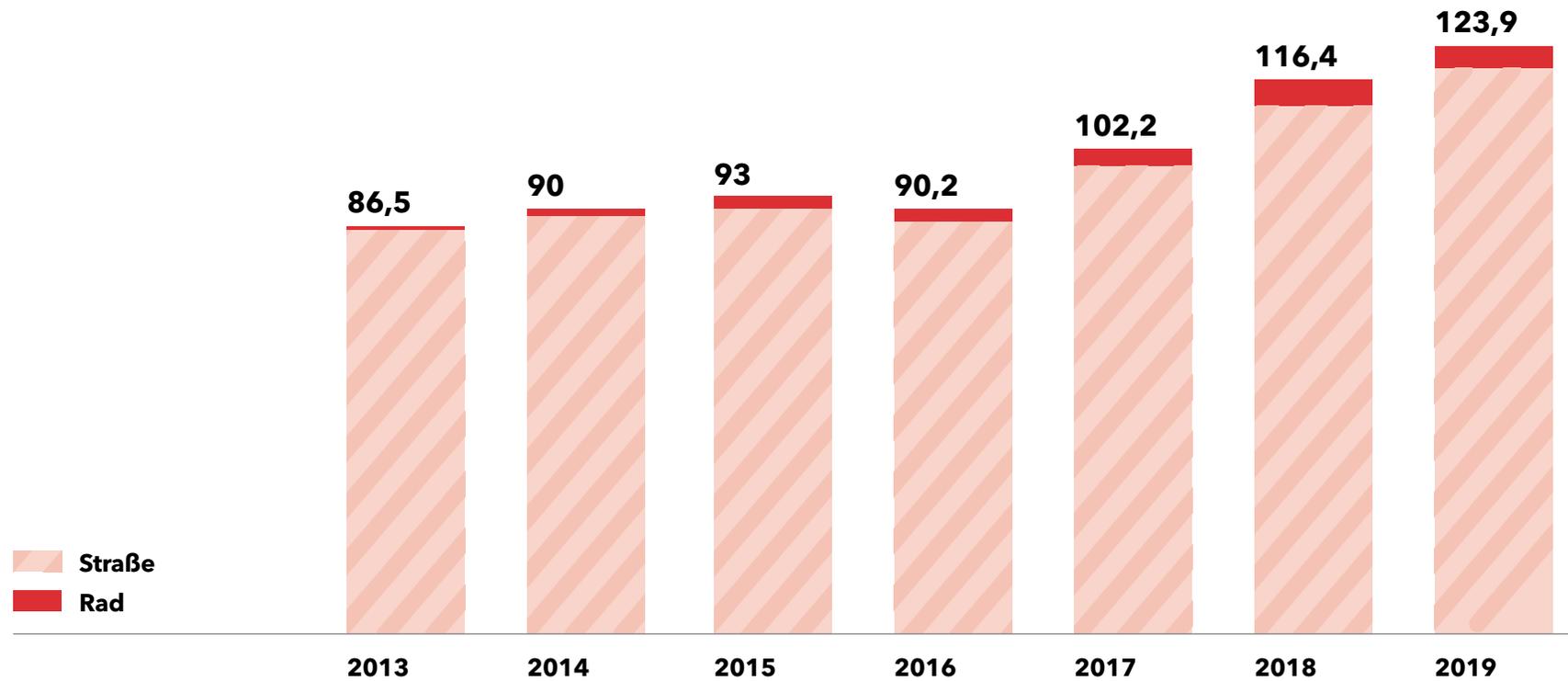
Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen	
2001	6,0%	2001	24,4%	2001	15,6%
2013	6,8%	2011	17,5%	2012	22,4%
2017	9,7%	2015	13,1%	2016	21,2%
2021	nächste Erhebung	2019	Ergebnis liegt noch nicht vor	2020	findet gerade statt, Ergebnis liegt Anfang 2021 vor



