

Anlage 2 (zu Ziffer 1.2.2)

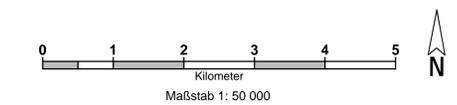
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Übersichtskarte

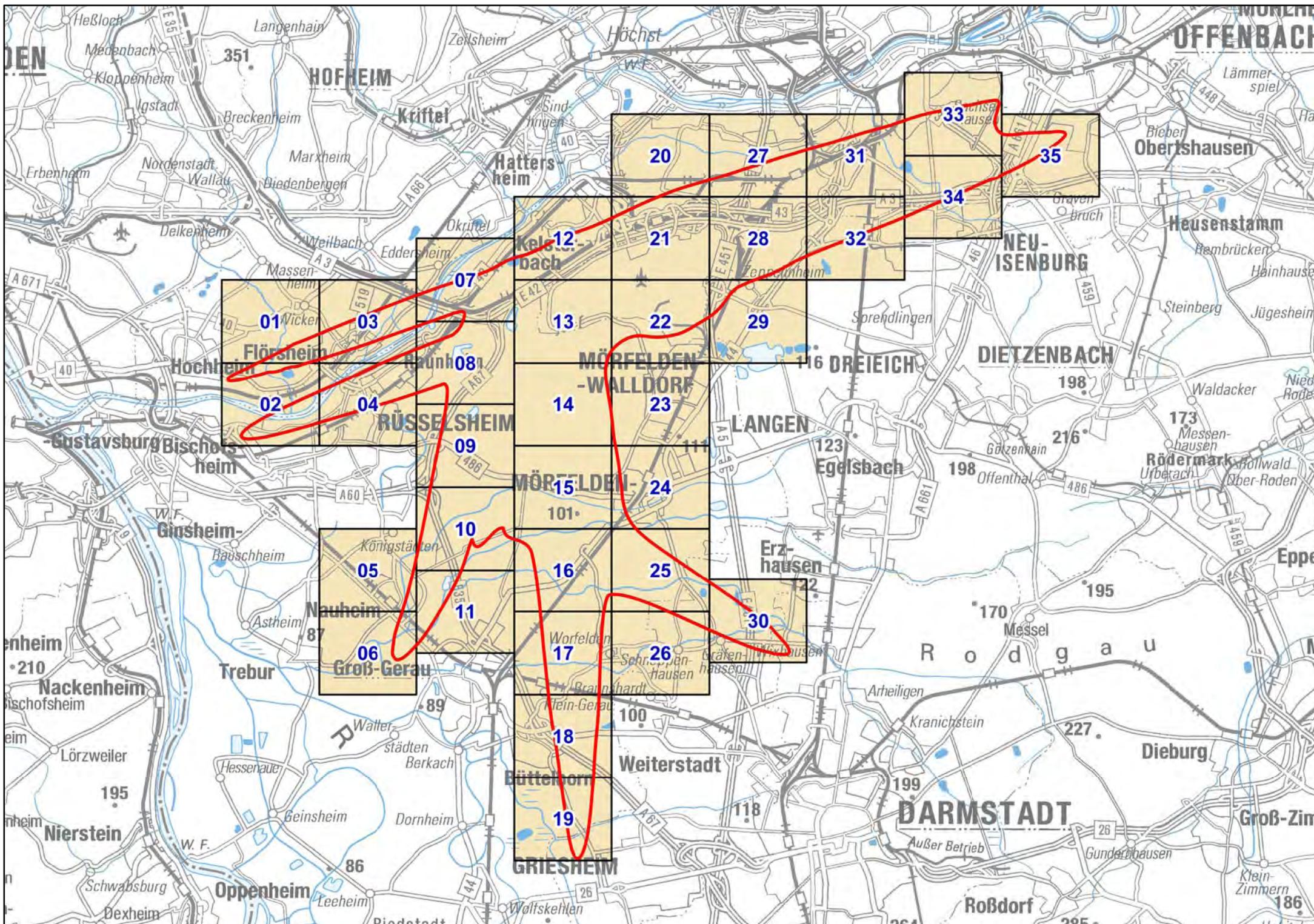
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets als Tagschutzzone 1 - $L_{Aeq,Ttag}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$ 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

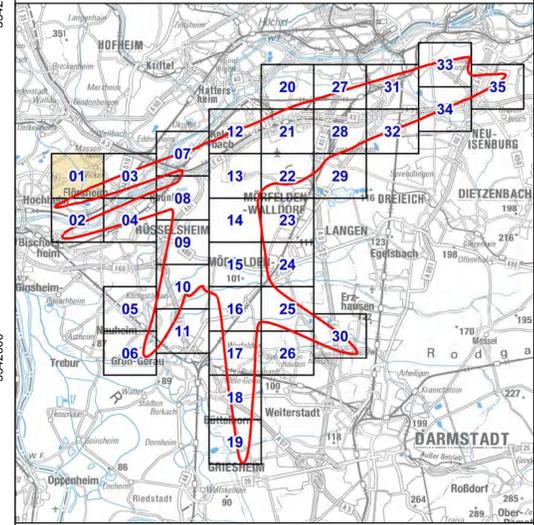
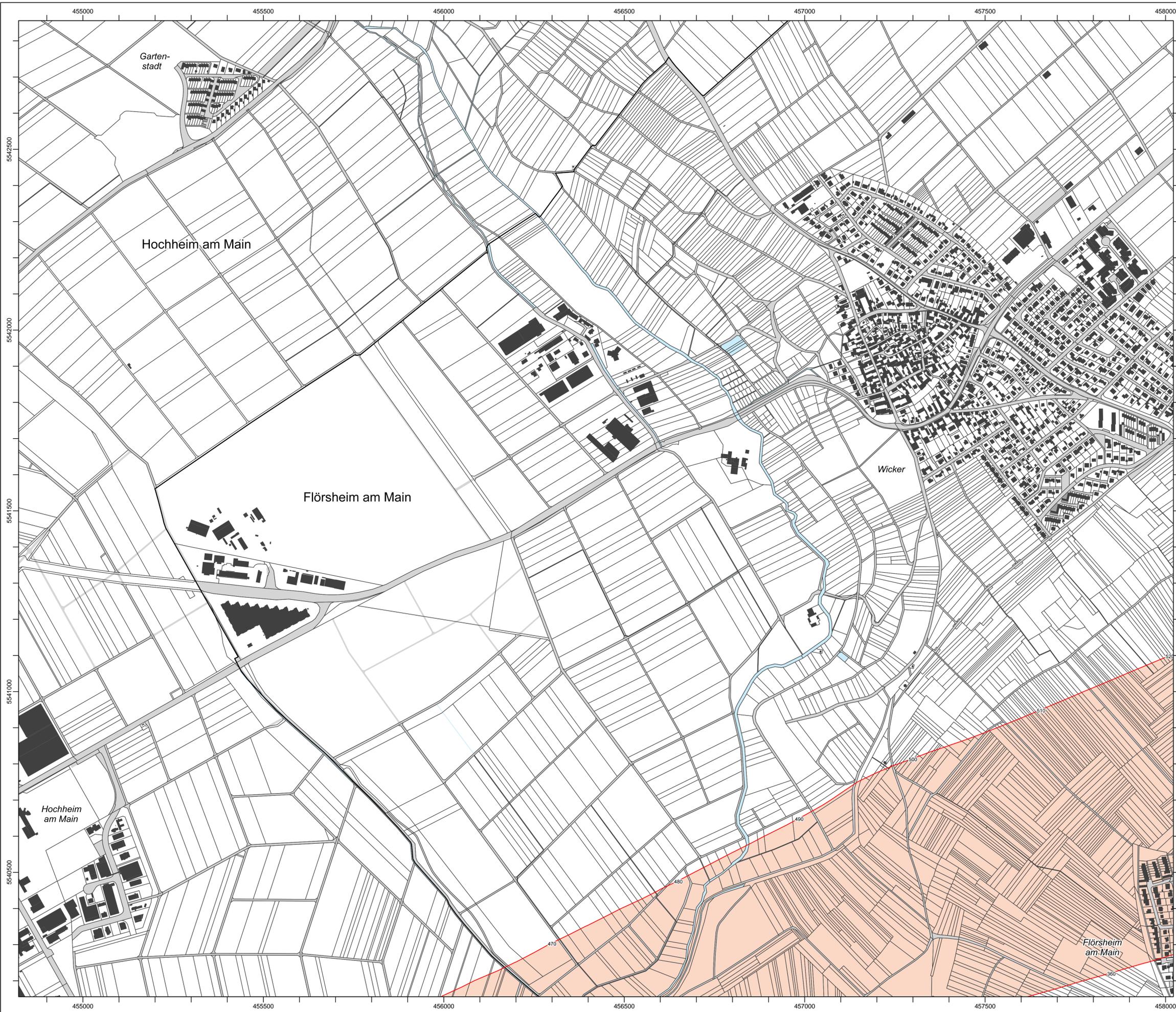
1250 Kurvenpunkt

— Fördergebiet



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: DTK50-V © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung, Referat 13



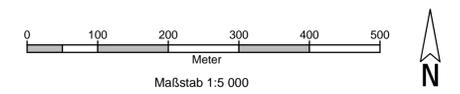


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

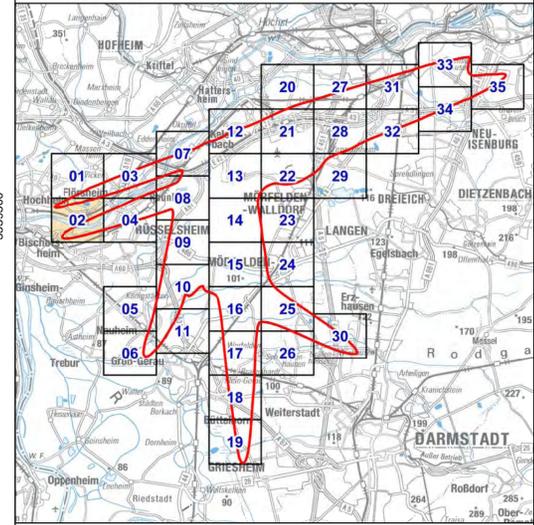
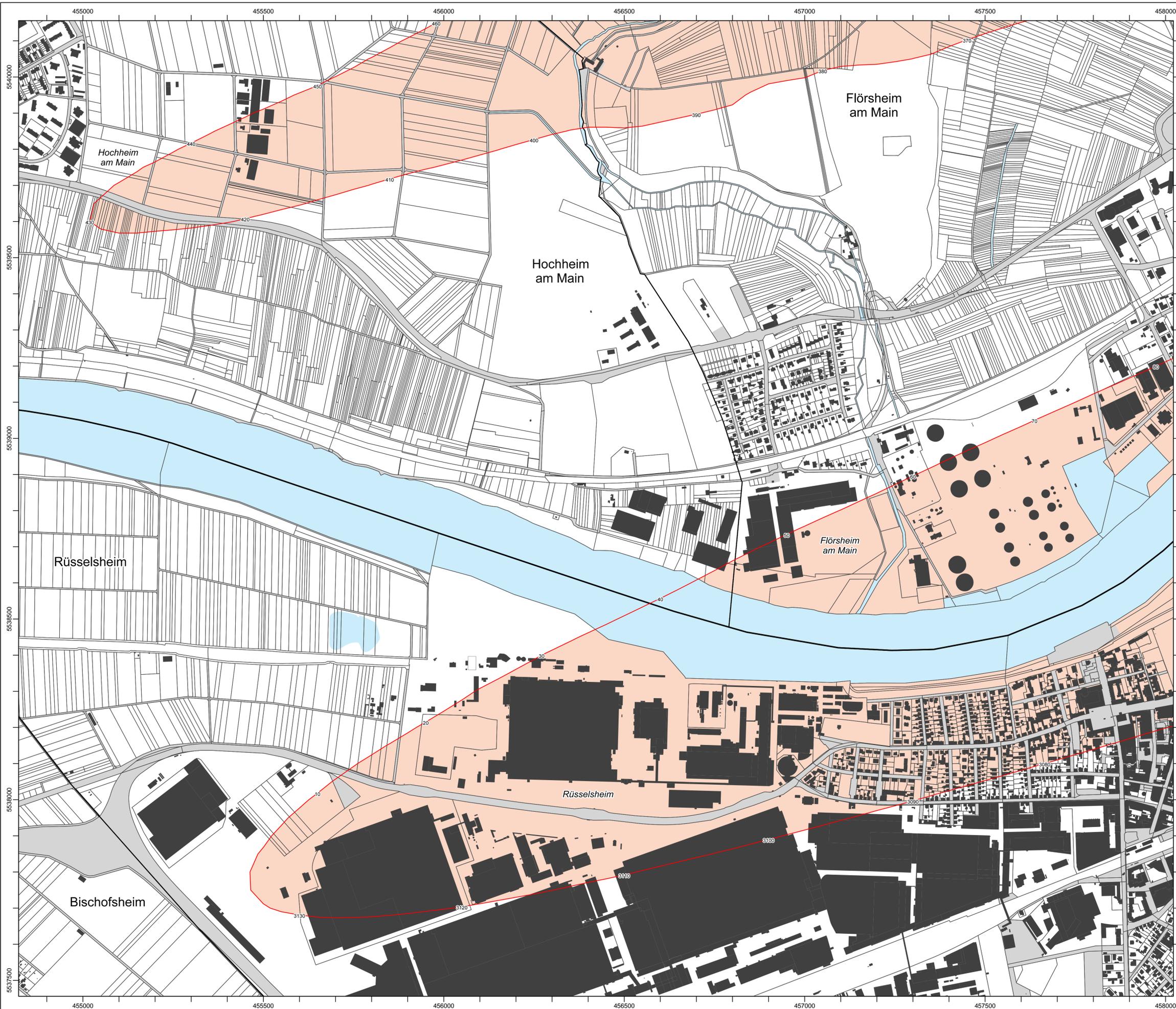
Detailkarte
Blatt 01

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13

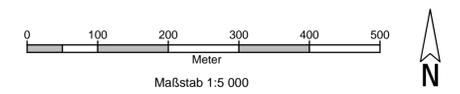


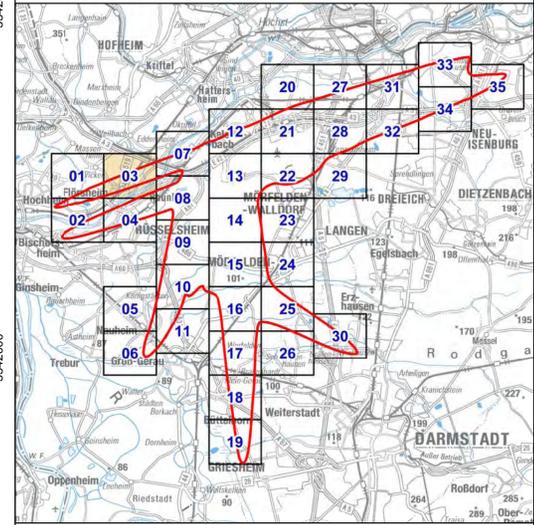
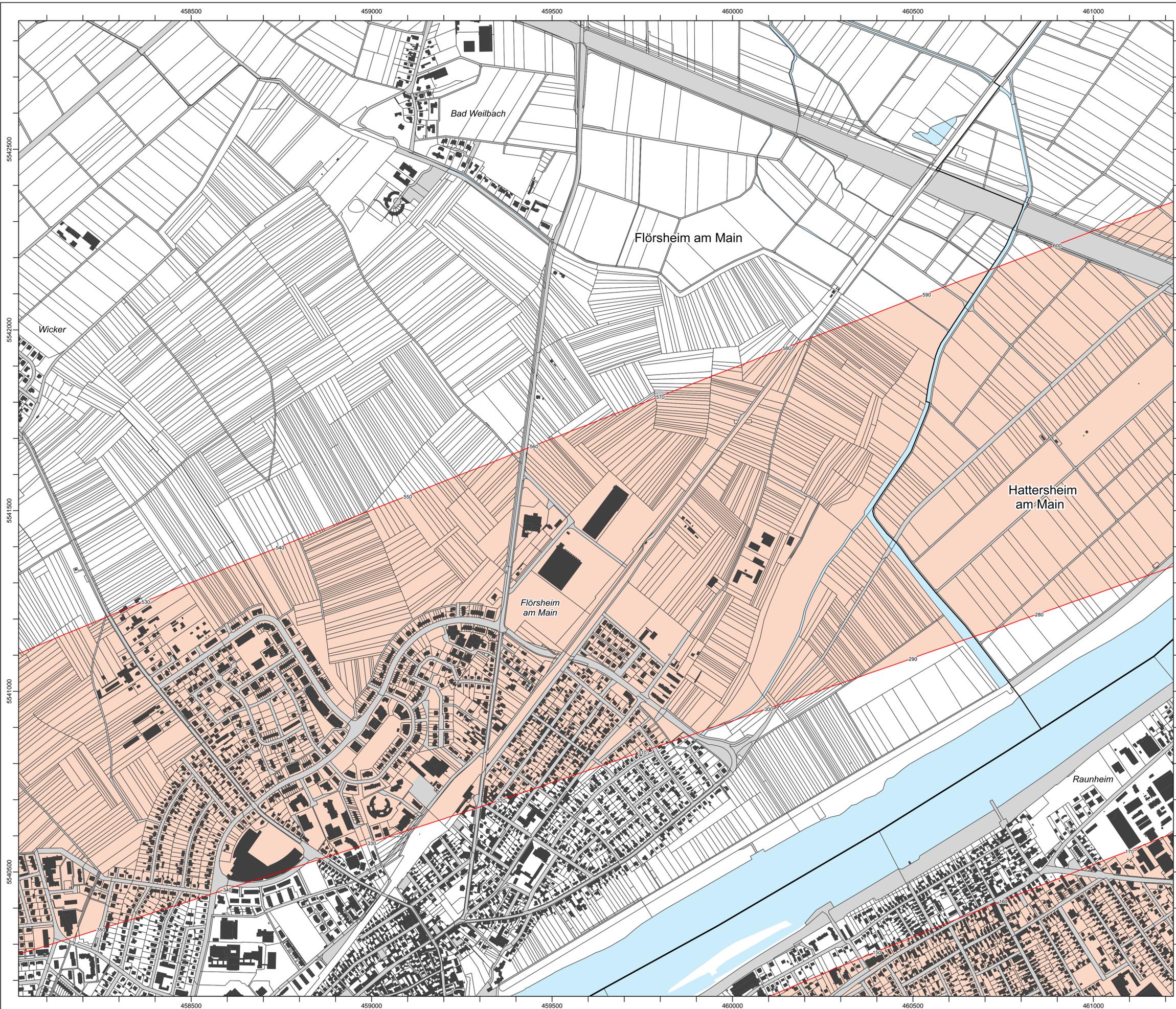
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte
Blatt 02

