

EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

UNSER ZIEL:

EINE STUNDE MEHR RUHE.

7 STUNDEN LÄRMPAUSE.



EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

DAS ERGEBNIS:

WIR SCHAFFEN DEN EINSTIEG.

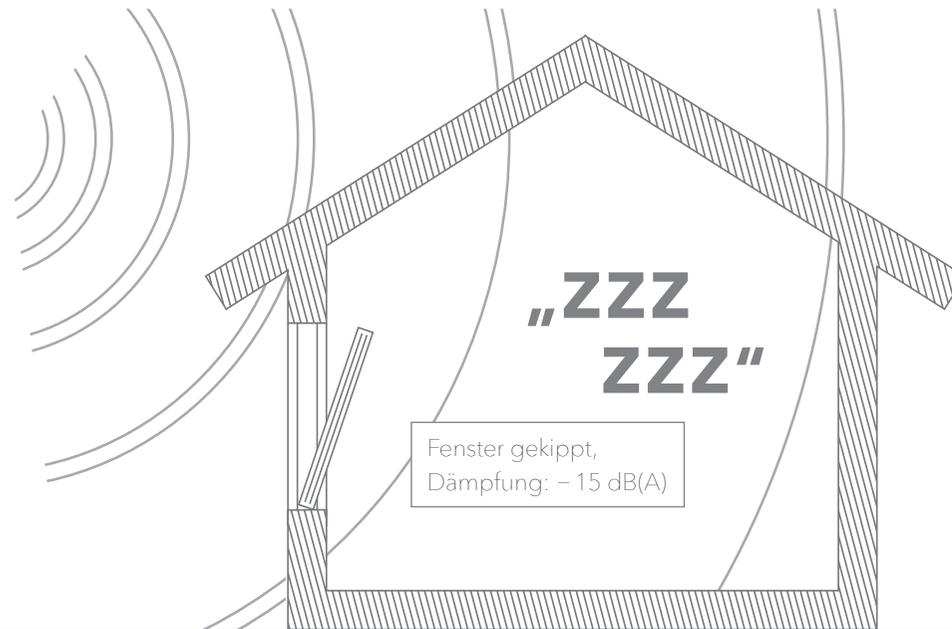
WIR ENTLASTEN DIE REGION.

SPÜRBAR. MESSBAR. NACHVOLLZIEHBAR.

EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

Rechnerische Herleitung einer Lärmpause

Durchschlafen - Wie viel Lärm ist Nachts vertretbar? Das Fluglärmschutzgesetz gibt klare Hinweise. Im Schlafzimmer darf es bei gekipptem Fenster Nachts höchstens **sechs Schallereignisse mit 53 dB(A)** geben. Zum Vergleich: Das entspricht einem leisen Gespräch.



Außen max 6 ×
68 dB(A)

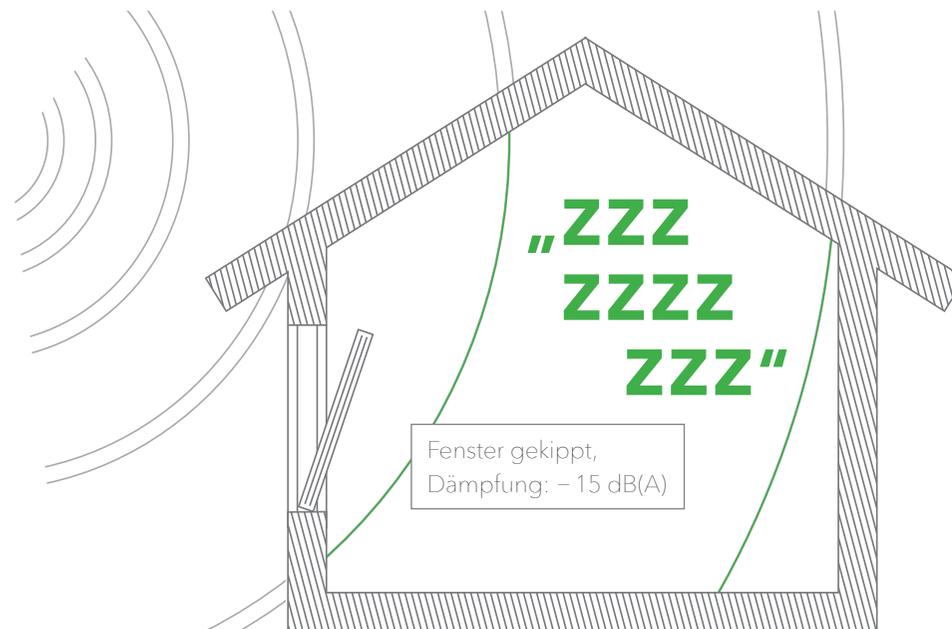
Innen max 6 ×
53 dB(A)

EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

Rechnerische Herleitung einer Lärmpause

Wann spricht die Fluglärmkommission von einer **Lärmpause**? Die Anforderungen sind **deutlich strenger**, denn selbst bei gekippten Fenster soll Schlafen möglich sein. Im Schlafzimmer darf es bei gekipptem Fenster Nachts höchstens **sechs Schallereignisse mit 43 dB(A) geben**. Also 10 dB(A) weniger. Zum Vergleich: Das wären sechs einzelne Anschläge auf einer Computertastatur.

-10 dB(A)



Außen max 6 x

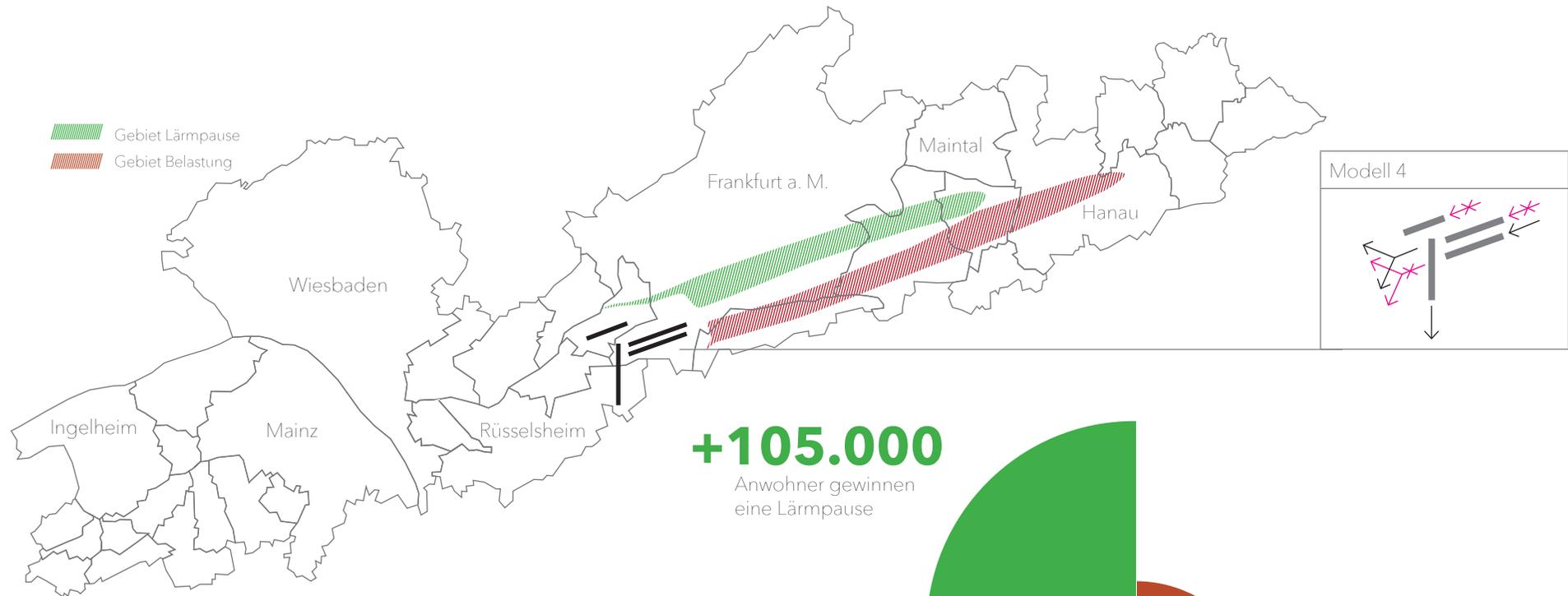
58 dB(A)

Innen max 6 x

43 dB(A)

EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

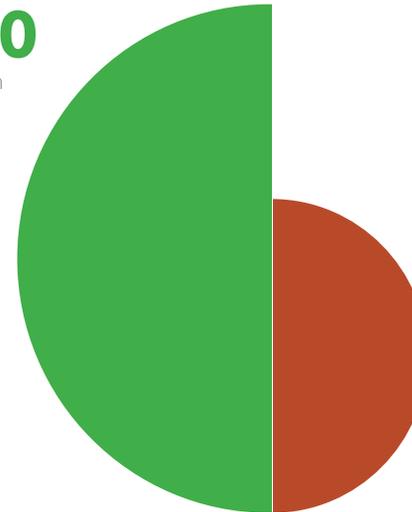
Betriebsrichtung West - Landung - Abends (22:00 - 23:00 Uhr): Lärmpausen und Belastungen im Vergleich



