

LÄRMOBERGRENZE

FLUGLÄRM GEMEINSAM BEGRENZEN -
DAS MEDIATIONSERGEBNIS VOLLENDEN:

EINE LÄRMOBERGRENZE AM FLUGHAFEN FRANKFURT

**DIE
LÄRMOBERGRENZE
KOMMT**



GEMEINSAM



FOKUS

VERLÄSSLICHKEIT LOG
WEITERE LÄRMSCHUTZ-
MASSNAHMEN

FOKUS

WEITERE ENTWICKLUNGS-
MÖGLICHKEITEN
PLANUNGSSICHERHEIT

**WARUM BRAUCHEN
WIR EINE
LÄRMOBERGRENZE?**

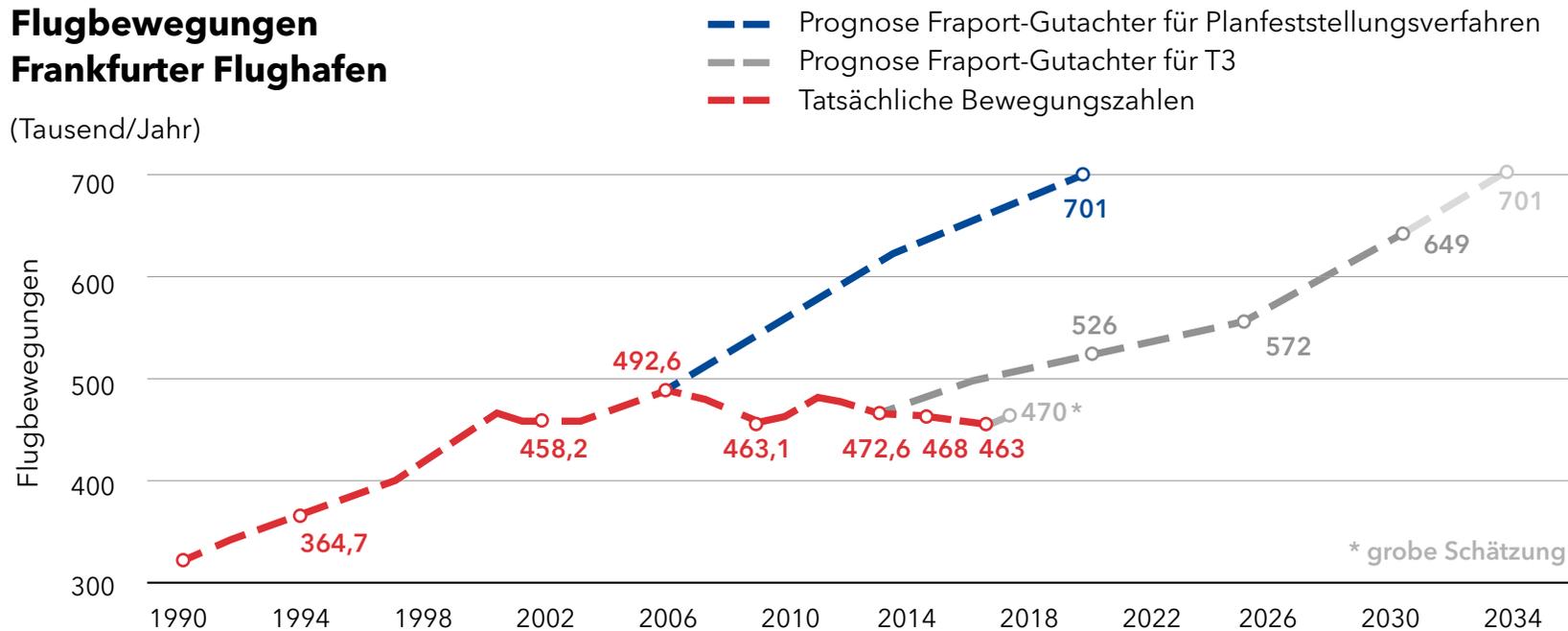
ENTWICKLUNG DER FLUGBEWEGUNGEN UND PROGNOSEN



BEI ERLASS DES **PFB** WAR EINE **STEIGERUNG AUF 701.000 FLUGBEWEGUNGEN** BIS ZUM JAHR **2020** ANGENOMMEN WORDEN.