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze





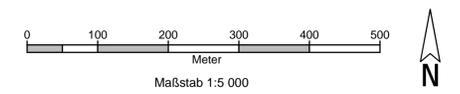
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

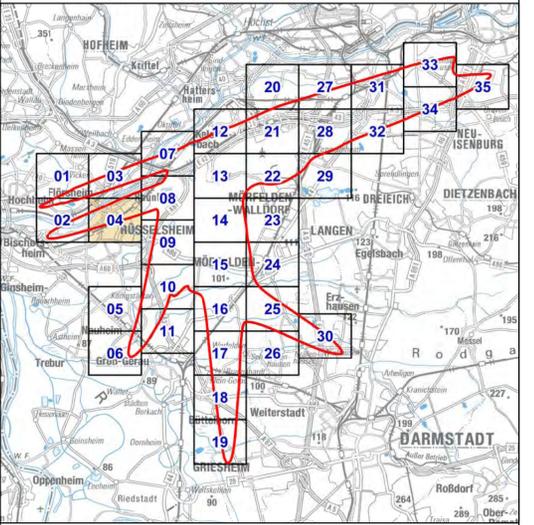
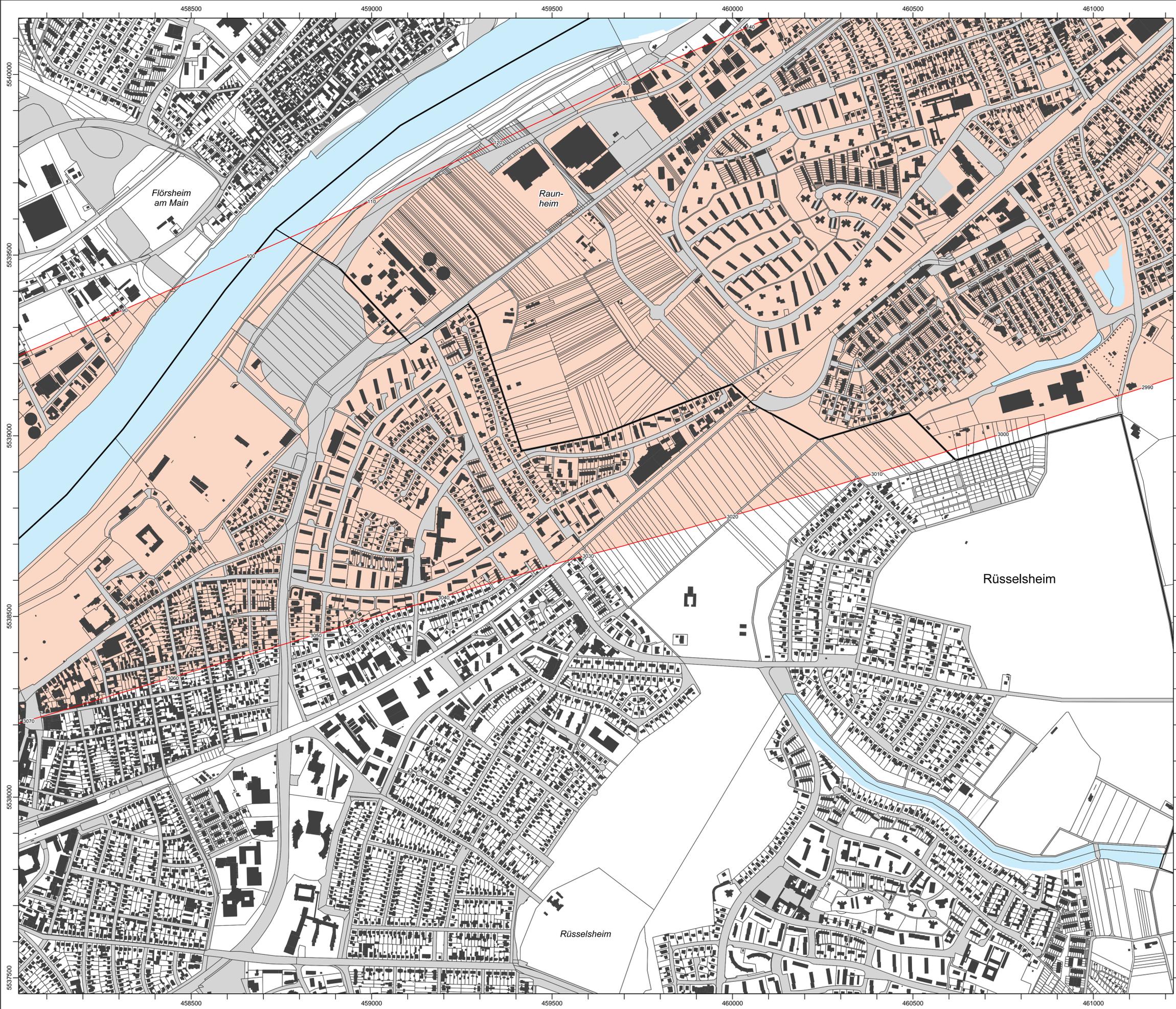
Blatt 03

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13



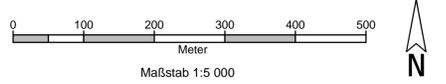
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

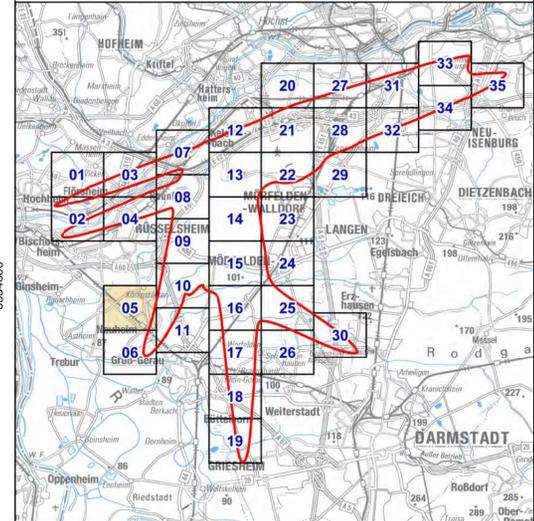
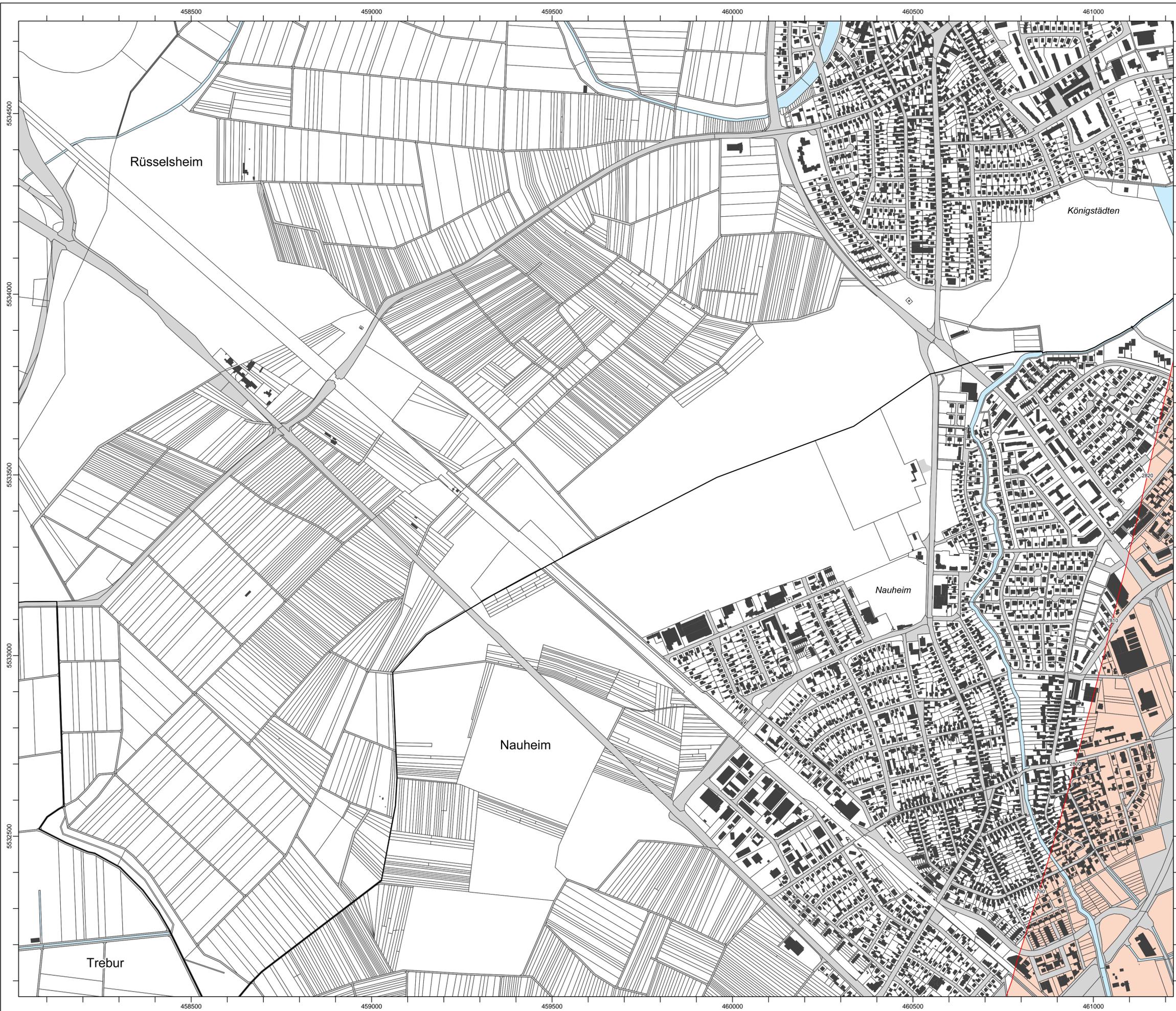
Blatt 04

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13



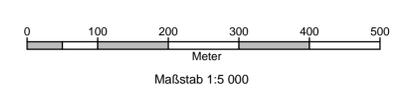
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

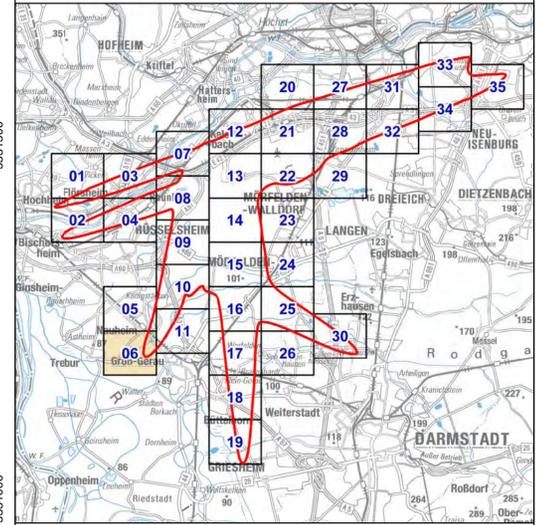
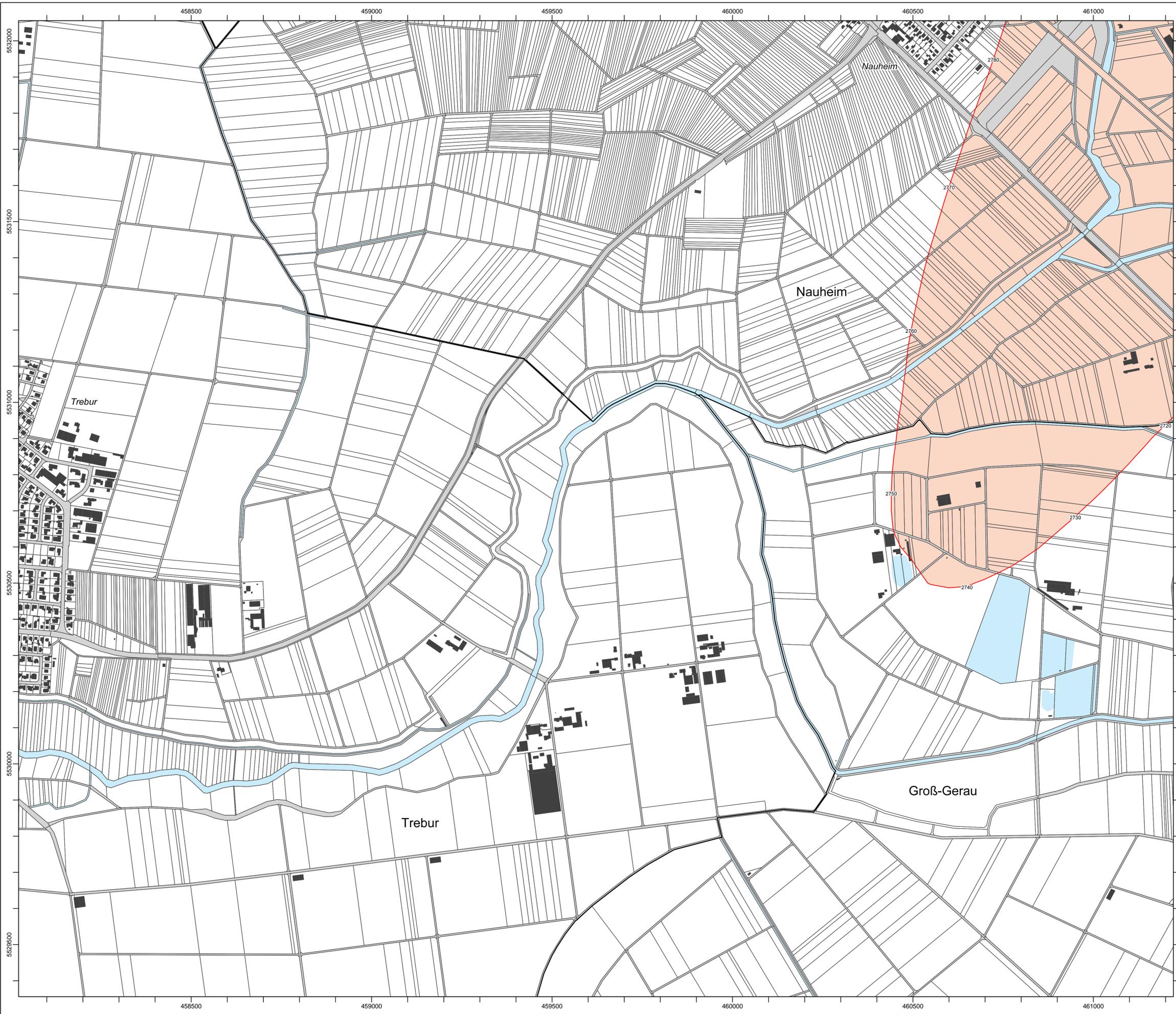
Detailkarte

Blatt 05

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze





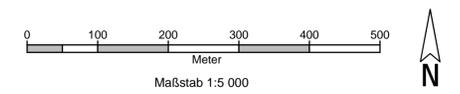
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