+105.000
Anwohner gewinnen
eine Lärmpause

40.000

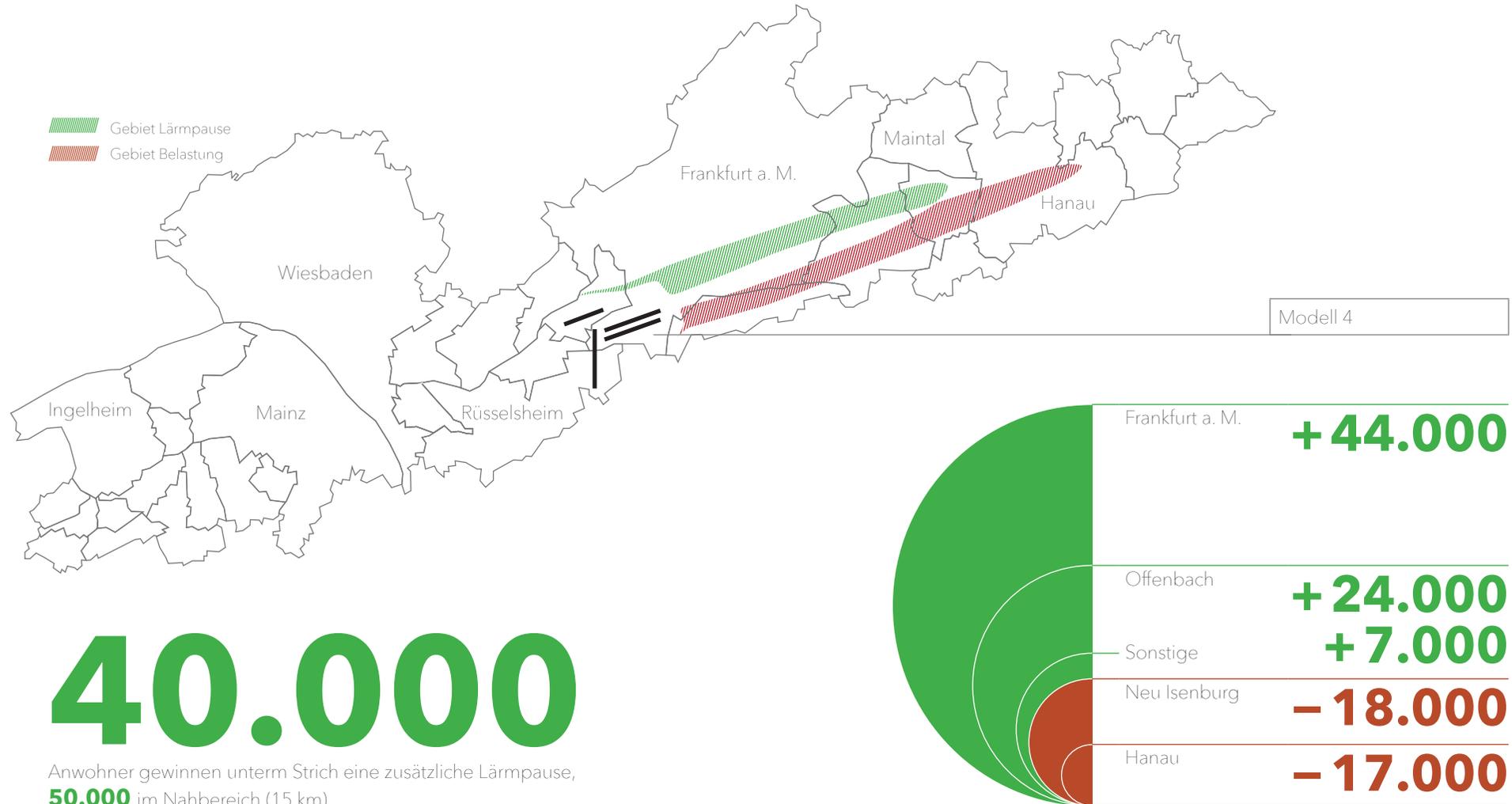
Anwohner gewinnen unterm Strich eine zusätzliche Lärmpause,
50.000 im Nahbereich (15 km)



