

Bevölkerungsauswertung Leq,Nacht, beginnend bei 50 dB(A)

Gemeinde	50 bis 51	51 bis 52	52 bis 53	53 bis 54	54 bis 55	55 bis 56	56 bis 57	57 bis 58	58 bis 59	59 bis 60	60 bis 61	61 bis 62	62 bis 63	63 bis 64	64 bis 65	65 bis 66	66 bis 67	67 bis 68	68 bis 69	69 bis 70
Büttelborn	2.353	1.419	1.433	1.100	627	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Darmstadt	394	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flörsheim am Main	1.370	1.446	1.499	124	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankfurt am Main	1.946	1.402	526	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Griesheim	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groß-Gerau	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hattersheim am Main	6	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kelsterbach	2	0	3	1	0	7	14	3	1	3	2	2	3	4	3	10	19	3	0	0
Mörfelden-Walldorf	1.604	1.356	962	196	0	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neu-Isenburg	2.682	2.400	2.022	1.544	638	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Offenbach am Main	7.398	1.434	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raunheim	3.436	4.899	1.824	756	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rüsselsheim	1.515	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weiterstadt	1.216	833	48	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsumme:	23.926	15.208	8.332	3.755	1.288	90	21	3	1	3	2	2	3	4	3	10	19	3	0	0

Leq, Nacht-Pegelbänder für die 6 verkehrsreichsten Monate 2012 (reale Betriebsrichtungsverteilung)

Datenbasis: Infrastruktur & Umwelt - Stand 2006 (gemäß PFU-Gutachten G11)

Die Betroffenzahlen zu Kelsterbach in den hohen Pegelklassen ergeben sich für das Gewerbegebiet Taubengrund. Der Erhebungsstand 2006 gibt insbesondere hier nicht mehr die aktuelle Situation wieder

FTU-LL1 - K.H.Deicher

Bevölkerungsauswertung Leq,Tag, beginnend bei 53 dB(A)

Gemeinde	53 bis 54	54 bis 55	55 bis 56	56 bis 57	57 bis 58	58 bis 59	59 bis 60	60 bis 61	61 bis 62	62 bis 63	63 bis 64	64 bis 65	65 bis 66	66 bis 67	67 bis 68	68 bis 69	69 bis 70	> 70
Bischofsheim	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Büttelborn	2.624	2.300	1.537	1.485	1.065	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Darmstadt	6.132	6.385	386	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flörsheim am Main	1.306	2.496	1.988	2.571	3.104	1.937	1.489	1.648	245	6	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankfurt am Main	9.482	8.715	7.006	2.615	2.358	1.517	140	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ginsheim-Gustavsburg	3.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Griesheim	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groß-Gerau	14	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hattersheim am Main	515	1.137	1.237	1.079	514	133	16	10	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Hochheim am Main	4.790	8.508	1.698	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kelsterbach	1.605	1.321	814	123	0	1	2	0	0	7	17	0	1	3	2	2	3	39
Mörfelden-Walldorf	2.614	1.842	1.667	1.306	559	7	15	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nauheim	2.601	1.799	995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neu-Isenburg	2.607	2.582	2.559	2.572	2.227	2.027	1.598	1.009	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Offenbach am Main	23.598	32.906	15.415	8.186	2.299	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raunheim	0	0	1.251	3.440	3.264	4.342	1.141	515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rüsselsheim	3.458	3.113	1.808	2.288	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weiterstadt	1.425	1.245	1.209	907	100	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsumme:	65.873	74.349	39.570	26.721	15.916	10.201	4.401	3.194	446	17	19	0	1	3	2	2	3	39

Leq,Tag-Pegelbänder für die 6 verkehrsreichsten Monate 2012 (reale Betriebsrichtungsverteilung)

Datenbasis: Infrastruktur & Umwelt - Stand 2006 (gemäß PFU-Gutachten G11)

Die Betroffenzahlen zu Kelsterbach in den hohen Pegelklassen ergeben sich für das Gewerbegebiet Taubengrund. Der Erhebungsstand 2006 gibt insbesondere hier nicht mehr die aktuelle Situation wieder

FTU-LL1 - K.H.Deicher

Bevölkerungsauswertung für das Kriterium NAT,Nacht = 6 x 68 dB(A)

Gemeinde	Bevölkerung
Büttelborn	9.050
Darmstadt	7.739
Flörsheim am Main	7.421
Frankfurt am Main	6.403
Griesheim	5
Groß-Gerau	3
Hattersheim am Main	103
Hochheim am Main	688
Kelsterbach	78
Mörfelden-Walldorf	3.288
Nauheim	3.200
Neu-Isenburg	11.276
Offenbach am Main	20.452
Raunheim	9.340
Rüsselsheim	613
Weiterstadt	4.347
Gesamtsumme:	84.006

NAT,Nacht-Kriterium für die 6 verkehrsreichsten Monate 2012 (reale Betriebsrichtungsverteilung)

Datenbasis: Infrastruktur & Umwelt - Stand 2006 (gemäß PFU-Gutachten G11)

FTU-LL1 - K.H.Deicher