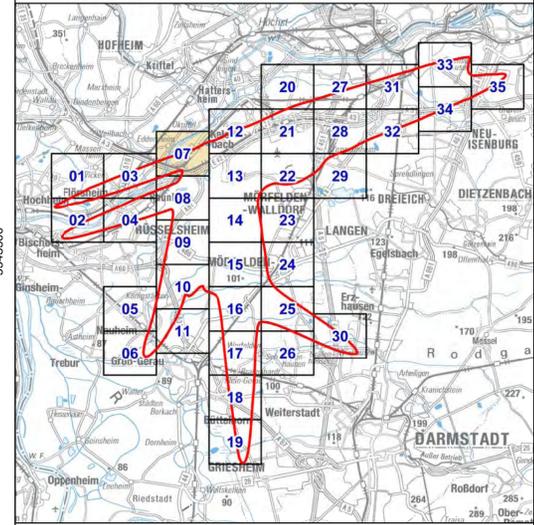
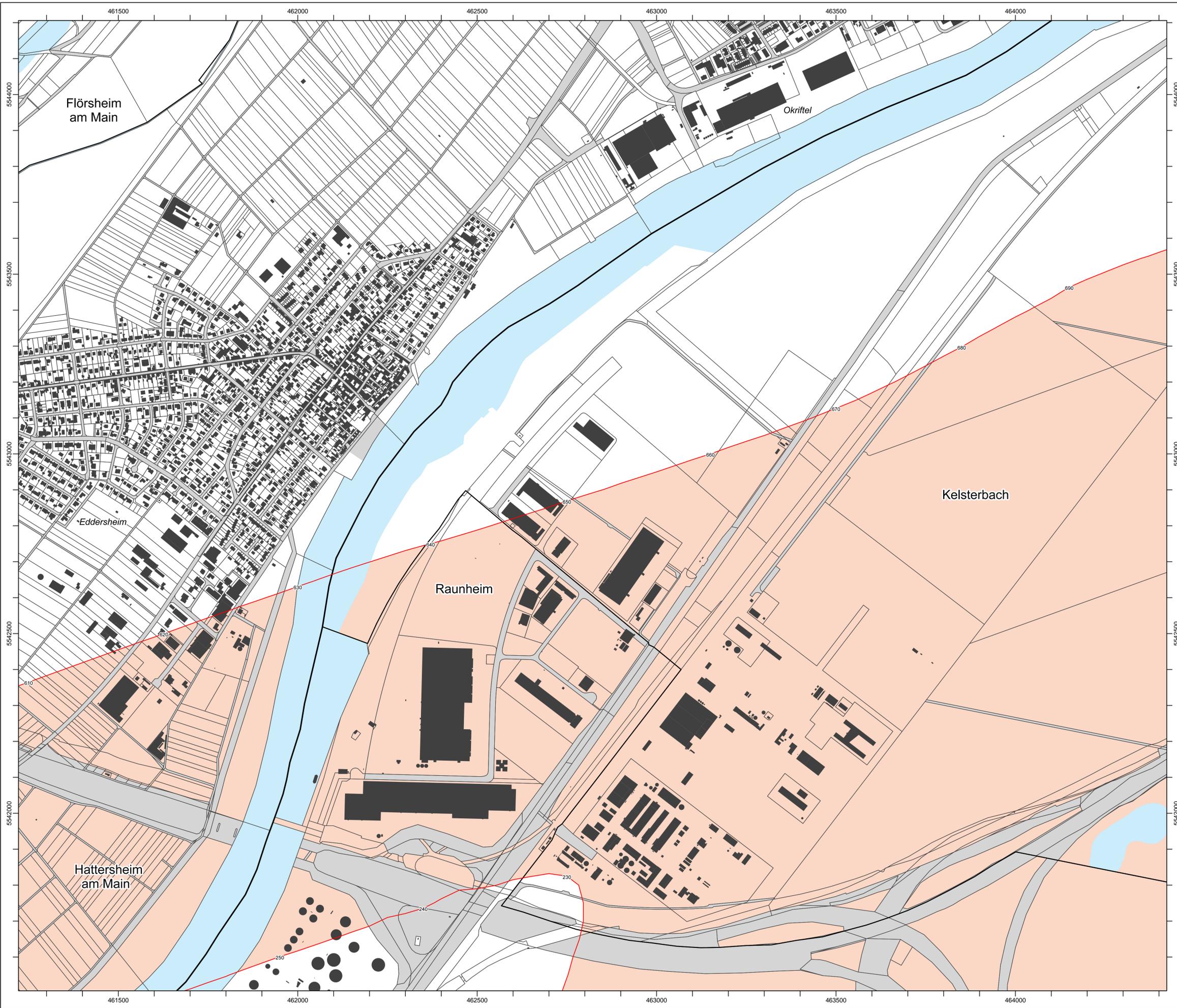
Blatt 06

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,Tot}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13

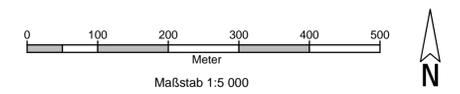


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

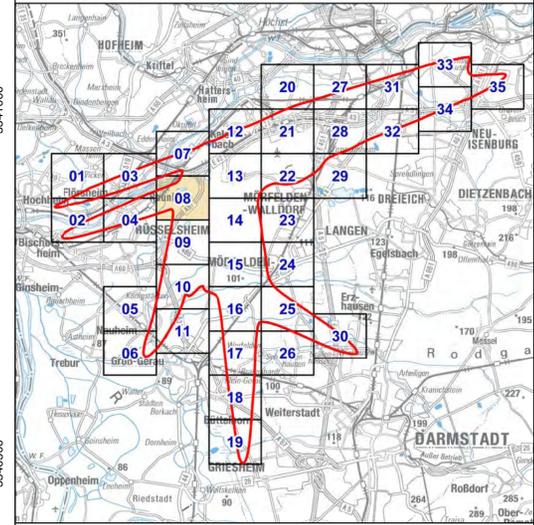
Detailkarte
Blatt 07

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung, Ref. 13



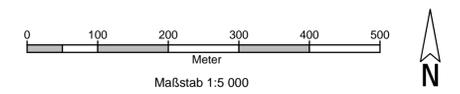
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

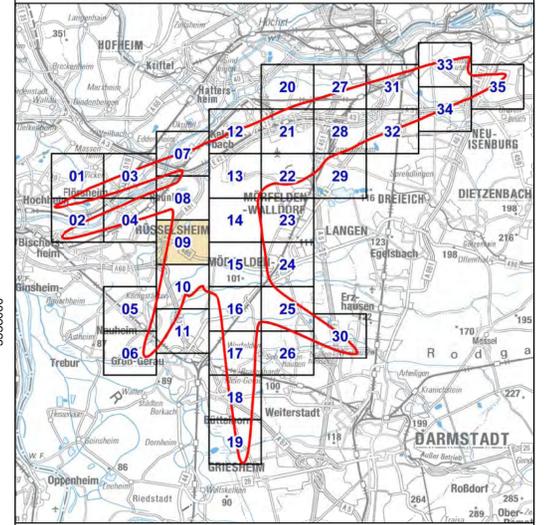
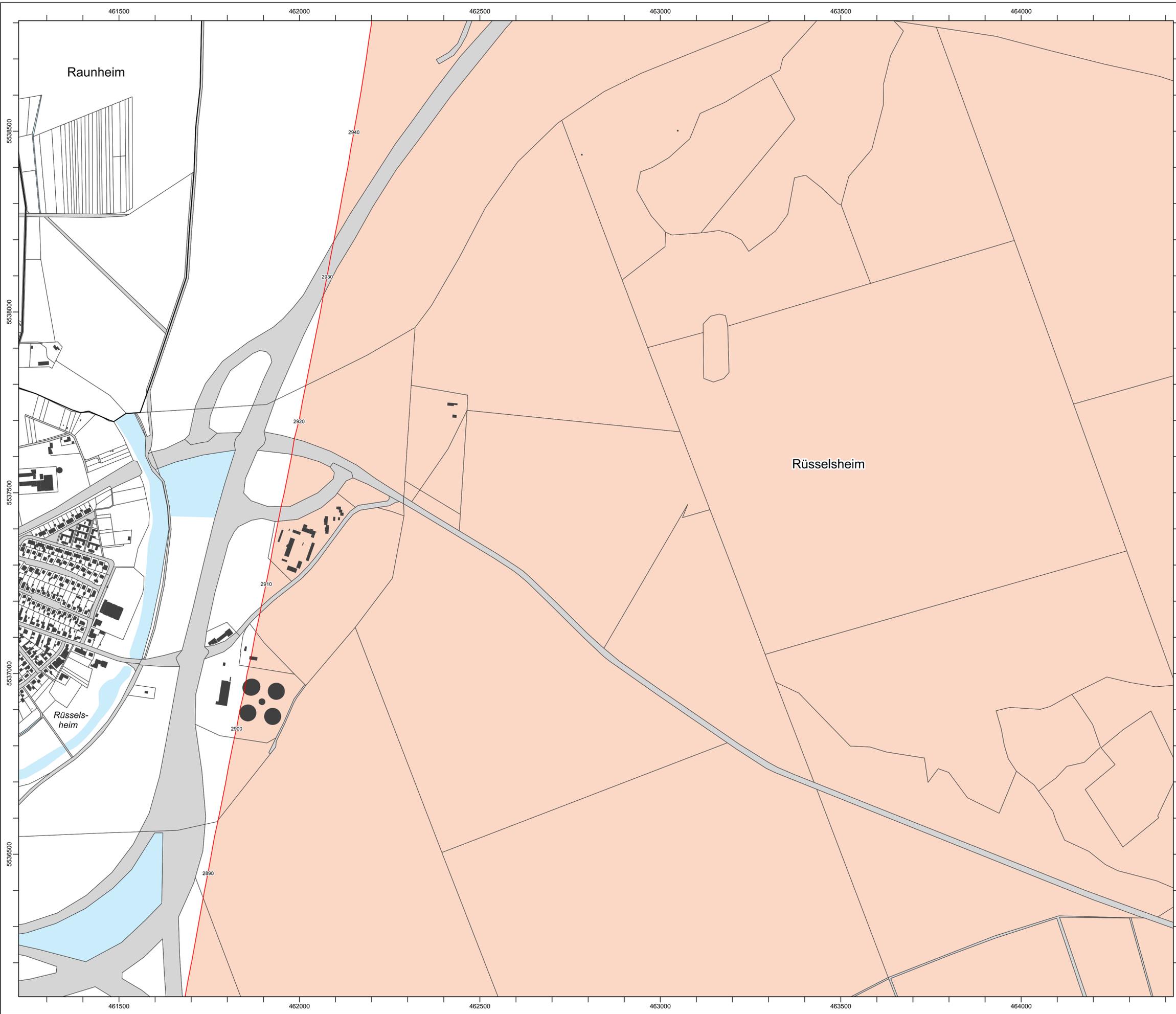
Detailkarte

Blatt 08

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze





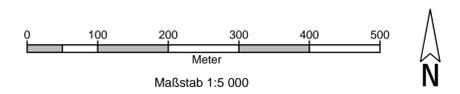
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