Flugbewegungen Frankfurter Flughafen

(Tausend/Jahr)



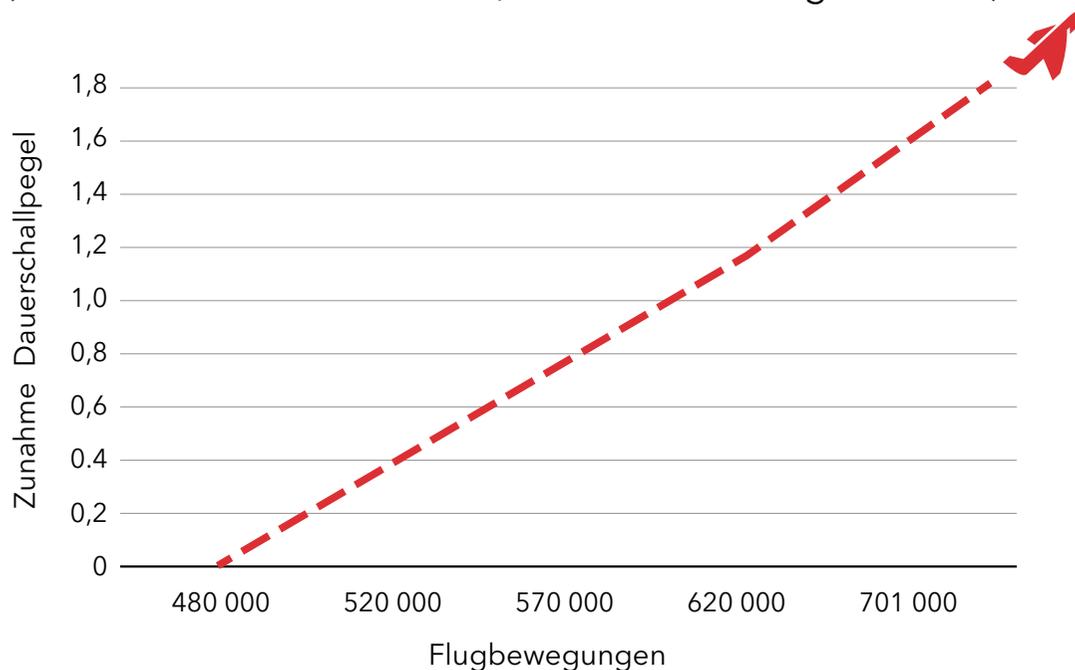
Trotz der seit Jahren weitgehend unveränderten Zahl an Flugbewegungen, ist die Zahl der Passagiere am Frankfurter Flughafen weiter gestiegen (größere Flugzeuge, bessere Auslastung).

WIE KANN SICH DER FLUGLÄRM OHNE LOG IN DER REGION ENTWICKELN?



WÜRDEN MAN DIESE ZUNAHME AN FLUGBEWEGUNGEN MIT DEM AKTUELLEN **FLOTTENMIX** UND DER DERZEITIGEN **ROUTENBELEGUNG** HOCHRECHNEN, WÜRDEN DER **LÄRM (DAUERSCHALLPEGEL) UM 1,8 DB(A)** STEIGEN.

Zusammenhang Flugbewegungen vs. Zunahme Fluglärm (ohne technischen Fortschritt, unveränderte Flugverfahren)



! +3 DB(A) entspricht einer Verdoppelung
-3 DB(A) entspricht einer Halbierung des Dauerschallpegels

→ WENN KEINE ZUSÄTZLICHE **GRENZE EINGEZOGEN WIRD**, KANN DIE **LÄRMBELASTUNG** IN DER REGION ALSO NOCH **DEUTLICH ZUNEHMEN**

WAS IST UNSER ZIEL?



Ein ausgewogener Ansatz: Entwicklungen für den Flughafen Frankfurt ermöglichen, gleichzeitig aber den Lärm reduzieren



OHNE EINE LÄRMOBERGRENZE KÖNNTE ES IN DER REGION NOCH WESENTLICH **LAUTER** WERDEN.



MIT DER **OBERGRENZE** SOLL SICHERGESTELLT WERDEN, DASS DAS DERZEITIGE **LÄRMNIVEAU** DAUERHAFT **NICHT WESENTLICH ÜBERSCHRITTEN** WIRD.