# IST-INVESTITIONEN 2013 - 2019



in Mio. Euro



# SANIERUNG VOR NEUBAU ZIEL VON 2016 ÜBERTROFFEN



**Ziel der Sanierungsoffensive  
im Jahr 2016:**

**83 %**

**Anteil Erhaltungsmaßnahmen  
für 2019**

**Ziel übertroffen:**

**90 %**

**wurden 2019 erreicht**





# MOMENTANES PROGRAMM



## Sanierungsoffensive 2016 - 2022



mit einem Gesamtvolumen von  
**605 Mio. Euro.**

**673 Maßnahmen**

	<b>Anzahl Projekte</b> (aktueller Stand)	<b>Finanzvolumen</b> (aktueller Stand) in Mio. Euro	<b>Umgesetzt</b> (bis 31.12.2019)	<b>Aktuell Geplant</b> (2020)
Dringlichkeitsbewertung <b>Straße / indisponible Projekte</b> (Sanierungsoffensive)	536	533	260	49
<b>Zusätzliche Sanierungsprojekte</b> von Straßen mit deutlich verschlechtertem Zustand	137	72	105	32
<b>Summe</b>	<b>673</b>	<b>605</b>	<b>365</b>	<b>81</b>

# WARUM SCHREIBEN WIR DIE SANIERUNGSOFFENSIVE FORT?



**Sanierungsoffensive war ein Erfolg:**

**mehr  
Investitionsmittel**



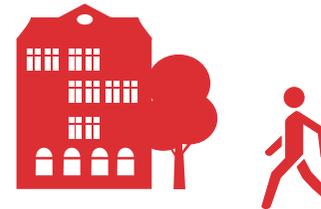
um den Anteil der  
„sehr schlechten  
Straßen“ weiter zu  
verringern

**transparentes  
Programm**



durch klare Kriterien

**mittelfristige  
Planungssicherheit für  
alle Beteiligten**



für Kommunen und  
Bürger

**notwendige  
Flexibilität**



durch eingeplante  
Puffer\*, die ein  
Straßenbauprogramm  
benötigt

\*(Verkehrsnotstände, Bauwerke,  
Kostensteigerung)

# KLARER FOKUS: SANIERUNG VOR NEUBAU



## Bisherige Projekte in der Sanierungsoffensive 2016 - 2022:



Decken- und grundhafte **Erneuerungen**  
von Fahrbahnen

**321**

Fahrbahnsanierungen, Finanzvolumen  
**ca. 285 Mio. Euro**

in Bearbeitung

**144** Projekte

Fertiggestellt:

**177** Projekte

Fertigstellung 2020

**35** Projekte



Instandsetzungen  
und Erneuerungen von **Bauwerken**

**113**

Instandsetzungen und Erneuerungen  
Finanzvolumen  
**ca. 95 Mio. Euro**

in Bearbeitung

**70** Projekte

Fertiggestellt:

**43** Projekte

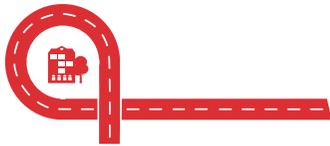
Fertigstellung 2020

**10** Projekte

# KLARER FOKUS: SANIERUNG VOR NEUBAU



## Bisherige Projekte in der Sanierungsoffensive 2016 - 2022:



**Um- und Ausbau**  
von Knotenpunkten



**Umbau**  
von Ortsdurchfahrten



**Ausbau**  
von freien Strecken

**102**

Um- und Ausbaumaßnahmen (Baurecht erforderlich),  
Finanzvolumen **ca. 153 Mio. Euro**