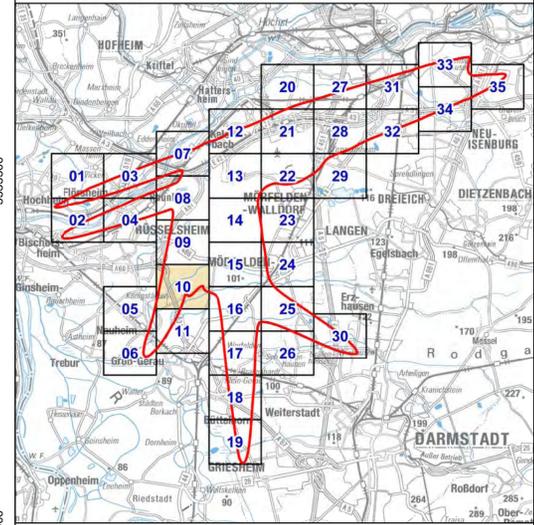
Blatt 09

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13

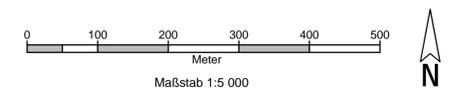


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

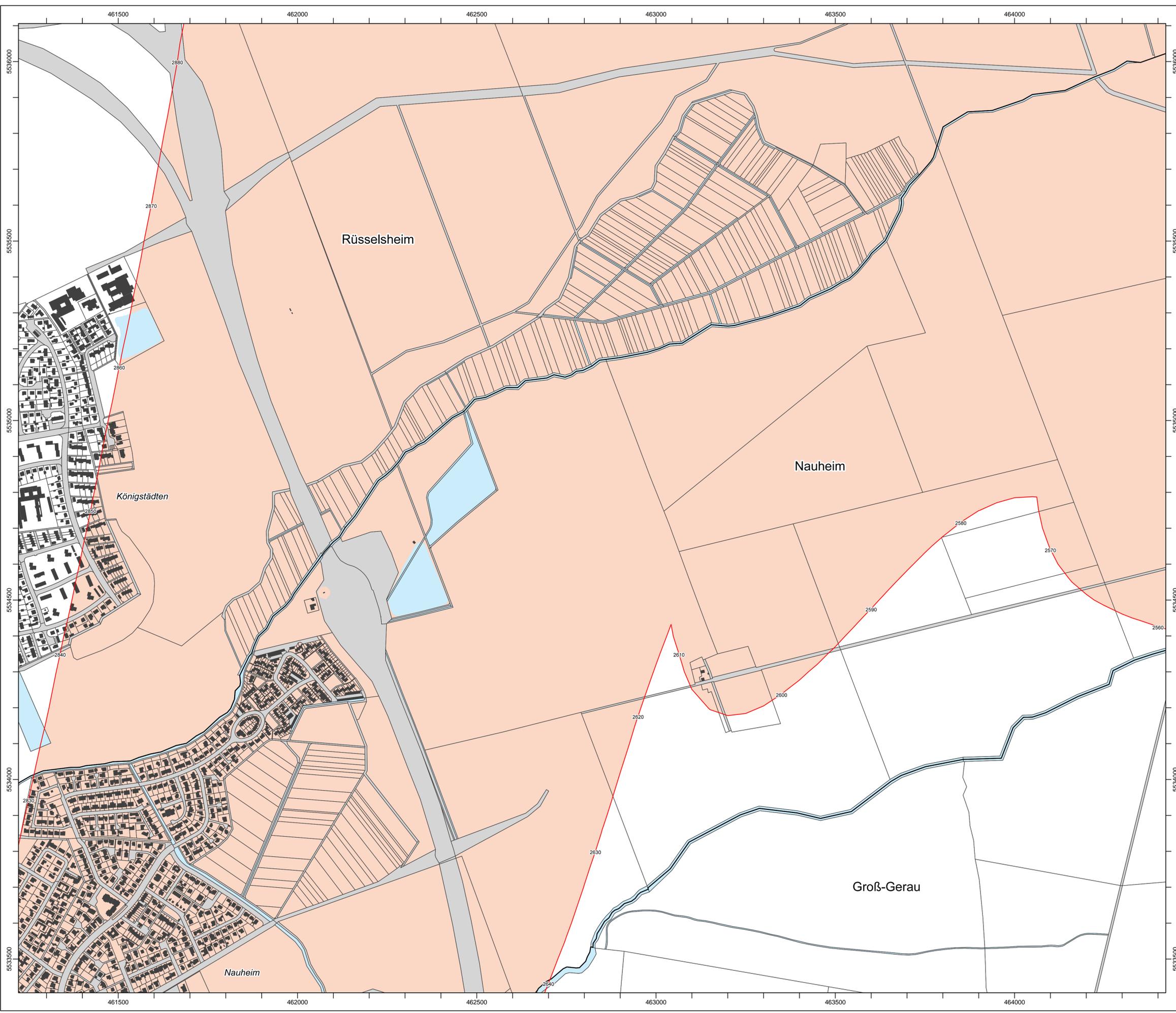
Detailkarte
Blatt 10

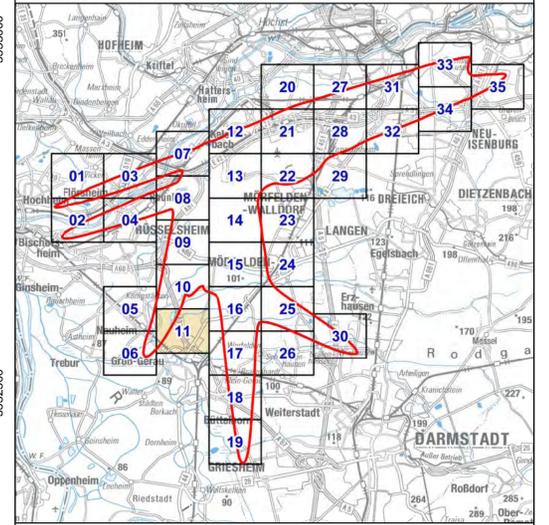
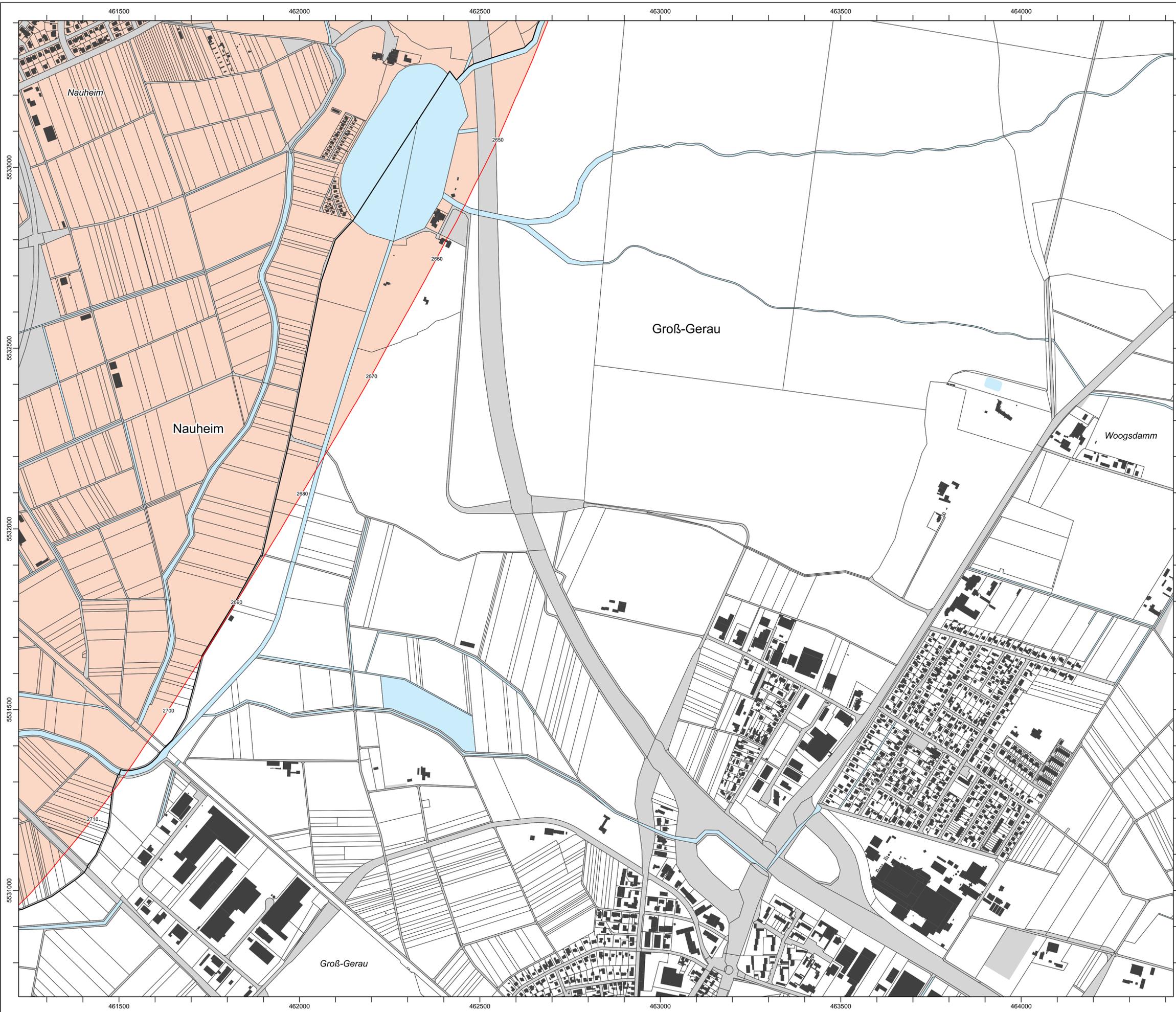
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13





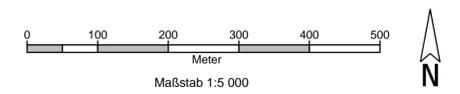
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

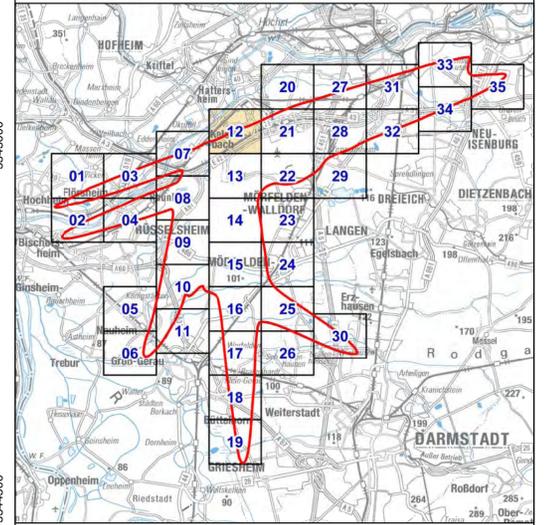
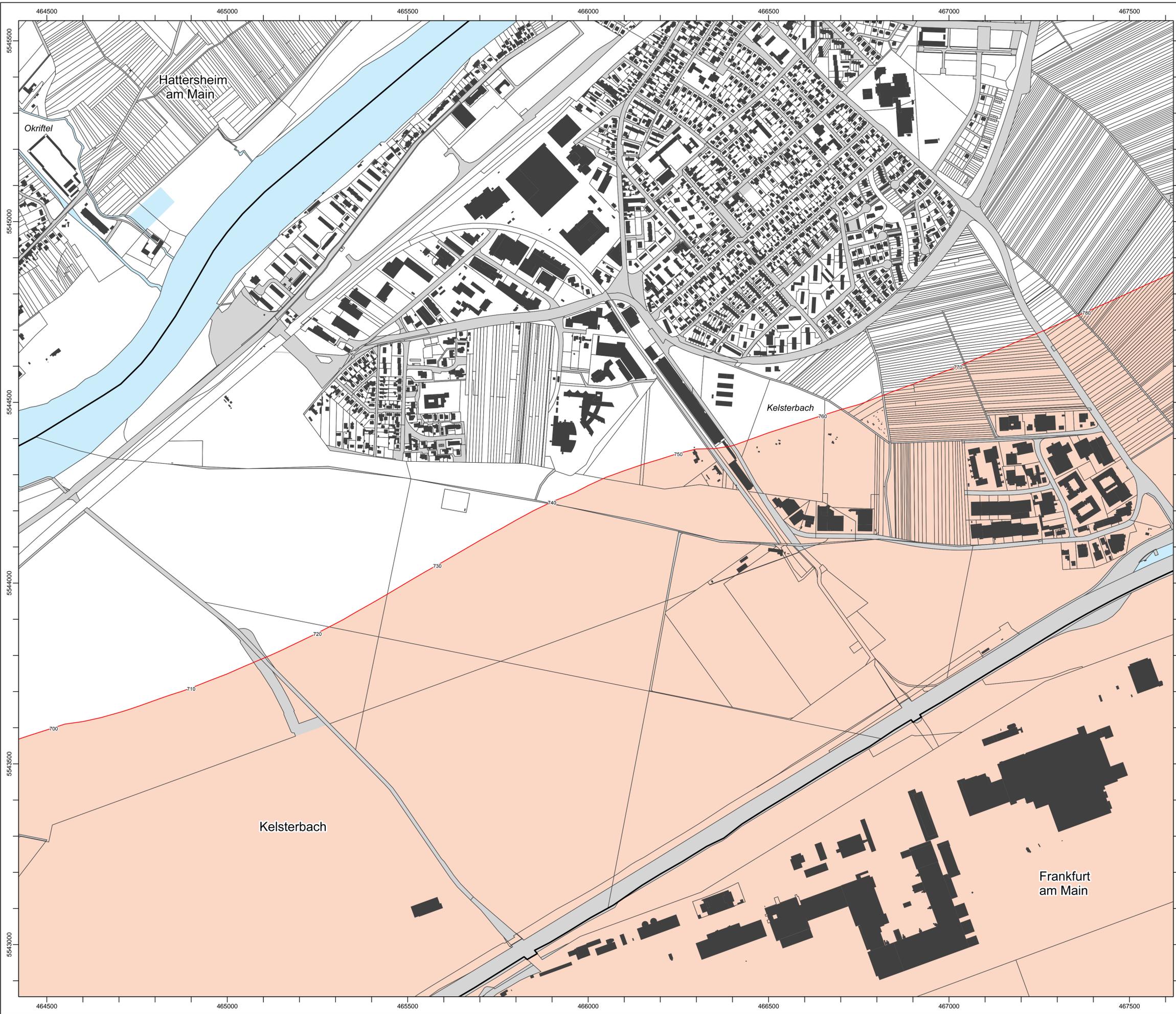
Blatt 11

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13



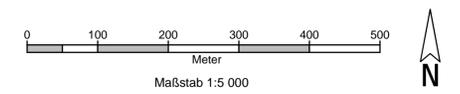
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

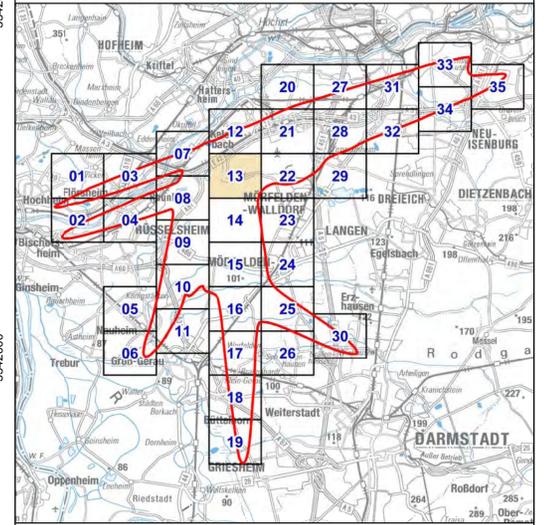
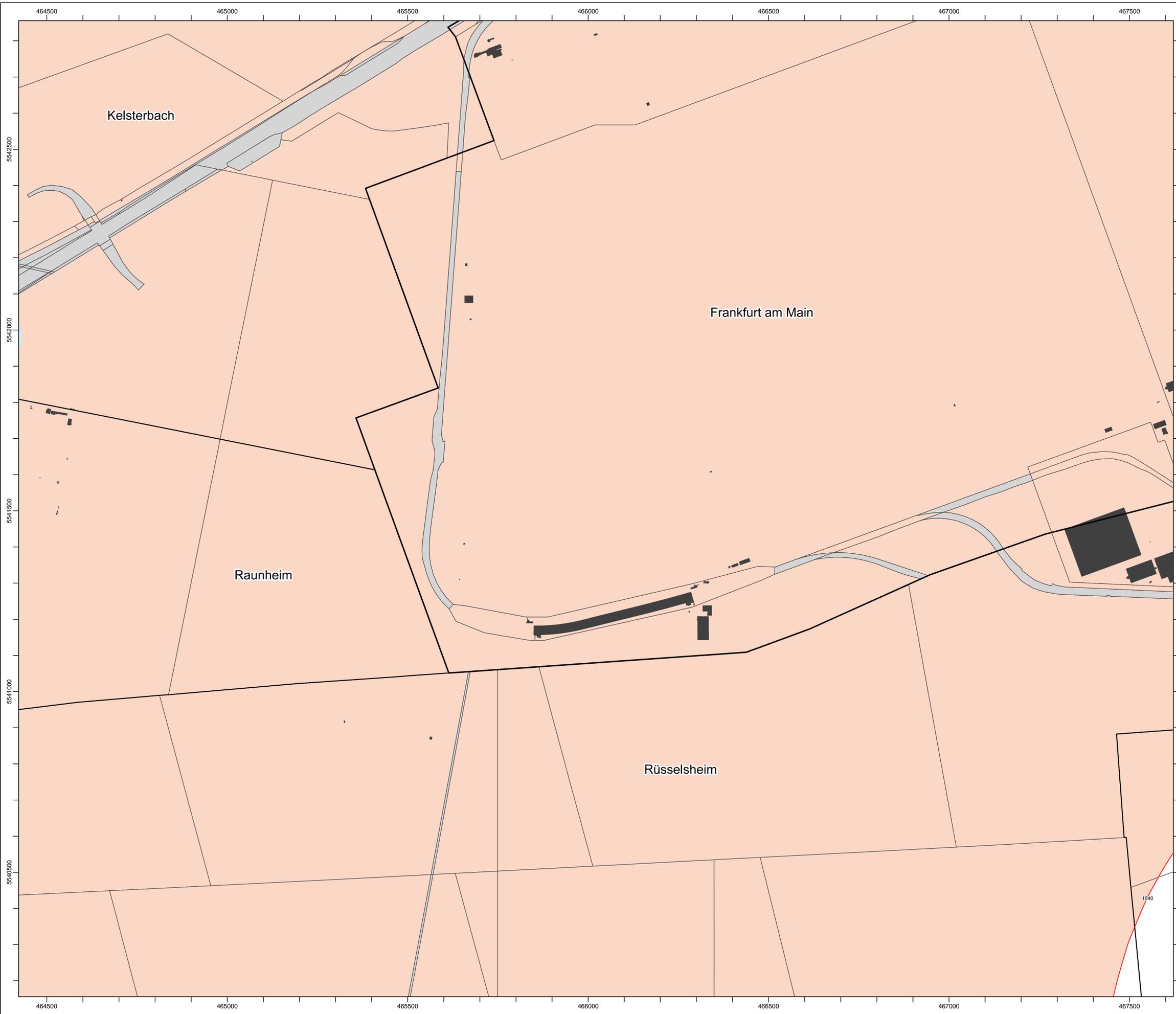
Blatt 12

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13

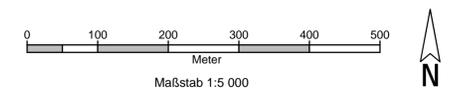


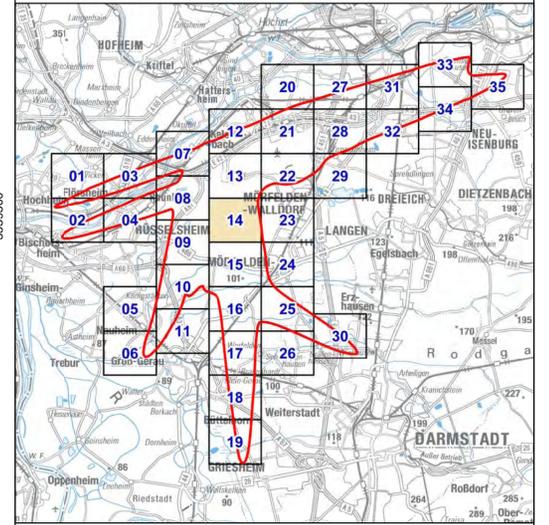
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte
Blatt 13

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze





Rüsselsheim

Mörfelden-Walldorf

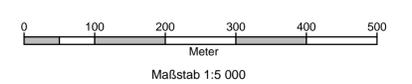
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

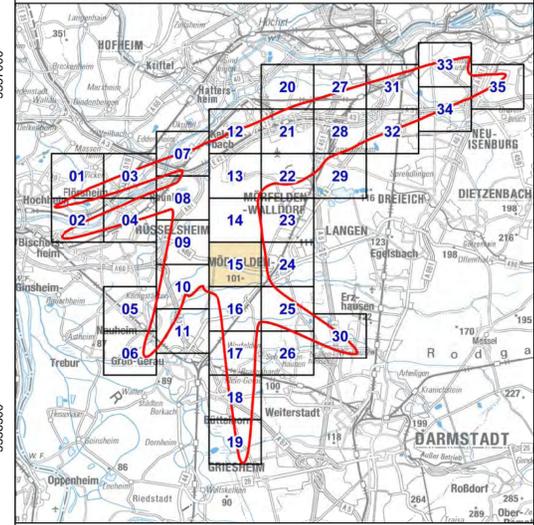
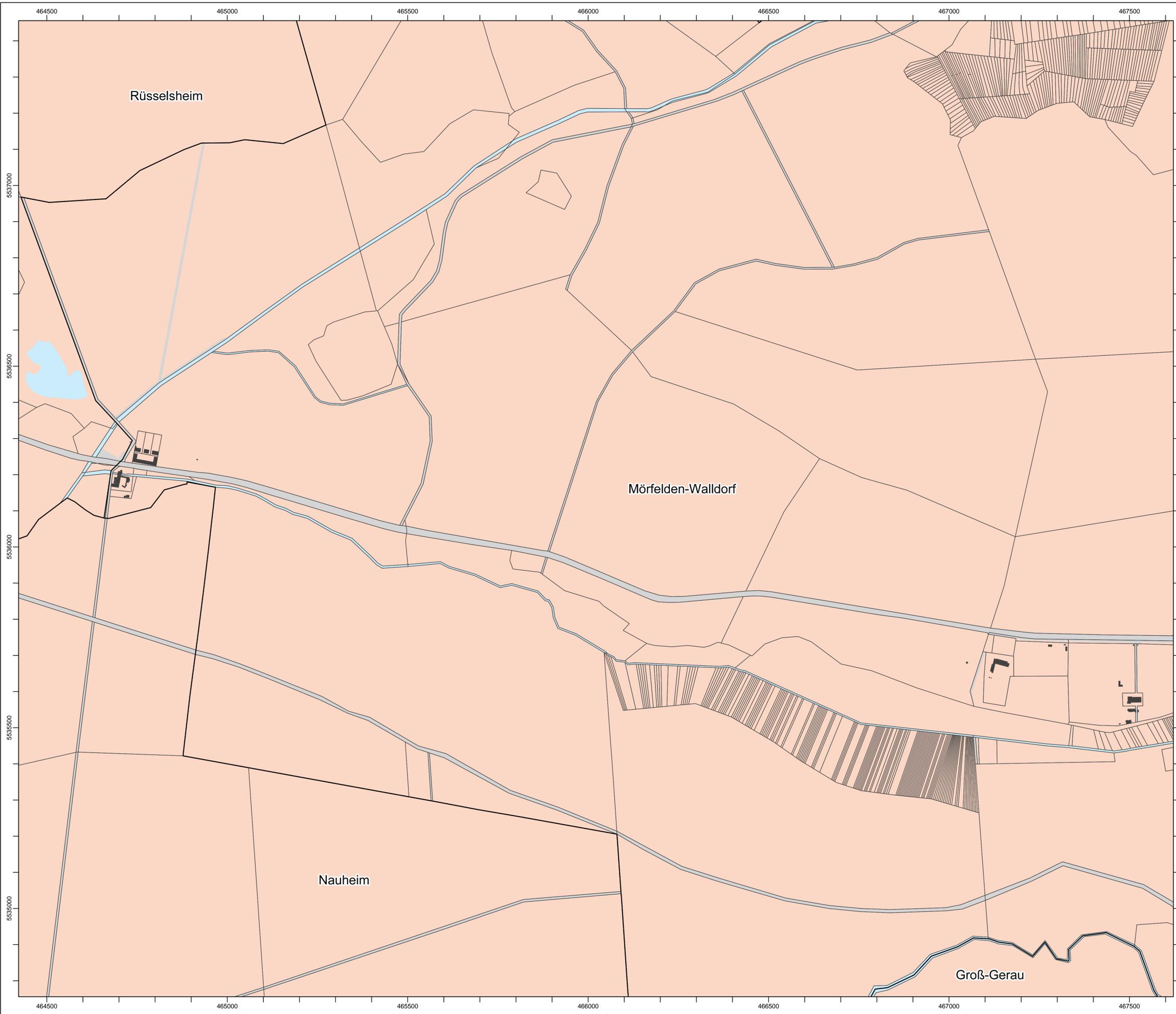
Detailkarte