UNSER **ZIEL** IST ES, DEN **LÄRM** UM **1,8 DB(A)** GEGENÜBER DEM IM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS PROGNOSTIZIERTEN DAUERSCHALLPEGEL **ZU REDUZIEREN**.



DAZU **BEGRENZEN** WIR DIE **FLÄCHE**, IN DER DIE **LÄRMBELASTUNG** BESONDERS **HOCH** IST. DIESE **FLÄCHE** DARF **NICHT MEHR** WESENTLICH **GRÖßER** WERDEN.



DIES FÜHRT ZU EINEM **ANREIZ**, DIE FLUGBEWEGUNGEN **LEISER** ABZUWICKELN, WAS DER GESAMTEN REGION, INSBESONDERE AUCH DEN **HOCH- UND HÖCHST-BETROFFENEN** ZUGUTE KOMMT.

WIE MUSS EINE LÄRMOBERGRENZE AUSGESTALTET SEIN?



**ENTWICKLUNG
ERMÖGLICHEN**



**LÄRMÄRMERE
FLUGROUTEN ERLAUBEN**



**FLEXIBILITÄT
BEIBEHALTEN**

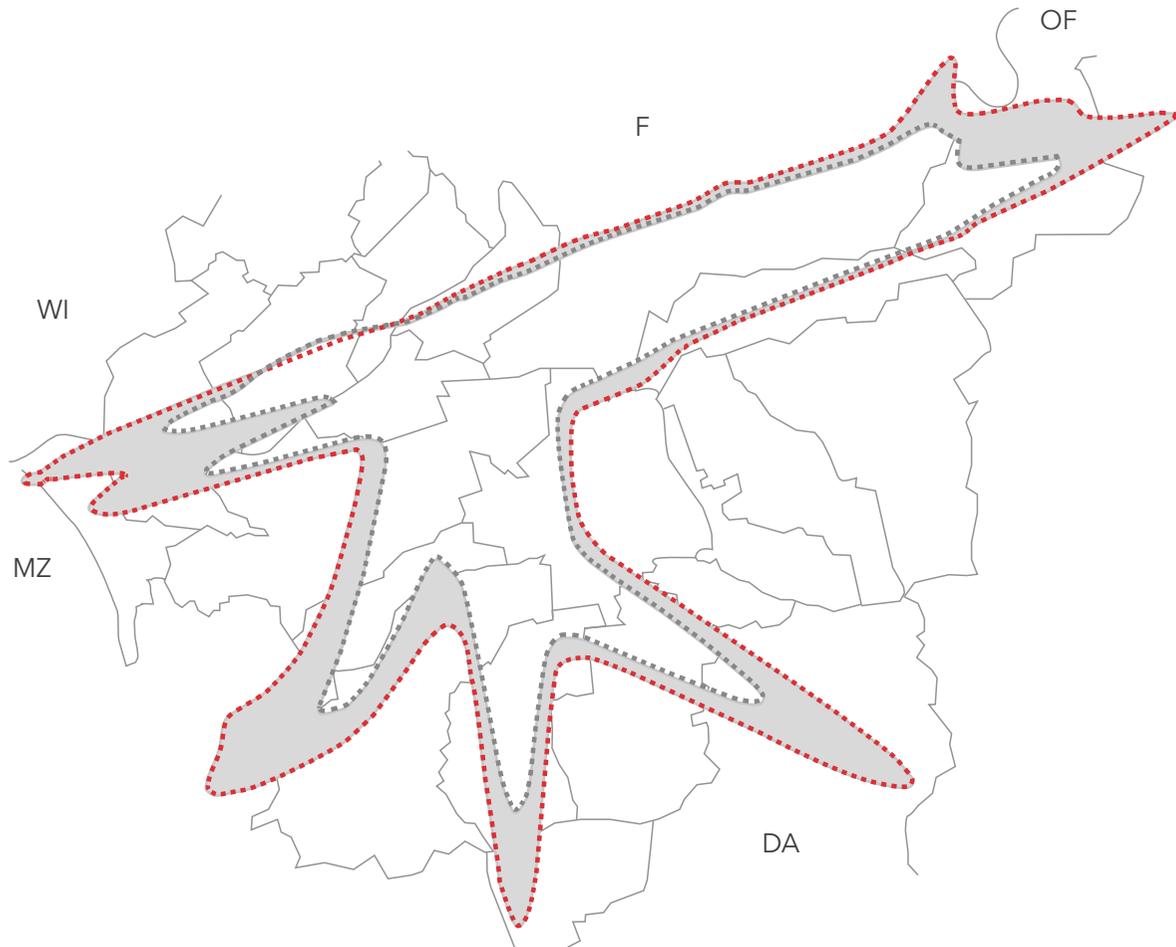


**WIE SIEHT DIE
LÄRMOBERGRENZE
AUS?**

WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



Flächengröße der Hochbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 55 dB(A)) in Hektar