- 65.000
Anwohner werden belastet

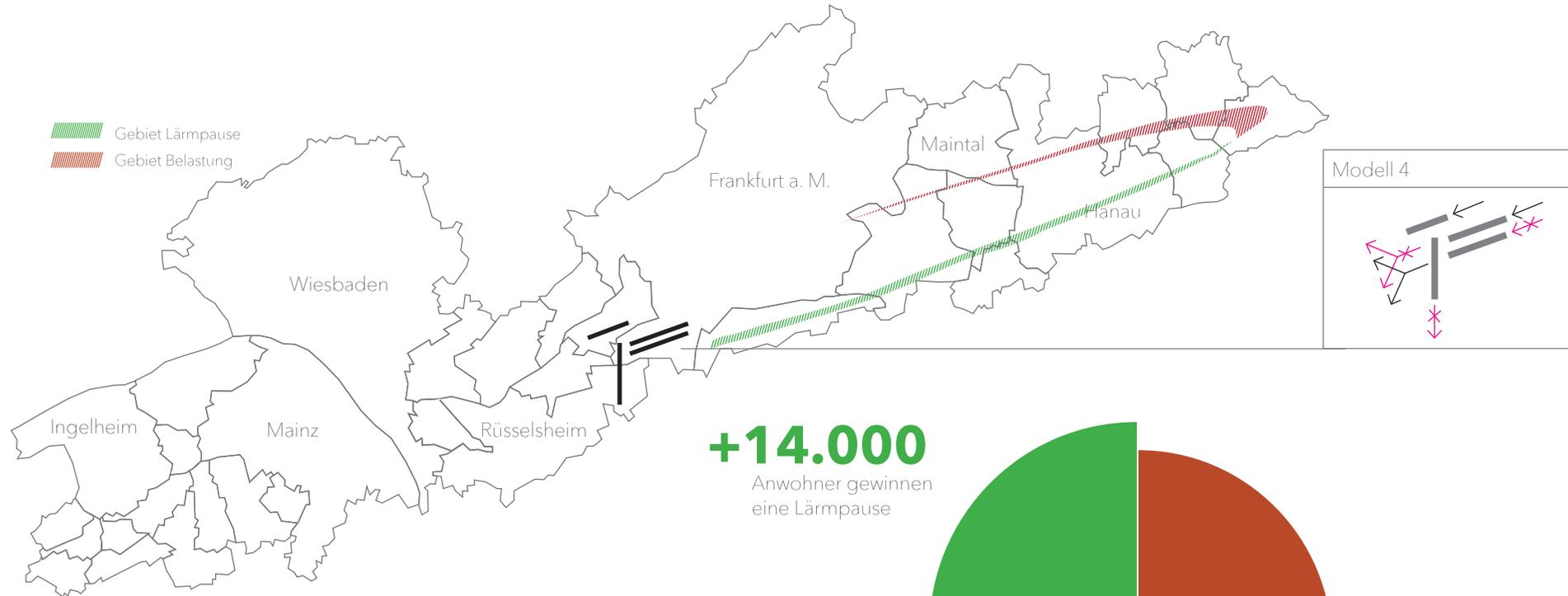
EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

Betriebsrichtung West - Landung - Abends (22:00 - 23:00 Uhr): Wer gewinnt und wer belastet wird



EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

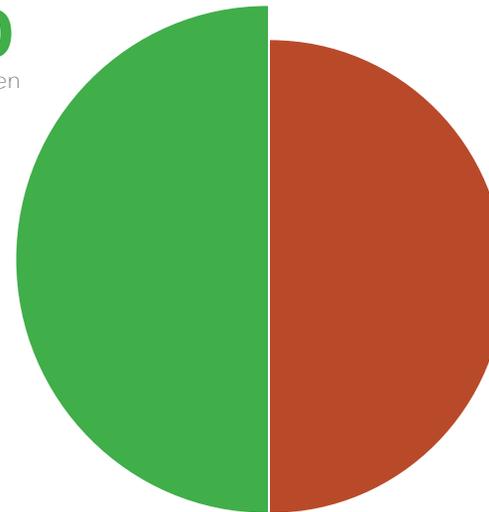
Betriebsrichtung West - Landung - Morgens (5:00 - 6:00 Uhr): Lärmpausen und Belastungen im Vergleich



+14.000
Anwohner gewinnen
eine Lärmpause

1.000

Anwohner gewinnen unterm Strich eine zusätzliche Lärmpause,
10.000 im Nahbereich (15 km)



- 13.000
Anwohner werden belastet

EINE STUNDE MEHR RUHE - SIEBEN STUNDEN LÄRMPAUSE.

Betriebsrichtung West - Landung - Morgens (5:00 - 6:00 Uhr): Wer gewinnt und wer belastet wird