Blatt 14

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



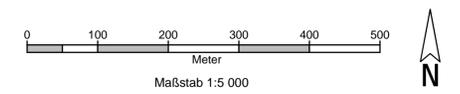


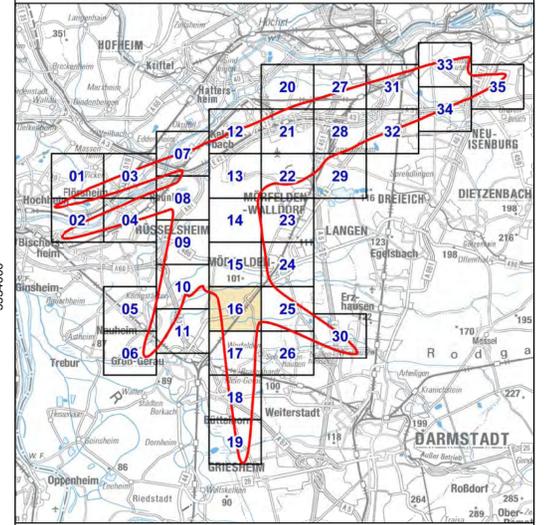
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte
Blatt 15

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze





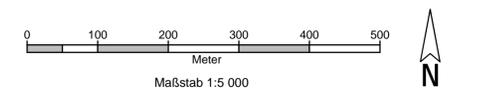
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

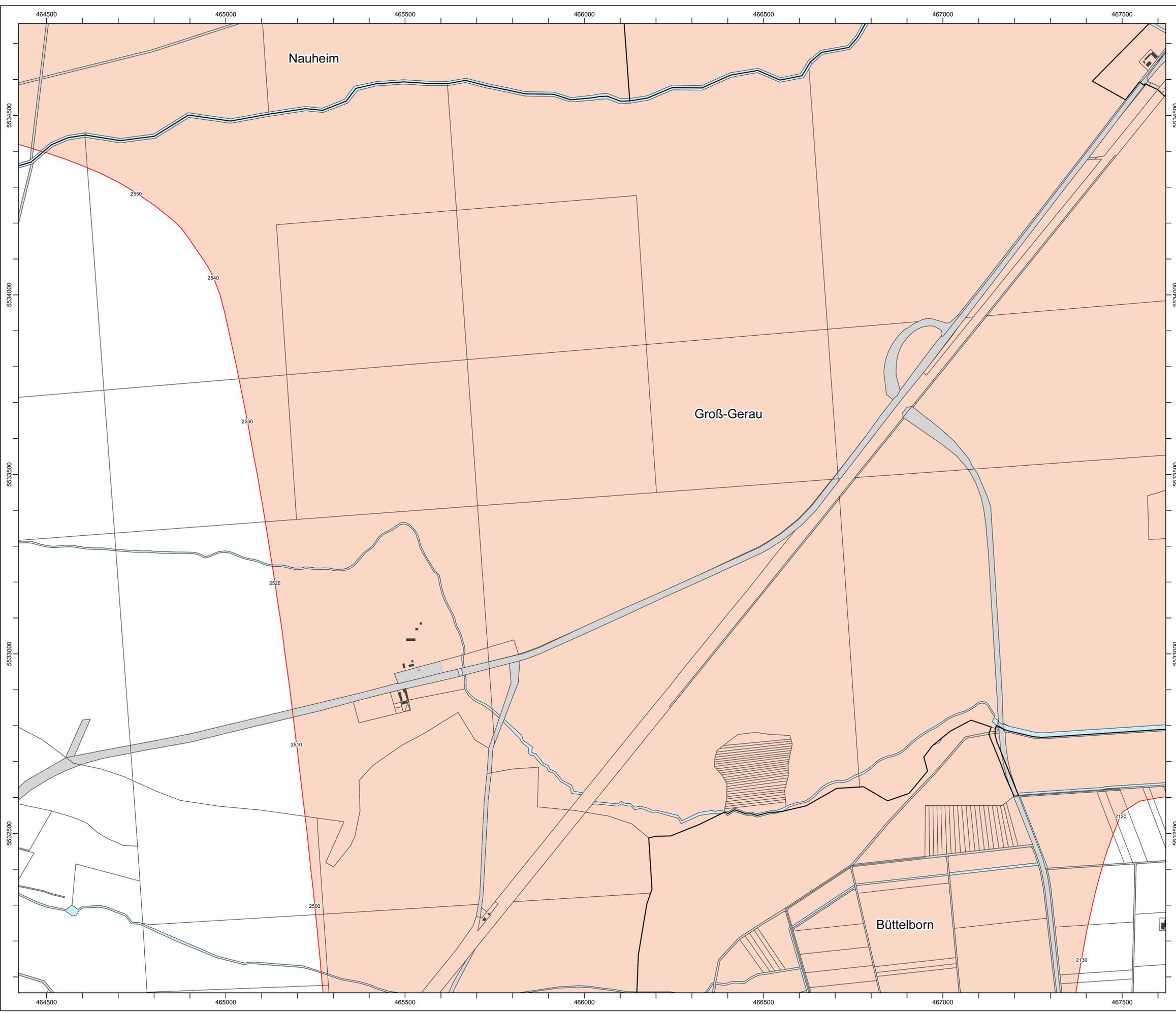
Blatt 16

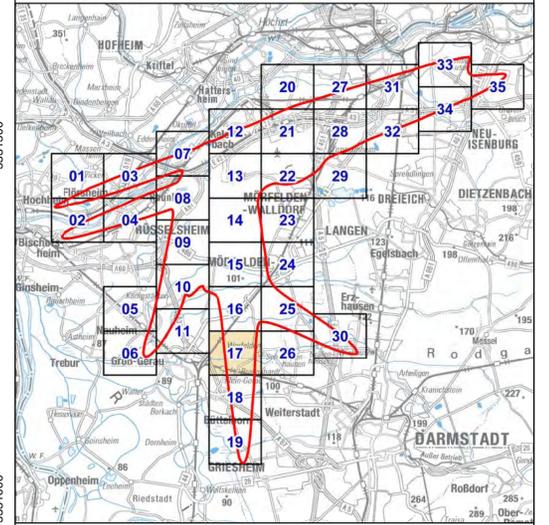
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13





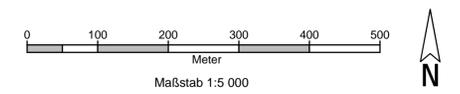
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

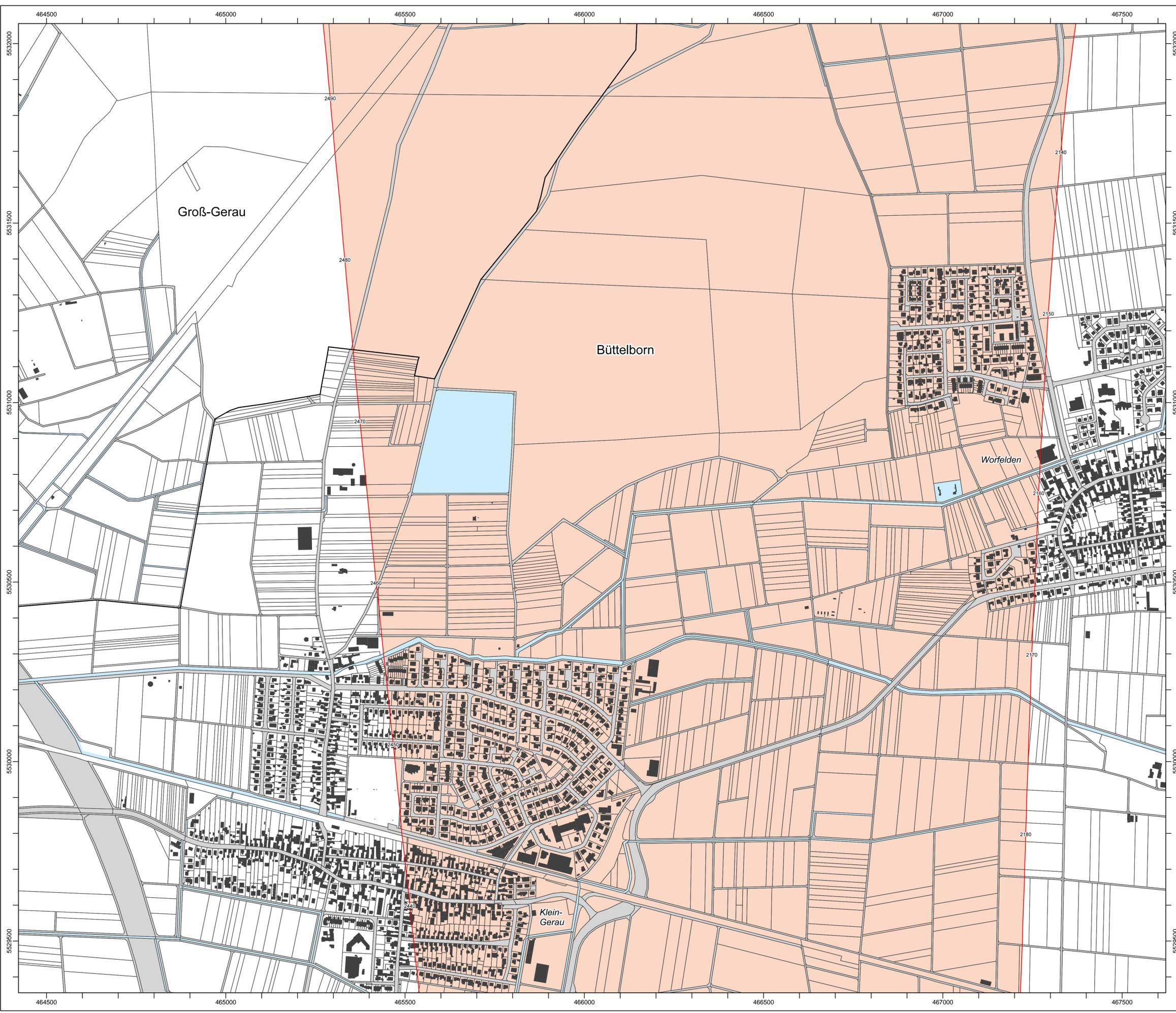
Blatt 17

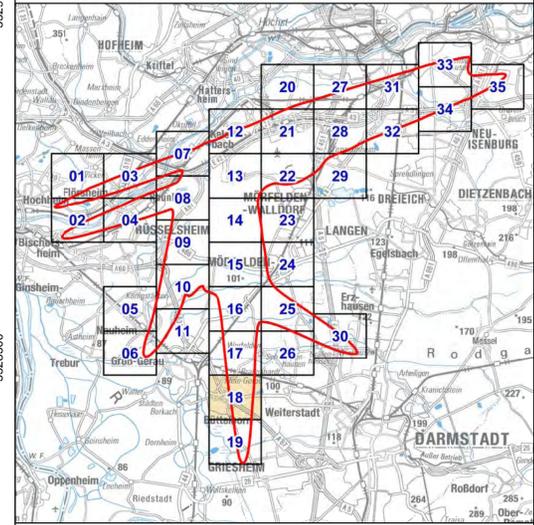
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13





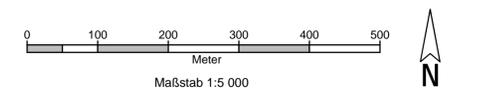
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

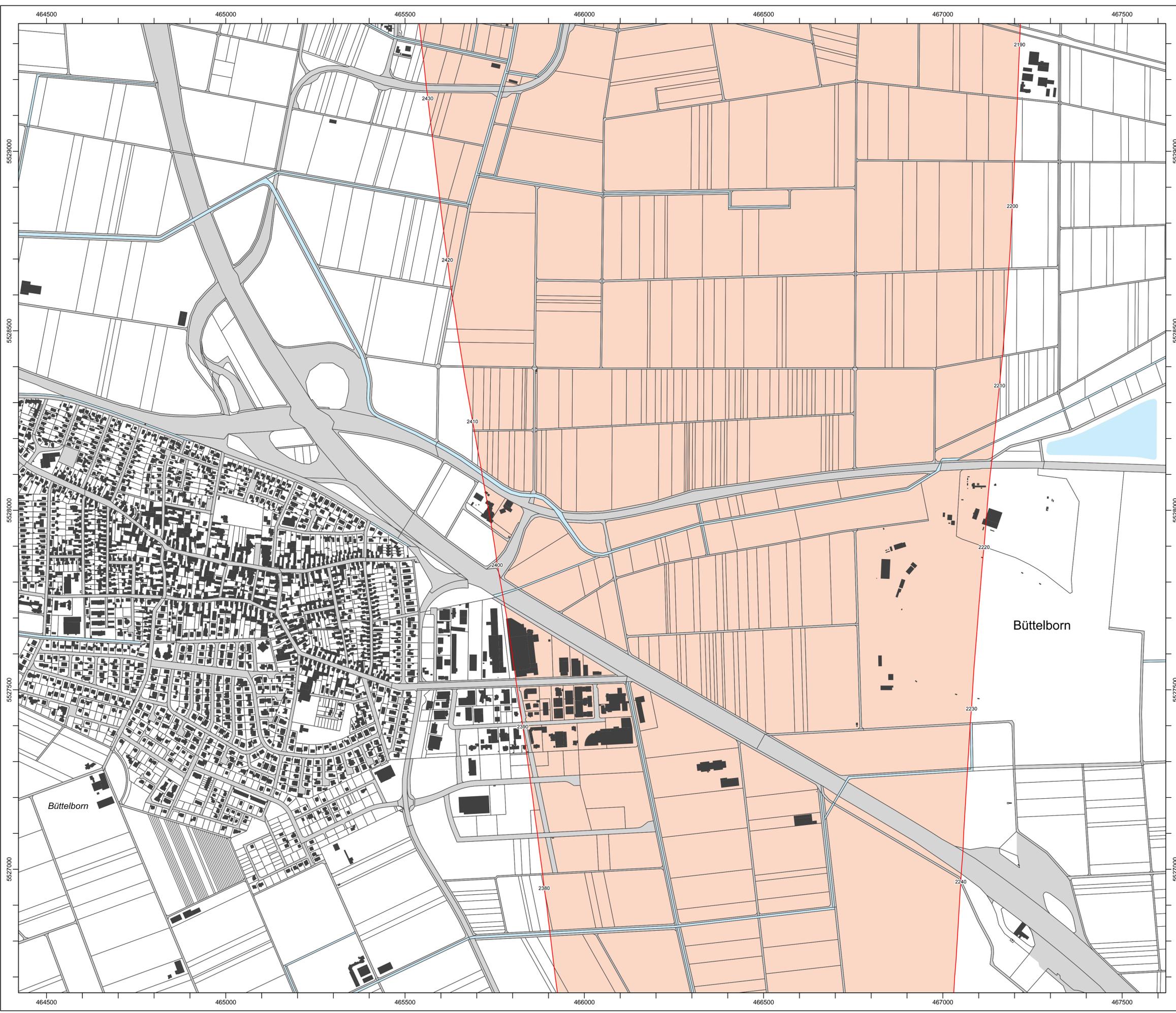
Blatt 18

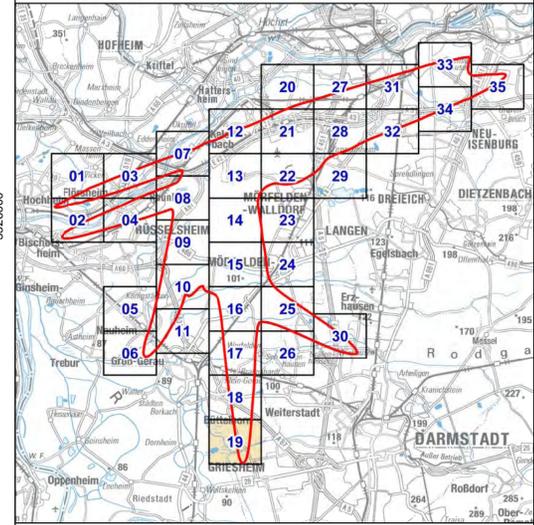
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13