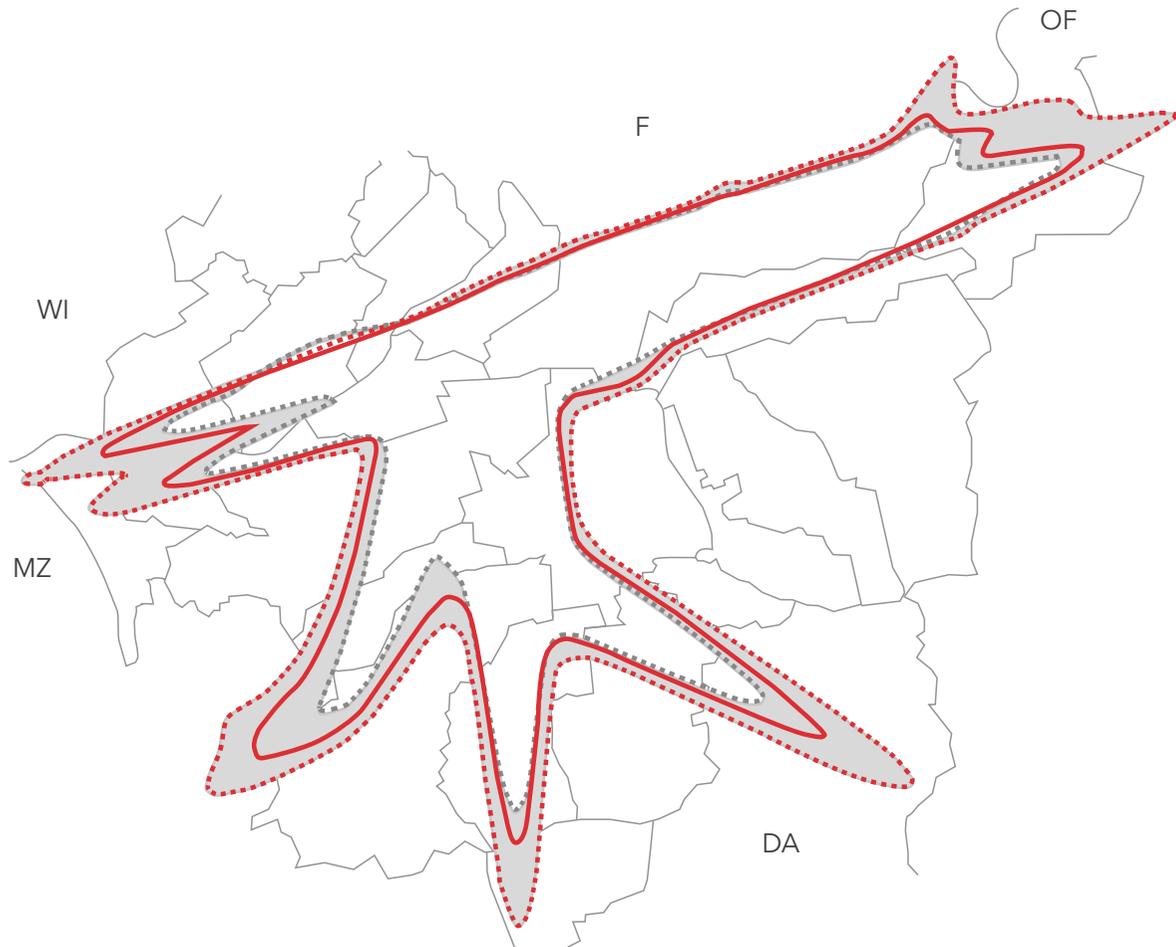
! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **55 dB(A)** oder lauter.

