

Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

Jahr	Quartal	PGI ^{LHO}	PGI ^{TVN}	H49	PGF-O
		Faktor			
2014		1,0436	1,0576	1,0295	1,0393
2015		1,0183	1,0277	1,0246	1,0225
2016		1,0220	1,0290	1,0200	1,0220
2017		1,0431	1,0330	1,0275	1,0352
2018		1,0478	1,0395	1,0219	1,0369
2019		1,0859	1,0380	1,0392	1,0611
2014	1. Quartal	1,0372	1,0383	1,0245	1,0321
	2. Quartal	1,0372	1,0710	1,0361	1,0416
	3. Quartal	1,0436	1,0618	1,0305	1,0403
	4. Quartal	1,0553	1,0572	1,0272	1,0444
2015	1. Quartal	1,0174	1,0400	1,0302	1,0259
	2. Quartal	1,0174	1,0245	1,0205	1,0194
	3. Quartal	1,0112	1,0245	1,0276	1,0194
	4. Quartal	1,0292	1,0245	1,0275	1,0274
2016	1. Quartal	1,0292	1,0283	1,0212	1,0252
	2. Quartal	1,0292	1,0289	1,0191	1,0251
	3. Quartal	1,0292	1,0289	1,0179	1,0250
	4. Quartal	1,0000	1,0289	1,0208	1,0128
2017	1. Quartal	1,0333	1,0394	1,0277	1,0325
	2. Quartal	1,0470	1,0310	1,0325	1,0392
	3. Quartal	1,0470	1,0310	1,0263	1,0361
	4. Quartal	1,0470	1,0310	1,0223	1,0351
2018	1. Quartal	1,0530	1,0256	1,0231	1,0372
	2. Quartal	1,0393	1,0441	1,0143	1,0292
	3. Quartal	1,0393	1,0441	1,0228	1,0339
	4. Quartal	1,0579	1,0441	1,0275	1,0433
2019	1. Quartal	1,0540	1,0268	1,0245	1,0386
	2. Quartal	1,1025	1,0414	1,0395	1,0696
	3. Quartal	1,1025	1,0414	1,0493	1,0729
	4. Quartal	1,0830	1,0414	1,0444	1,0622
2020	1. Quartal	1,1331	1,0459	1,0432	1,0867
	2. Quartal	1,0832	1,0121	1,0308	1,0539
	3. Quartal	1,0832	1,0121	1,0142	1,0467

PGI^{LHO}: Preisleitindex für den Tarifvertrag LHO

PGI^{TVN}: Preisleitindex für den Tarifvertrag TVN

H49: Index der tariflichen Monatsverdienste ohne Sonderzahlungen für den WZ08 H49 für das frühere Bundesgebiet (Quelle: destatis)

PGF-O: Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

Berechnung des Hessischen Statistischen Landesamts, Wiesbaden, 11. Dezember 2020.