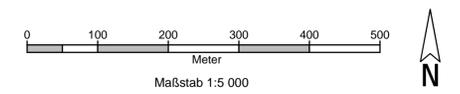
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

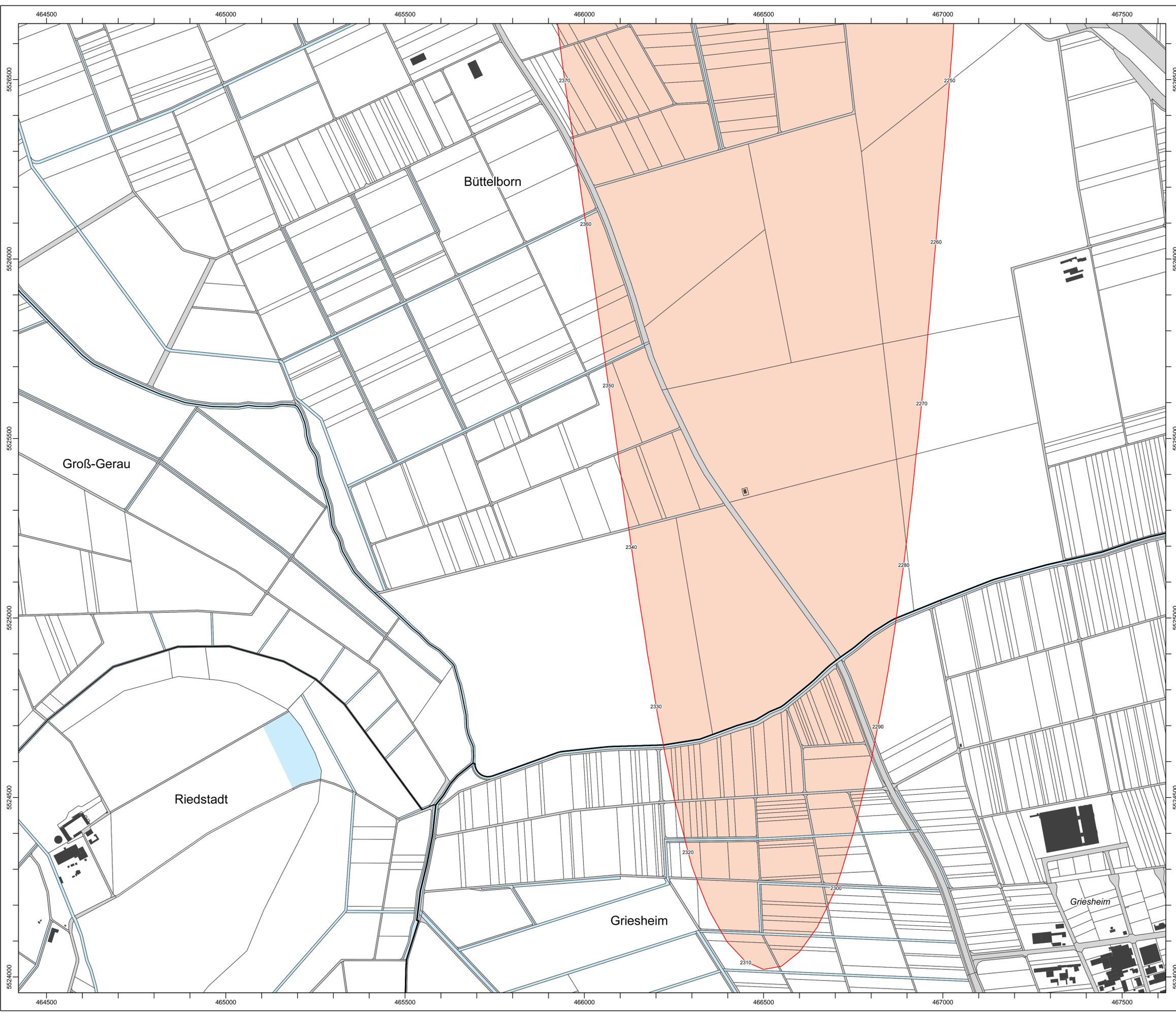
Blatt 19

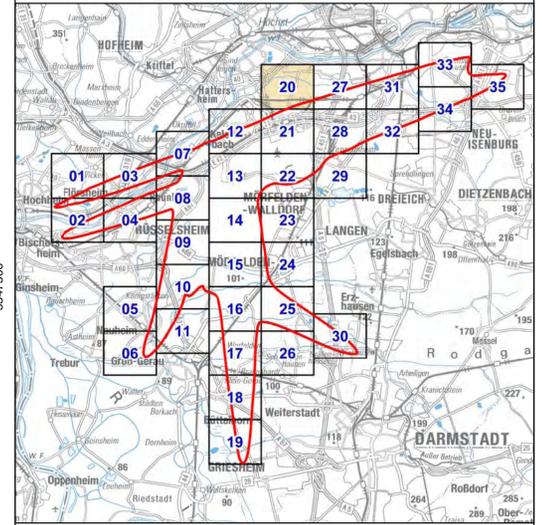
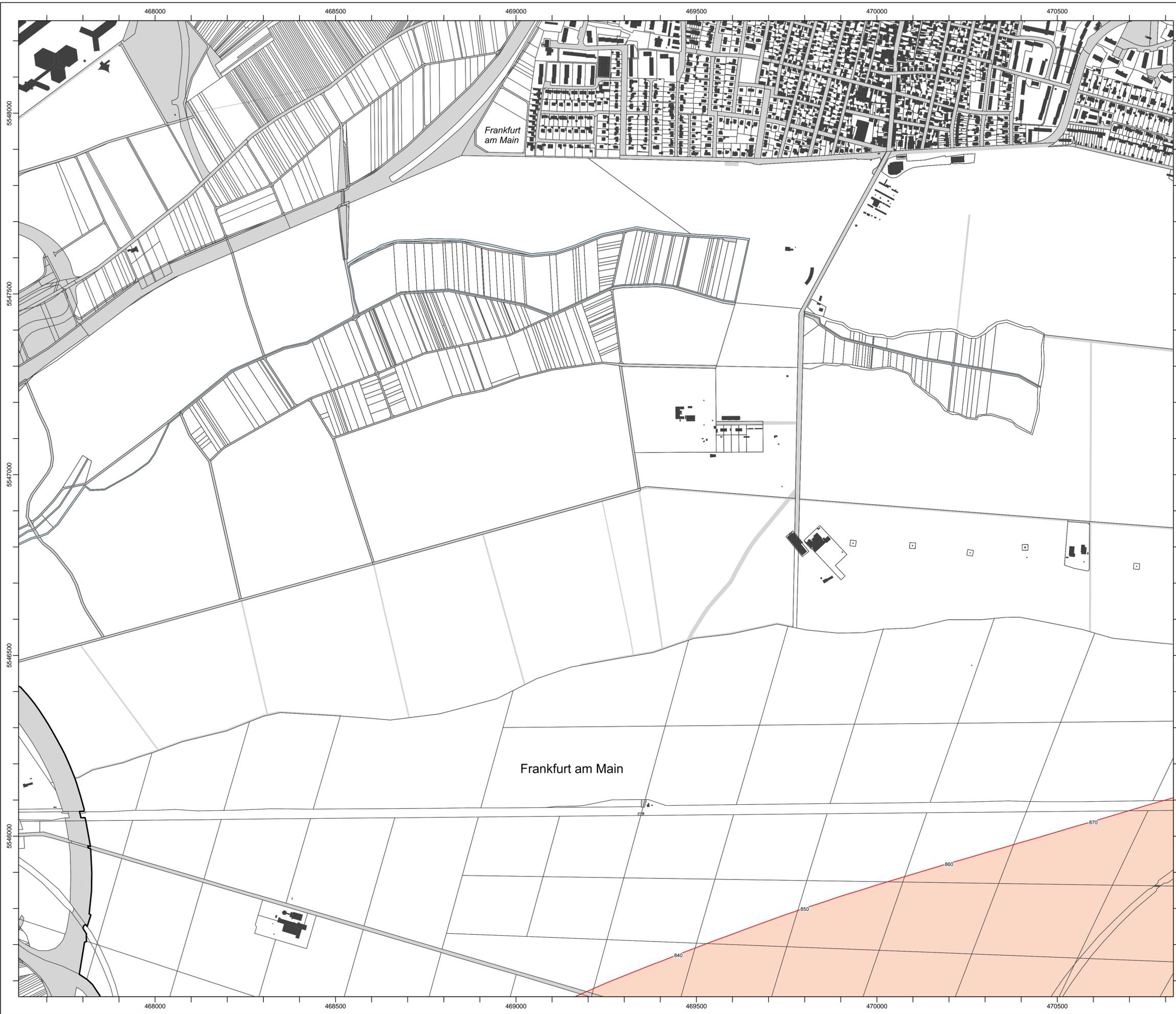
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13



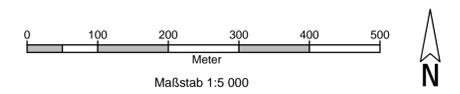


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

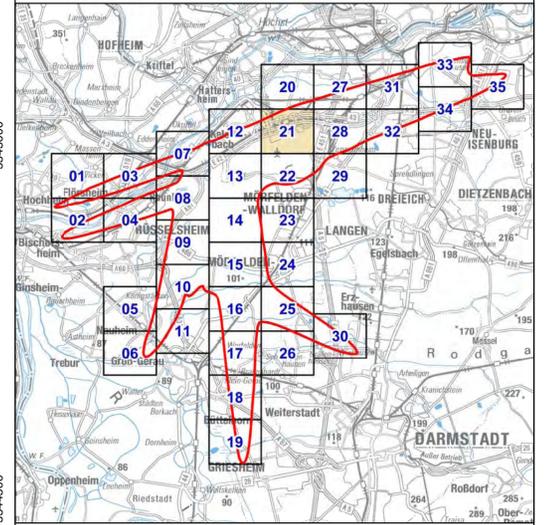
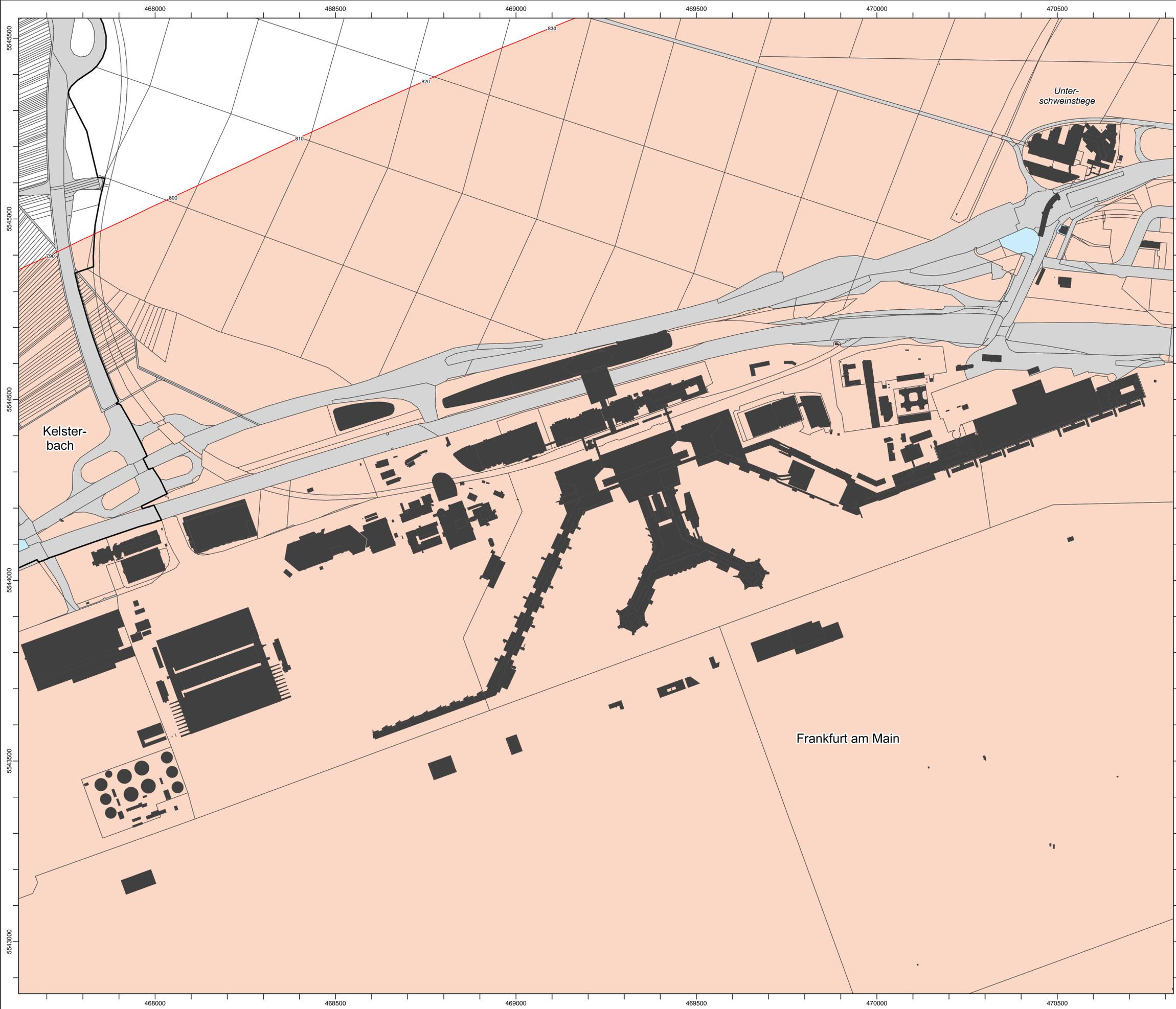
Detailkarte
Blatt 20

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13

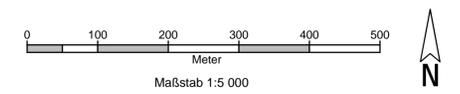


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

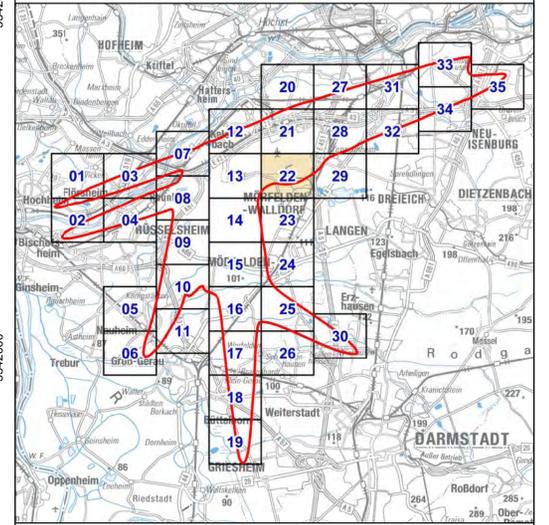
Detailkarte
Blatt 21

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$ 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung, Ref. 13



Frankfurt am Main

Mörfelden-Walldorf

Walldorf

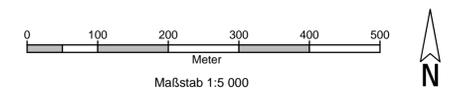
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

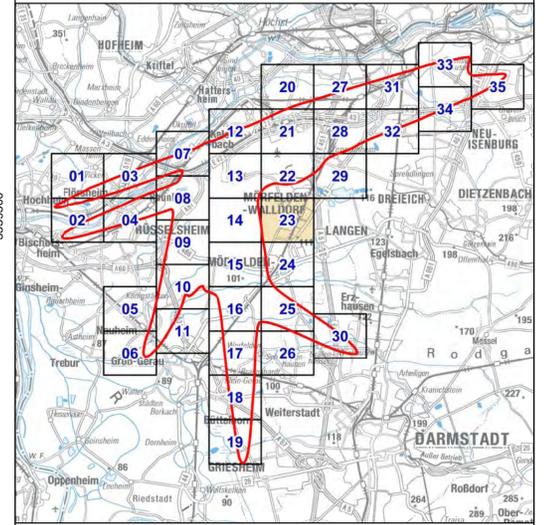
Blatt 22

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13



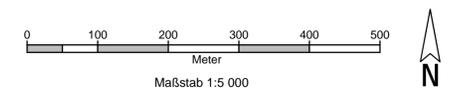
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

Blatt 23

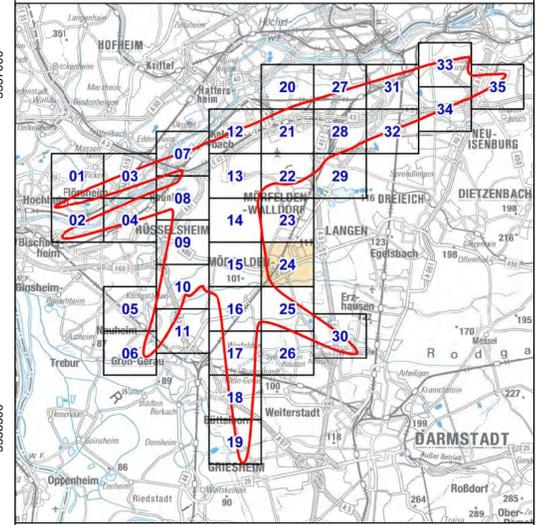
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13