----- 18917 ha **2015 (IST)**
..... 29994 ha **Annahme PFB**

WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



Flächengröße der Hochbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 55 dB(A)) in Hektar



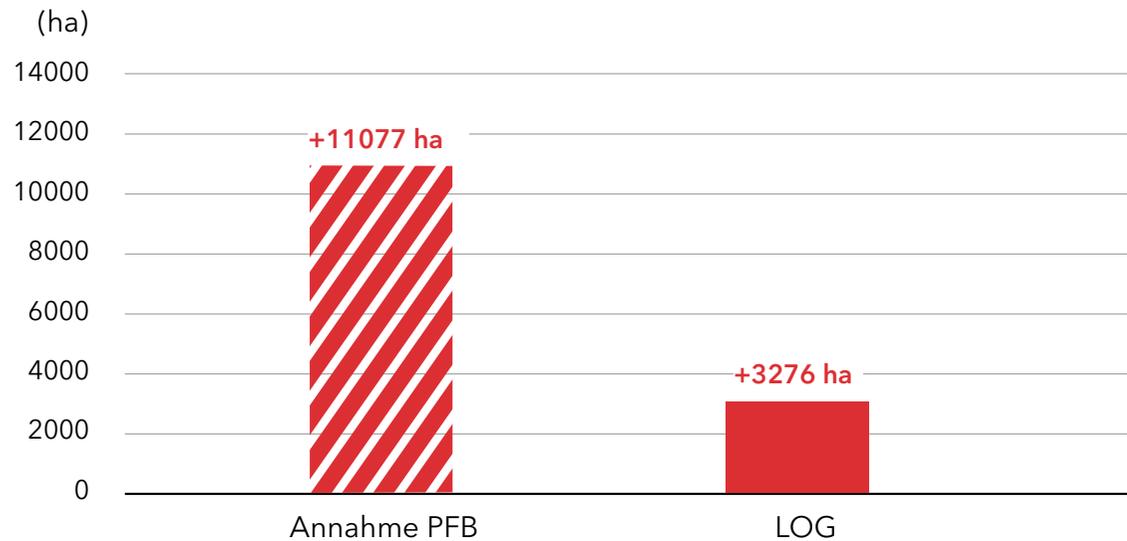
! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **55 dB(A)** oder lauter.

- 18917 ha **2015 (IST)**
- 29994 ha **Annahme PFB**
- 22193 ha **LOG (inkl. 3 Sigma)**

WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



Deutliche Begrenzung Hochbetroffener Gebiete im Rhein-Main-Gebiet (Tagesdauerschallpegel von 55 dB(A)) in Hektar