in Bearbeitung  
**62** Projekte

Fertiggestellt:  
**40** Projekte

Fertigstellung 2020 (geplant)  
**4** Projekte

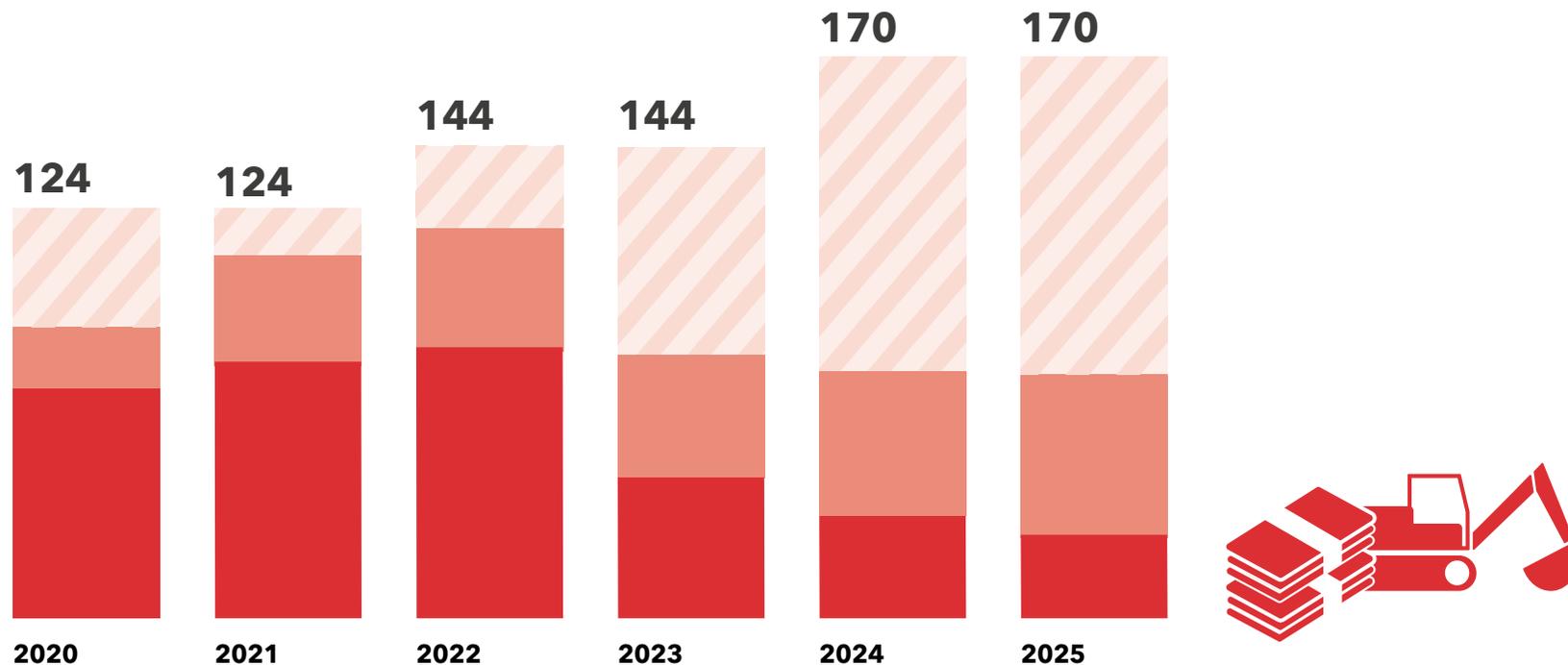
\* Verkehrssicherheit, Berücksichtigung Wasserschutzgebiete



# GEPLANTE LANDESSTRASSENBAU-INVESTITIONEN 2020 - 2025



in Mio. Euro



- Verplante Mittel für noch in Bearbeitung befindliche Projekte der Sanierungsoffensive sowie weiteren feststehende Verpflichtungen des Landesstraßenbaus (KIM-Rückzahlungen und Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Bund)
- wachsender Puffer für die Fortschreibung der Sanierungsoffensive, um weiterhin die Flexibilität des Programms sicherzustellen
- insgesamt 325 Mio. Euro bis 2025 für zusätzliche Projekte in der Fortschreibung der Sanierungsoffensive

# DRINGLICHKEITSREIHUNG FORTSCHREIBUNG SANIERUNGSOFFENSIVE



## Kriterien zur Bewertung der Projekte

Dafür wurden nach den bekannten Kriterien der Sanierungsoffensive rund 2.000 Maßnahmen mit einer Länge von etwa 2.700 Kilometer untersucht

### Verkehrssicherheit

(Unfallzahlen, Griffigkeit der Fahrbahn, Risse, Schlaglöcher, etc.)