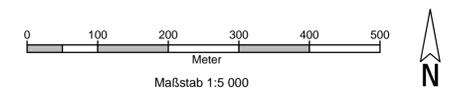
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

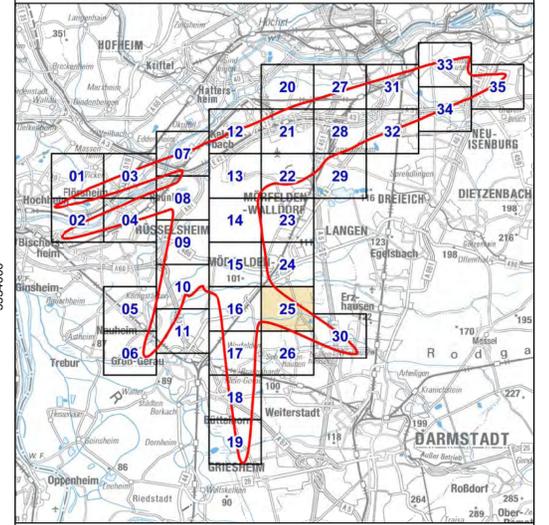
Blatt 24

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13



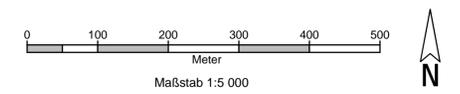
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

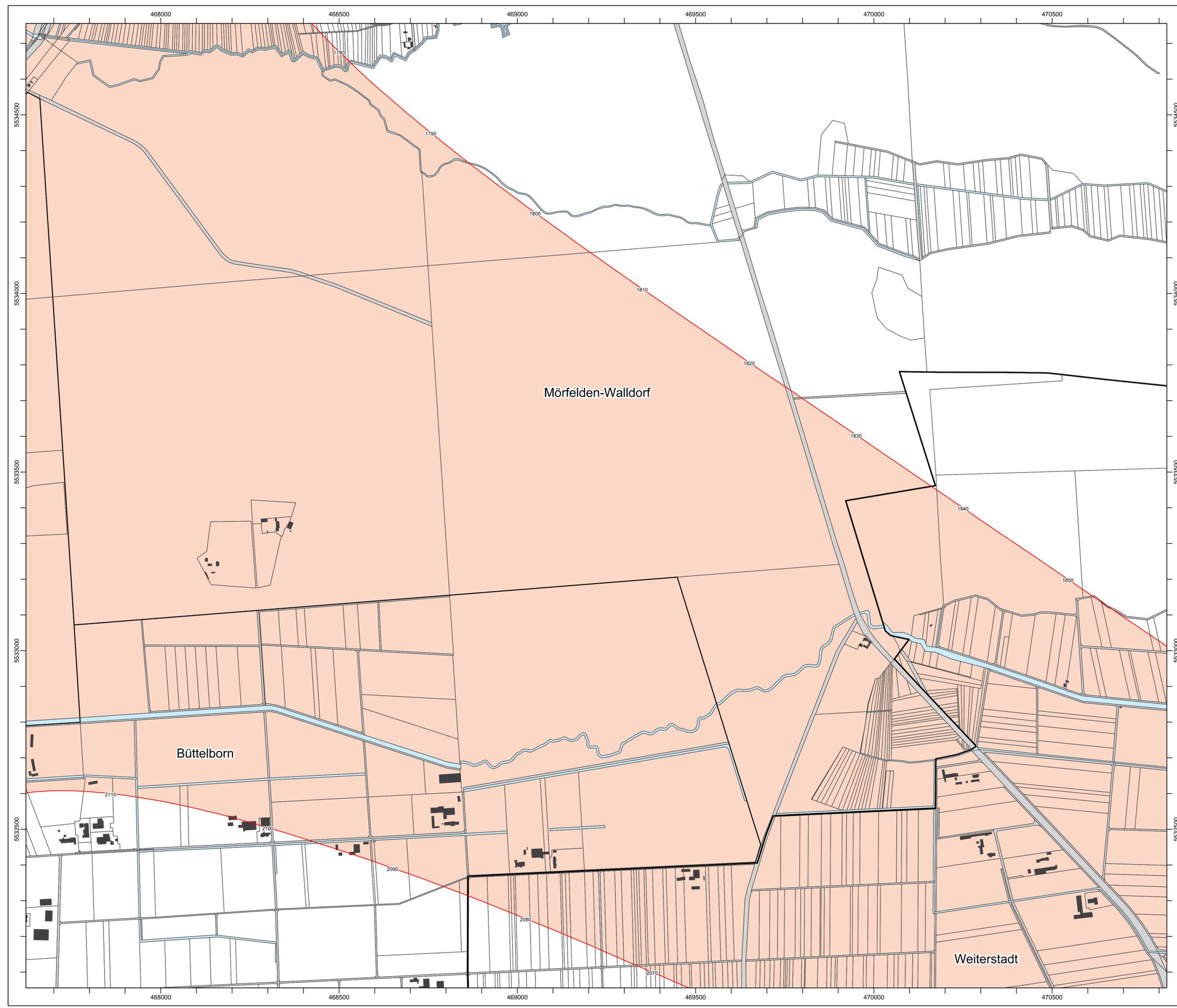
Blatt 25

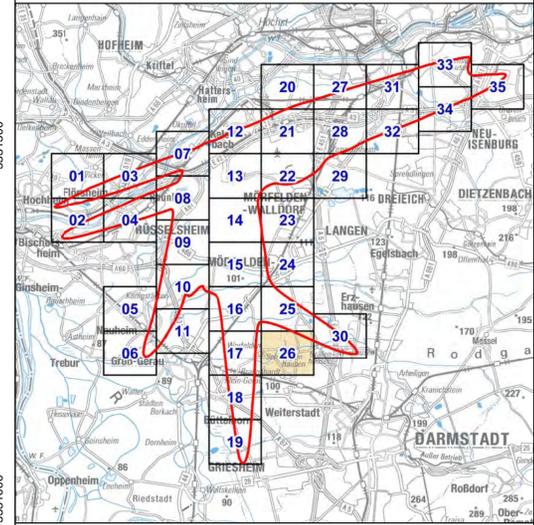
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzbereichs der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13





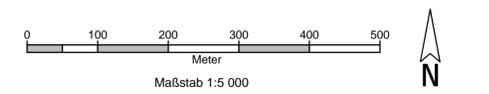
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

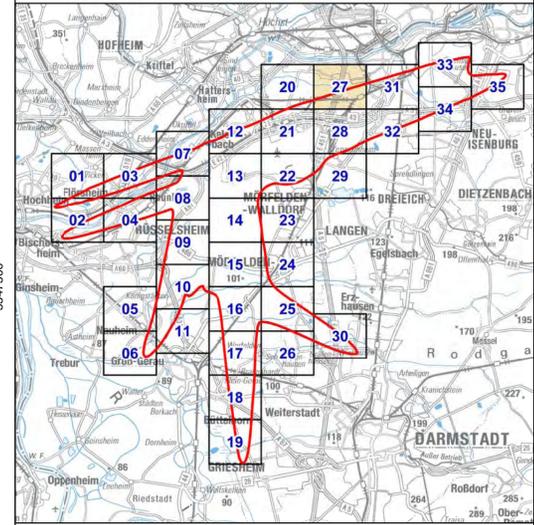
Blatt 26

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13

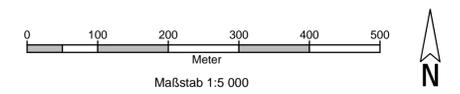


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

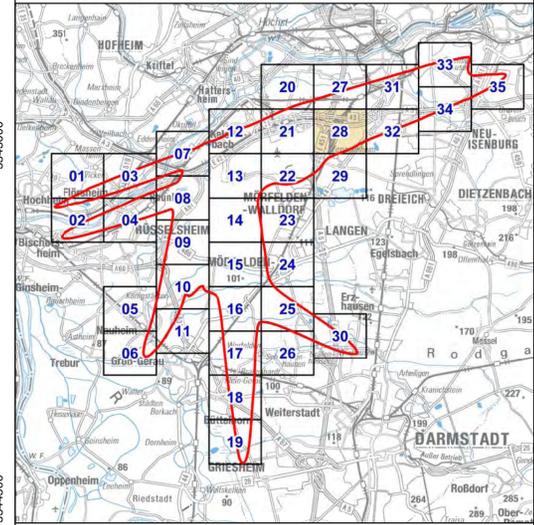
Detailkarte
Blatt 27

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13

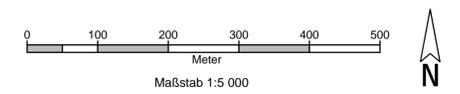


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

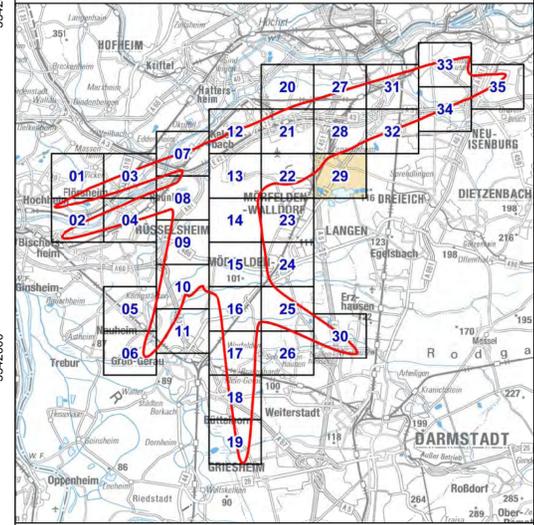
Detailkarte
Blatt 28

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13



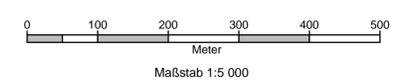
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

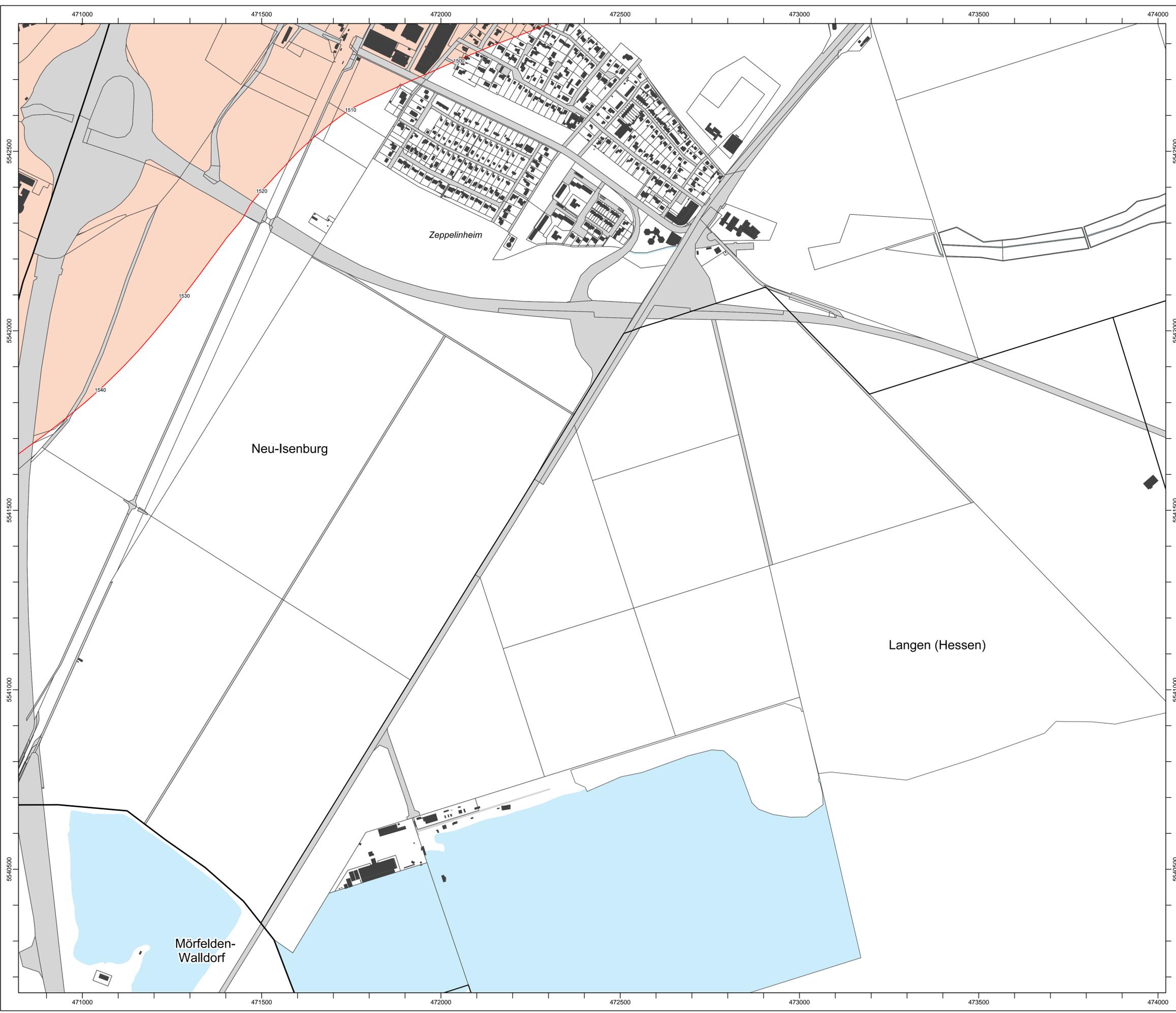
Blatt 29

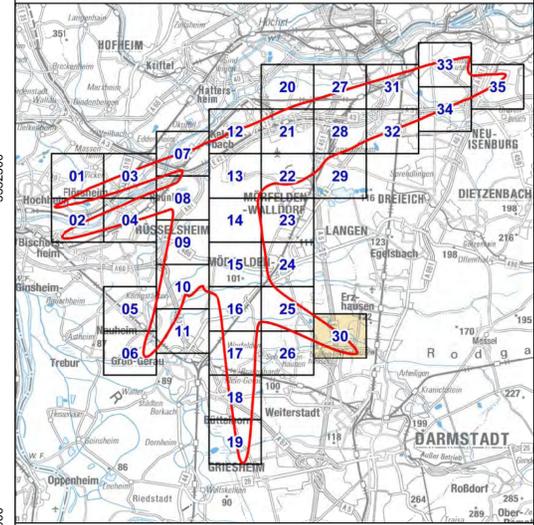
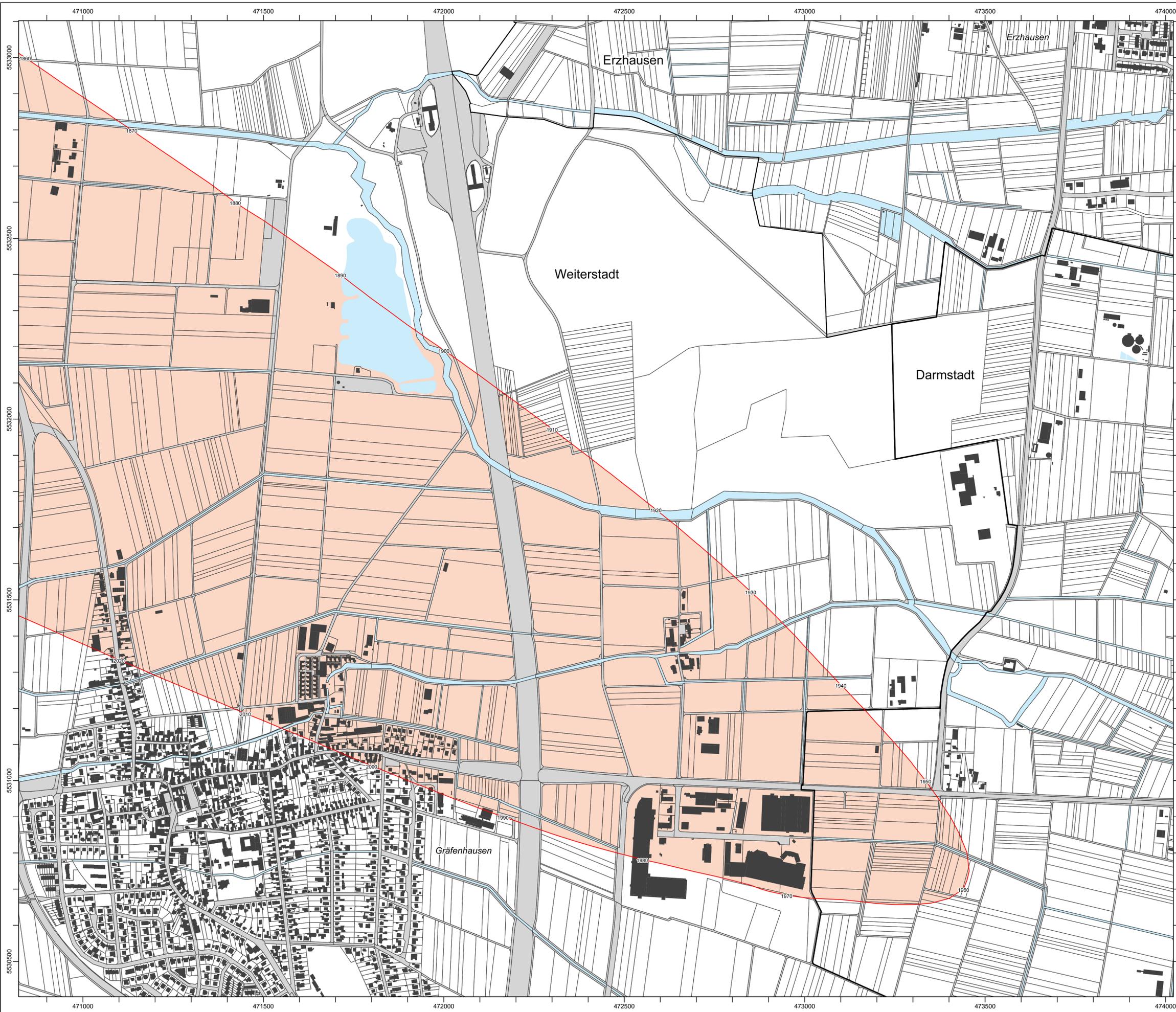
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
Landesentwicklung, Ref. 13