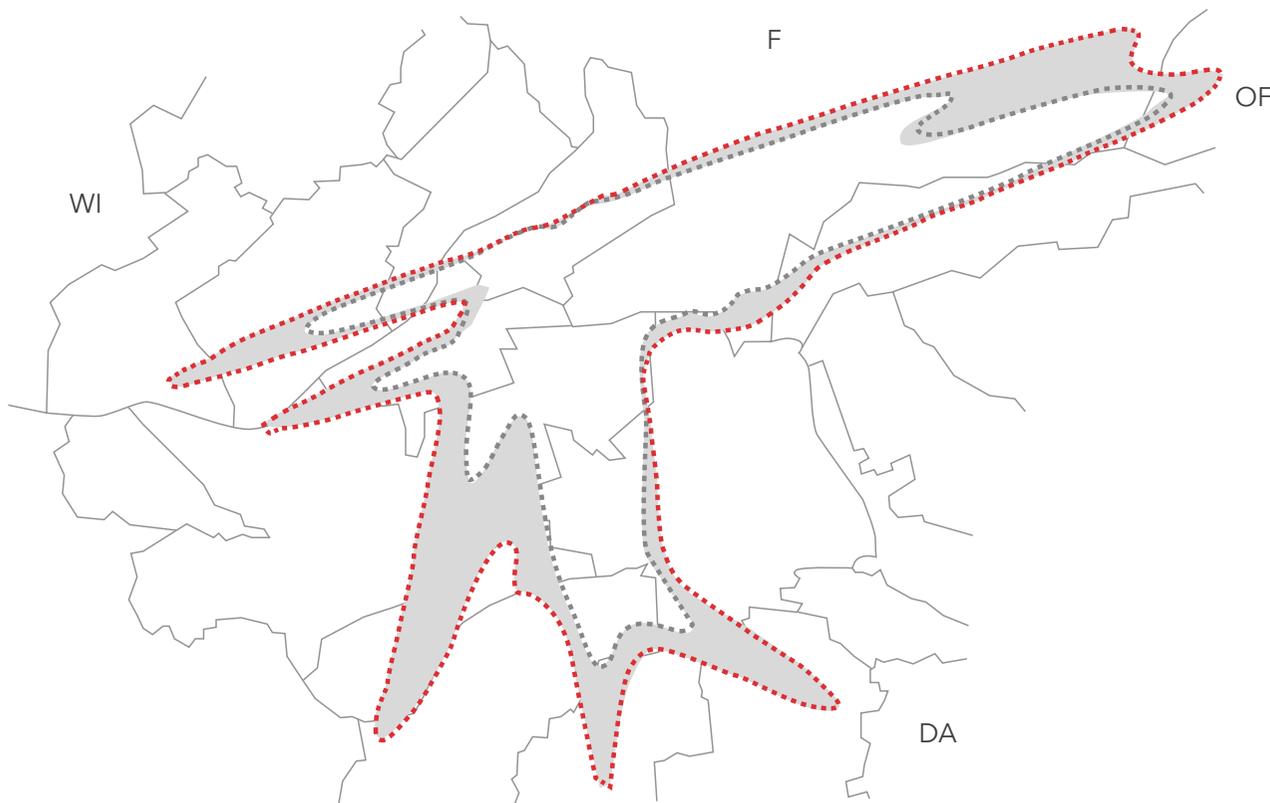


→ DIE MAXIMALE ZUNAHME DER FLÄCHE DER **HOCHBETROFFENEN GEBIETE** WIRD UM **70% REDUZIERT** GEGENÜBER DEN ANNAHMEN IM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS

WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



Flächengröße der Höchstbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 60 dB(A)) in Hektar



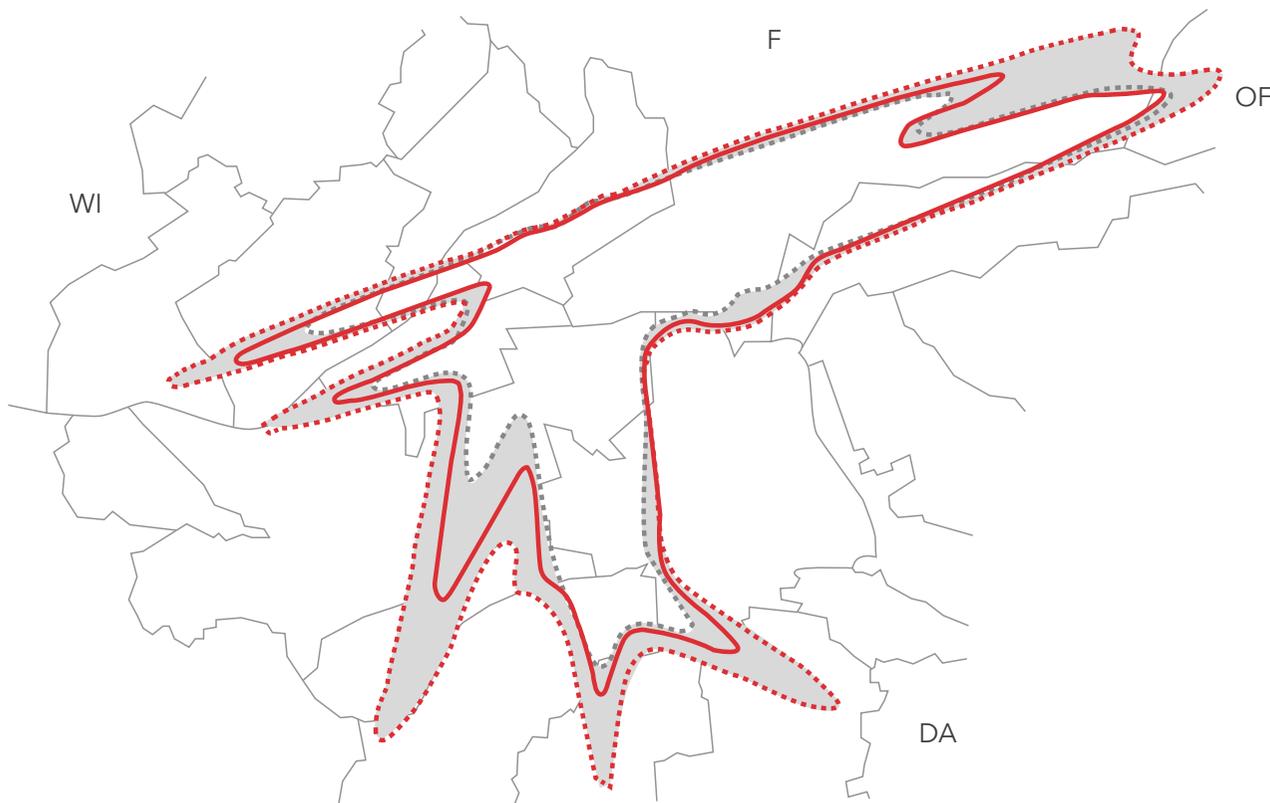
! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **60 dB(A)** oder lauter.