### Verkehrsbedeutung

(ÖPNV-Verkehre, Umleitungsstrecke, etc.)



### Umfeldsituation

(Reduzierung von Lärmemissionen)



### Verkehrsqualität

(Reduzierung von Beeinträchtigungen, Verbesserung der Leistungsfähigkeit, etc.)

### Wirtschaftlichkeit

(bspw. Kombination von Maßnahmen, Substanzerhalt)

# ERGEBNIS AUS DRINGLICHKEITSREIHUNG FORTSCHREIBUNG SANIERUNGSOFFENSIVE



**465** **NEUE MASSNAHMEN** für ca. **325** **MILLIONEN EURO** und einer Strecke von ca. **640** **KILOMETER**

wurden als vordringlich identifiziert. Davon sind:



**225 Maßnahmen**  
mit Sanierungen von  
Ortsdurchfahrten

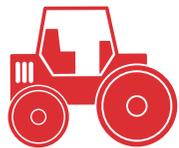
**240** Decken- und  
grundhafte Erneuerung  
von Fahrbahnen

## Sanierung von Ortsdurchfahrten:

enge Zusammenarbeit (fachliche und zeitliche Abstimmung)  
mit Kommune, da Gemeinschaftsmaßnahmen  
(**Land:** Fahrbahnoberfläche, **Kommune:** Kanal, Wasser und evtl. Gehwege)