- 7637 ha **2015 (IST)**
- 12758 ha **Annahme PFB**

WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



Flächengröße der Höchstbetroffenen Gebiete (Tagesdauerschallpegel von 60 dB(A)) in Hektar



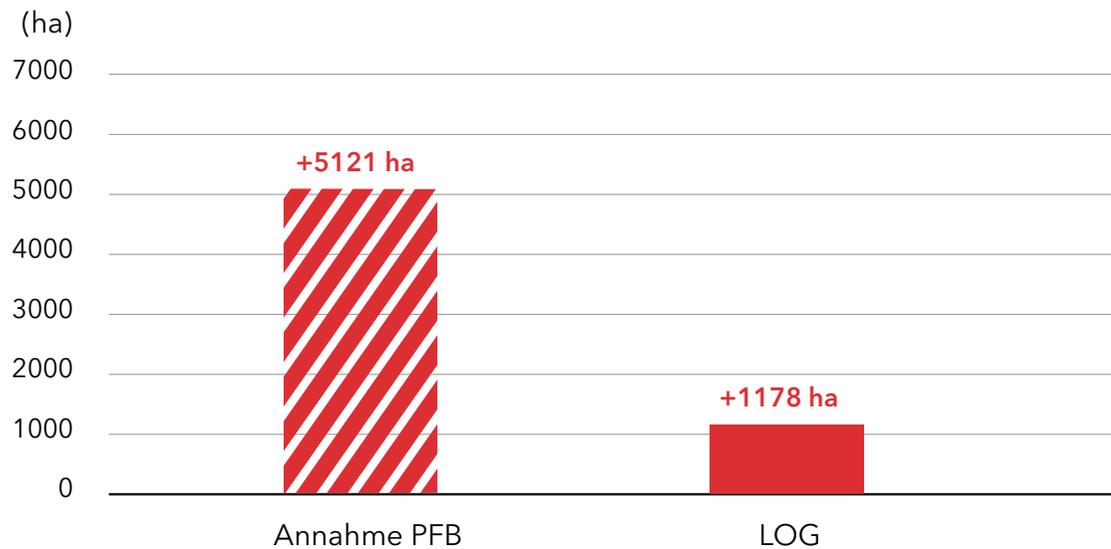
! Innerhalb der jeweiligen Lärmkontur ist es **60 dB(A)** oder lauter.

- 7637 ha **2015 (IST)**
- 12758 ha **Annahme PFB**
- 8815 ha **LOG (inkl. 3 Sigma)**

WIE WIRKT DIE LÄRMOBERGRENZE?



Deutliche Begrenzung Höchstbetroffener Gebiete im Rhein-Main-Gebiet (Tagesdauerschallpegel von 60 dB(A)) in Hektar

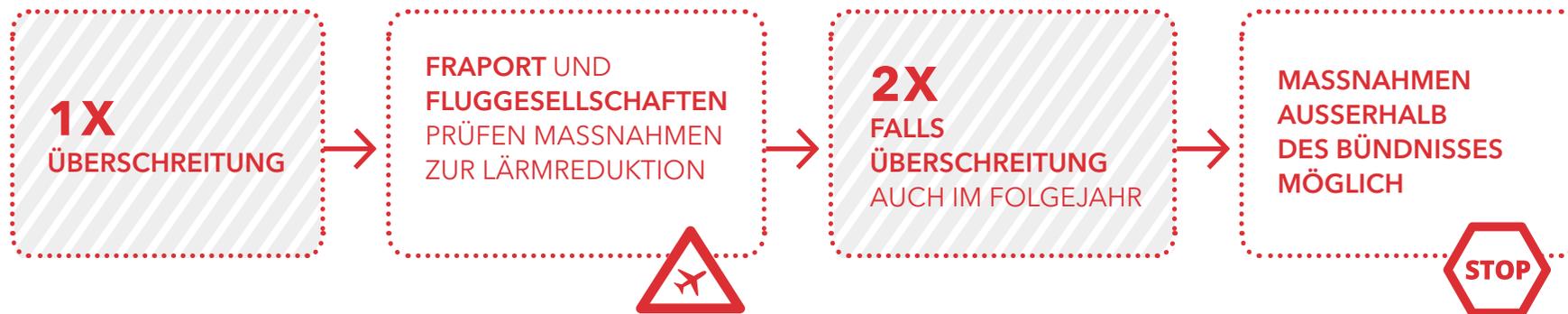


→ DIE MAXIMALE ZUNAHME DER FLÄCHE DER **HÖCHSTBETROFFENEN GEBIETE** WIRD UM **77% REDUZIERT** GEGENÜBER DEN ANNAHMEN IM PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS

**WIE WIRD
DIE EINHALTUNG
ÜBERPRÜFT?**



WIE WIRD DIE EINHALTUNG DER LÄRMOBERGRENZE ÜBERPRÜFT?



DIE **LÄRMOBERGRENZE** SOLL EINEN EIGENEN **ANREIZ** FÜR DIE **LUFTVERKEHRSWIRTSCHAFT** DARSTELLEN, ALLE MÖGLICHKEITEN DER **LÄRMREDUZIERUNG** ZU NUTZEN.

ZIEL IST ES ALSO, DASS DIE **LOG** WIRKT, OHNE DASS SIE ERREICHT WIRD.

**EINBINDUNG EXPERTEN
UND FFR**



**WO SIND BESONDERS
VIELE MENSCHEN
BESONDERS STARK VON
FLUGLÄRM BETROFFEN?**

**WIE ENTWICKELT SICH
FLUGLÄRM AUSSERHALB
DER LOG-BEREICHE?**



**ENTWICKELN
LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN**



**ALLE 5 JAHRE BERICHT
MIT UMSETZUNGSSCHRITTEN**

**DIE LÄRMOBER-
GRENZE KOMMT.**

**VERANKERT
IM LANDESENT-
WICKLUNGSPLAN**

**WIE WIRD SIE
EINGEFÜHRT?**

**MIT EINEM
FREIWILLIGEN
BÜNDNIS**

**VERLÄSSLICHKEIT
STATT KONFLIKT**

FAZIT:



DIE **EINFÜHRUNG** EINER **LÄRMOBERGRENZE** IST DER LETZTE OFFENE PUNKT DES MEDIATIONSERGEBNISSES VON VOR **17 JAHREN**.

DIE **LANDESREGIERUNG NIMMT ERGEBNISSE DER NORAH-STUDIE ZU GESUNDHEITS-BELASTUNGEN** UND DIE GESTIEGENE **BELÄSTIGUNG DURCH FLUGLÄRM ERNST UND HANDELT ENTSPRECHEND**.

DAS VORGESCHLAGENE **MODELL** ERMÖGLICHT ES DEM FRANKFURTER FLUGHAFEN, SICH **WEITER ZU ENTWICKELN**.

GLEICHZEITIG WIRD EINE **GRENZE** EINGEZOGEN.
UNSER GEMEINSAMES SIGNAL: **ES WIRD NICHT IMMER LAUTER**.



**DIE LOG BE-
GRENZT DEN LÄRM,
NICHT DIE FLUG-
BEWEGUNGEN**

**DIE LOG WIRKT AB
SOFORT UND
SOLL NIE ERREICHT
WERDEN.**



**Hessisches Ministerium
für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und
Landesentwicklung**

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit
Kaiser-Friedrich-Ring 75
65185 Wiesbaden
Telefon 0611 815-2023
presse@wirtschaft.hessen.de

www.wirtschaft.hessen.de

BILDNACHWEISE:

HMWEVL, Seite 3: Fraport AG