→ **Synergieeffekt**

# LÄNDLICHER RAUM

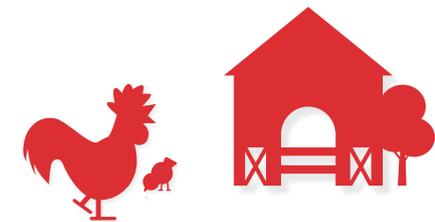


von den **465** **MASSNAHMEN** bis 2025 befinden sich **433** **MASSNAHMEN**

mit einem Investitionsvolumen von

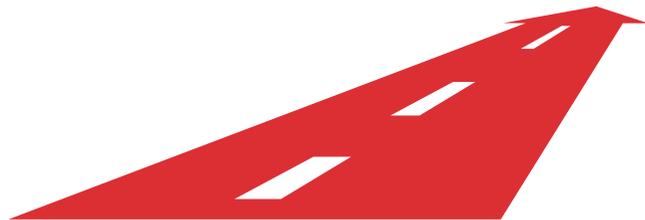
**300**  
**MILLIONEN EURO**

und einer Länge von **600**  
**KILOMETER**



**im ländlichen Raum**

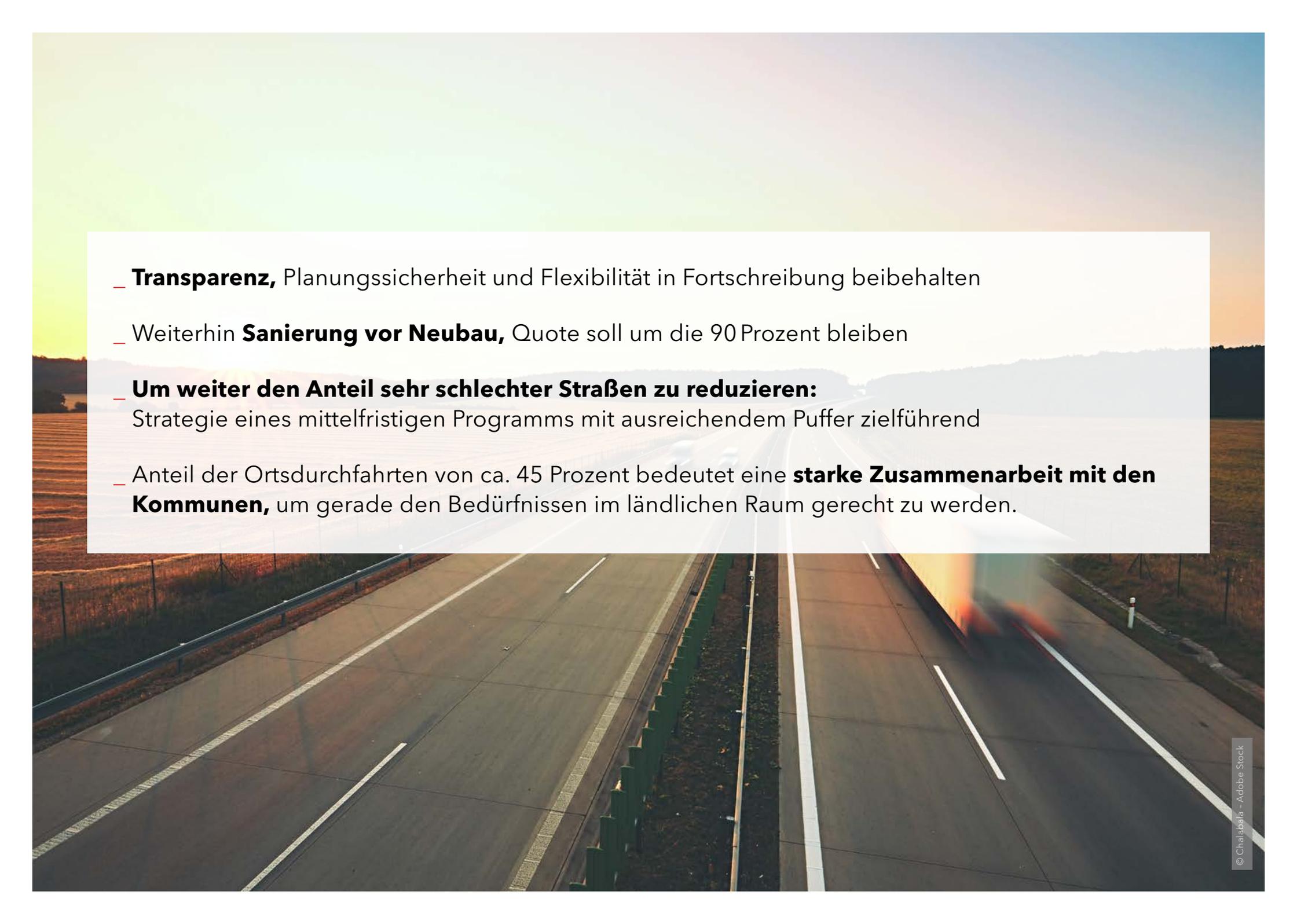
# DAS GESAMTE PROGRAMM SANIERUNGSOFFENSIVE 2016 - 2025



mit einem Gesamtvolumen von  
**930 Mio. Euro.**

## 1138 Maßnahmen

	<b>Anzahl</b> (aktueller Stand)	<b>Finanzvolumen</b> (aktueller Stand) in Mio. Euro
<b>Sanierungsoffensive 2016 - 2022</b>	536	533
<b>Zusätzliche Sanierungsprojekte</b> von bis 2019 erfasste Straßen mit deutlich verschlechtertem Zustand	137	72
<b>Fortschreibung Sanierungsmaßnahme</b> 2020 - 2025	465	325
<b>Summe</b>	<b>1138</b>	<b>930</b>



– **Transparenz**, Planungssicherheit und Flexibilität in Fortschreibung beibehalten

– Weiterhin **Sanierung vor Neubau**, Quote soll um die 90 Prozent bleiben

– **Um weiter den Anteil sehr schlechter Straßen zu reduzieren:**

Strategie eines mittelfristigen Programms mit ausreichendem Puffer zielführend

– Anteil der Ortsdurchfahrten von ca. 45 Prozent bedeutet eine **starke Zusammenarbeit mit den Kommunen**, um gerade den Bedürfnissen im ländlichen Raum gerecht zu werden.

HESSEN



Hessisches Ministerium  
für Wirtschaft, Energie,  
Verkehr und Wohnen

---

**Hessisches Ministerium für Wirtschaft,  
Energie, Verkehr und Wohnen**

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit  
Kaiser-Friedrich-Ring 75, 65185 Wiesbaden  
Telefon 0611 815-2020  
presse@wirtschaft.hessen.de  
<https://wirtschaft.hessen.de>

---