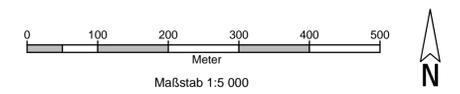
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

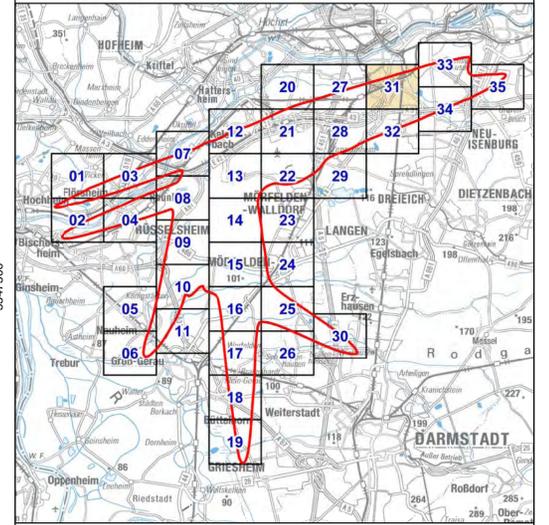
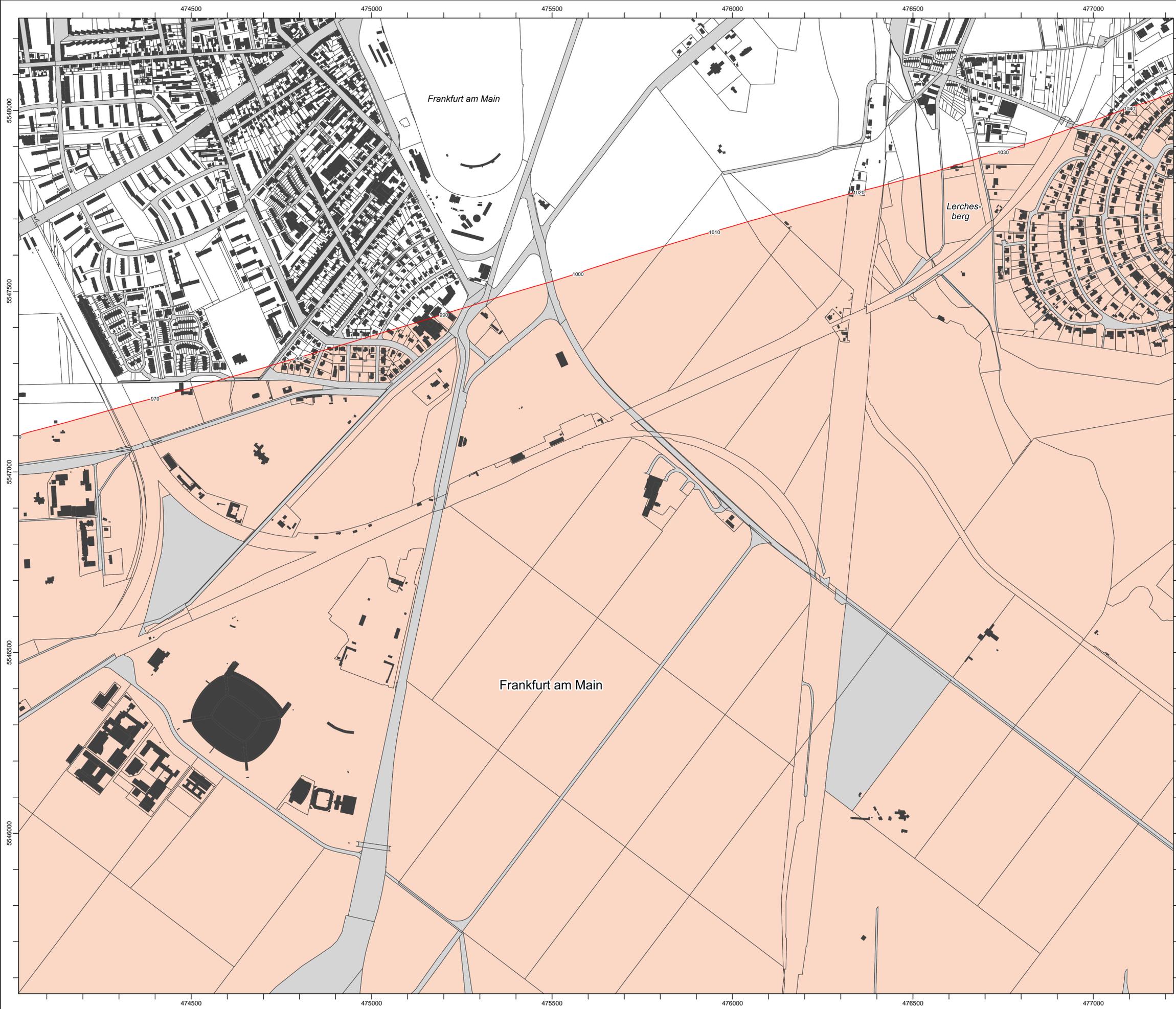
Blatt 30

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13



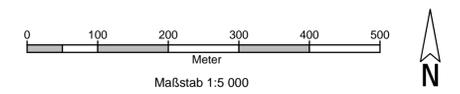
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

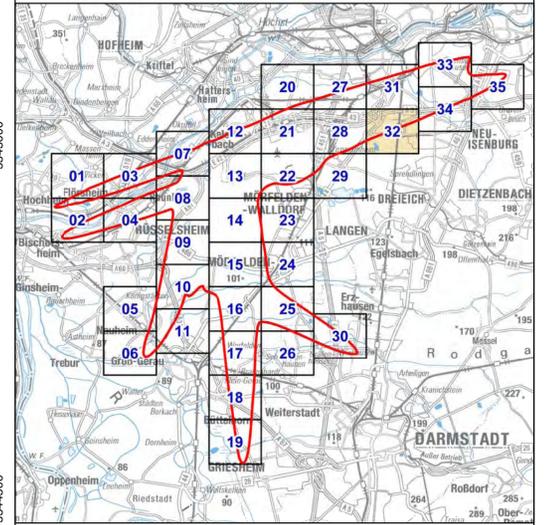
Detailkarte

Blatt 31

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



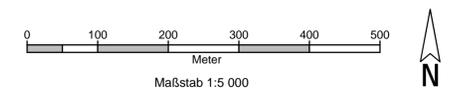


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

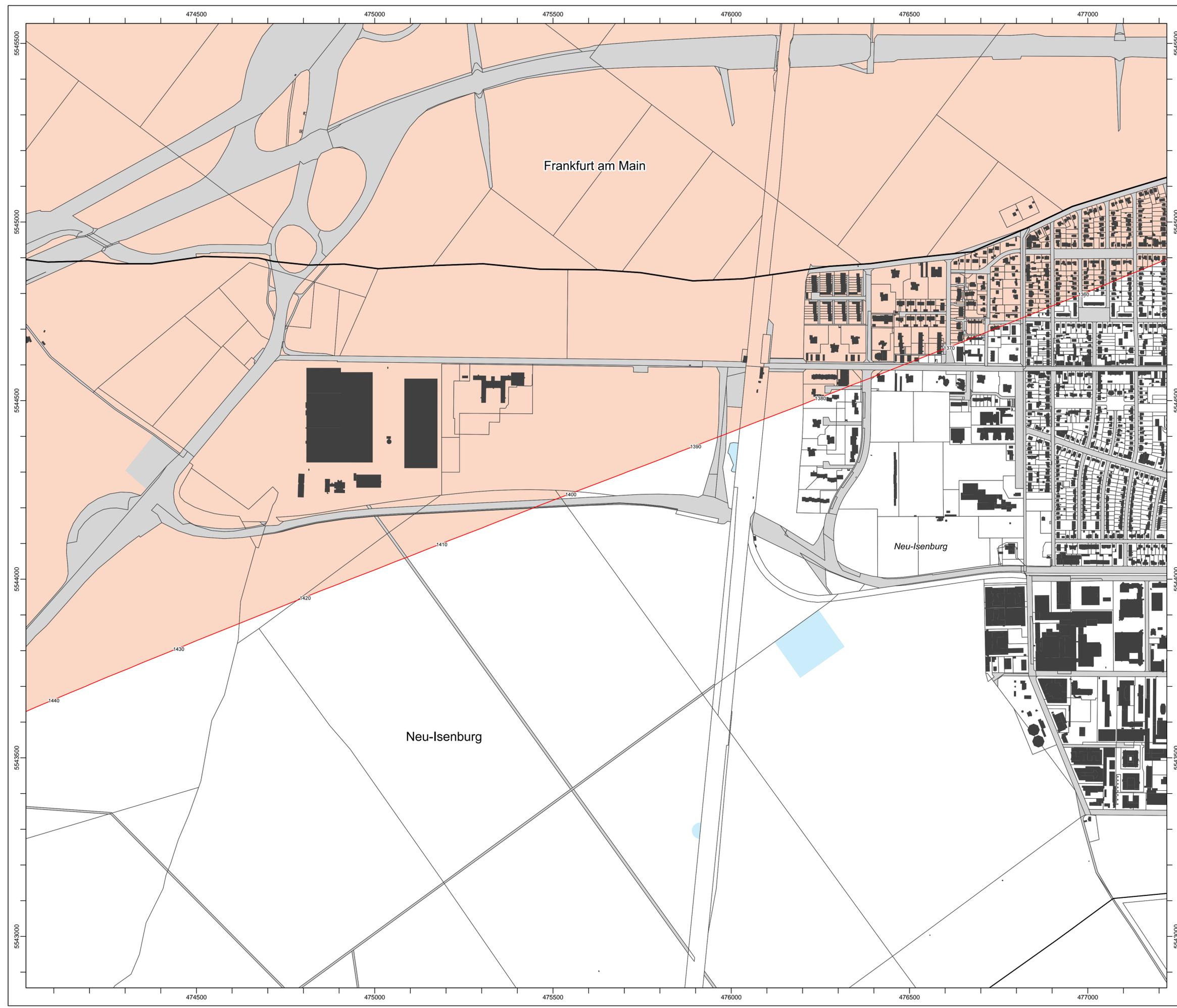
Detailkarte
Blatt 32

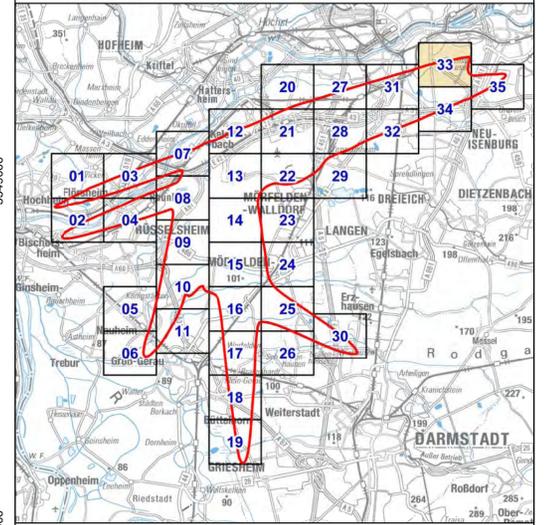
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-schutzzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,NACHT}$ 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung, Ref. 13





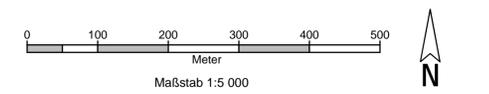
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

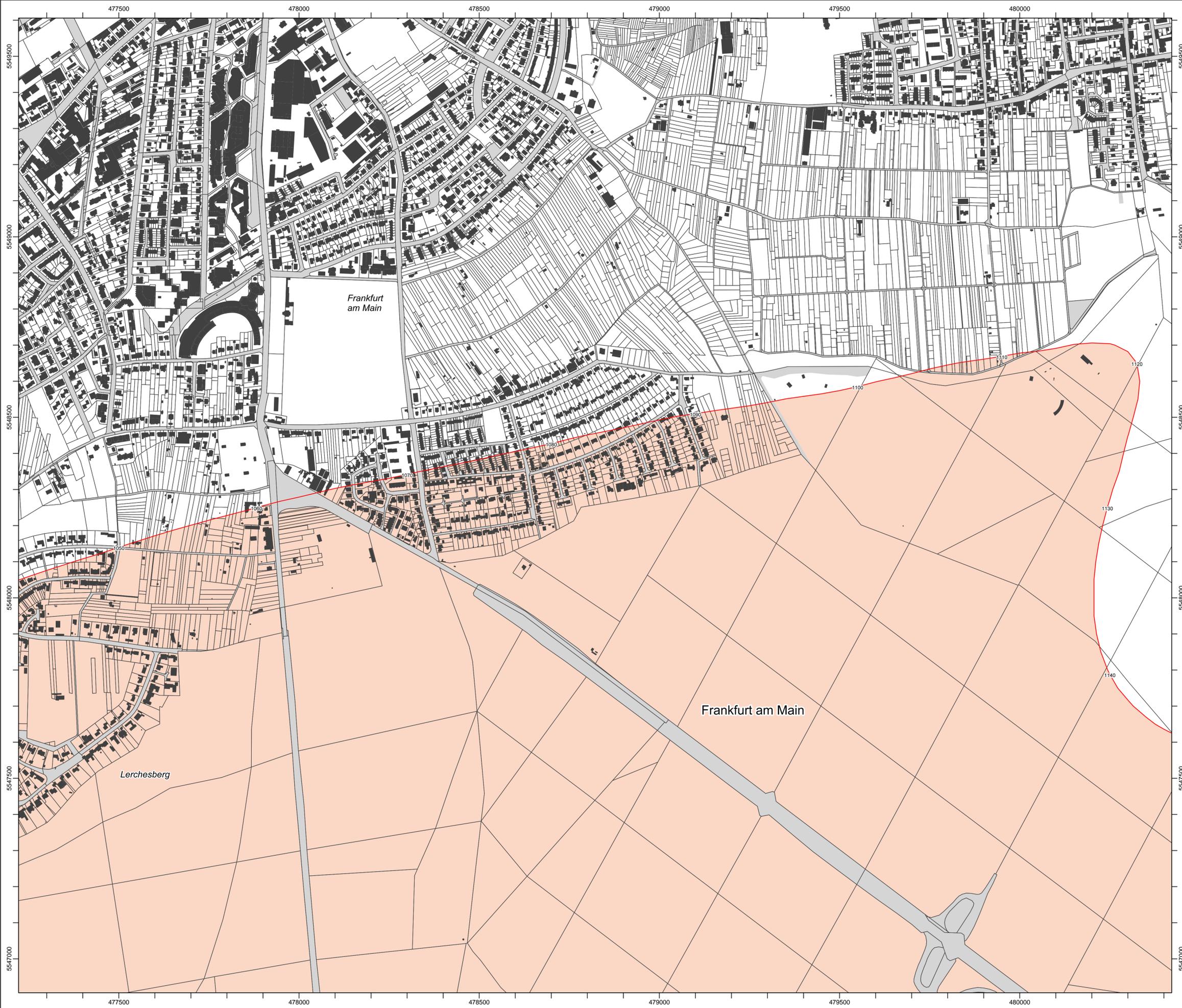
Blatt 33

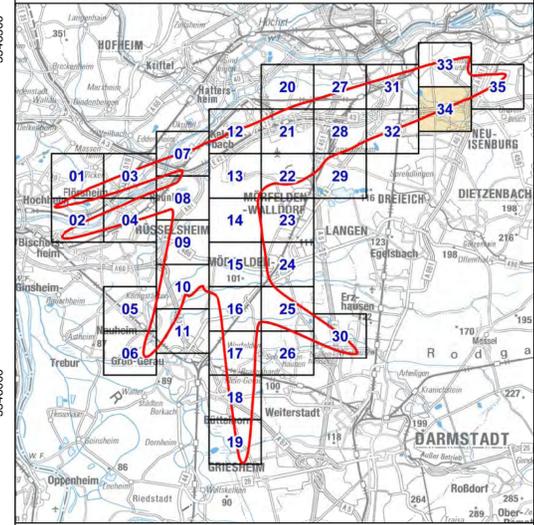
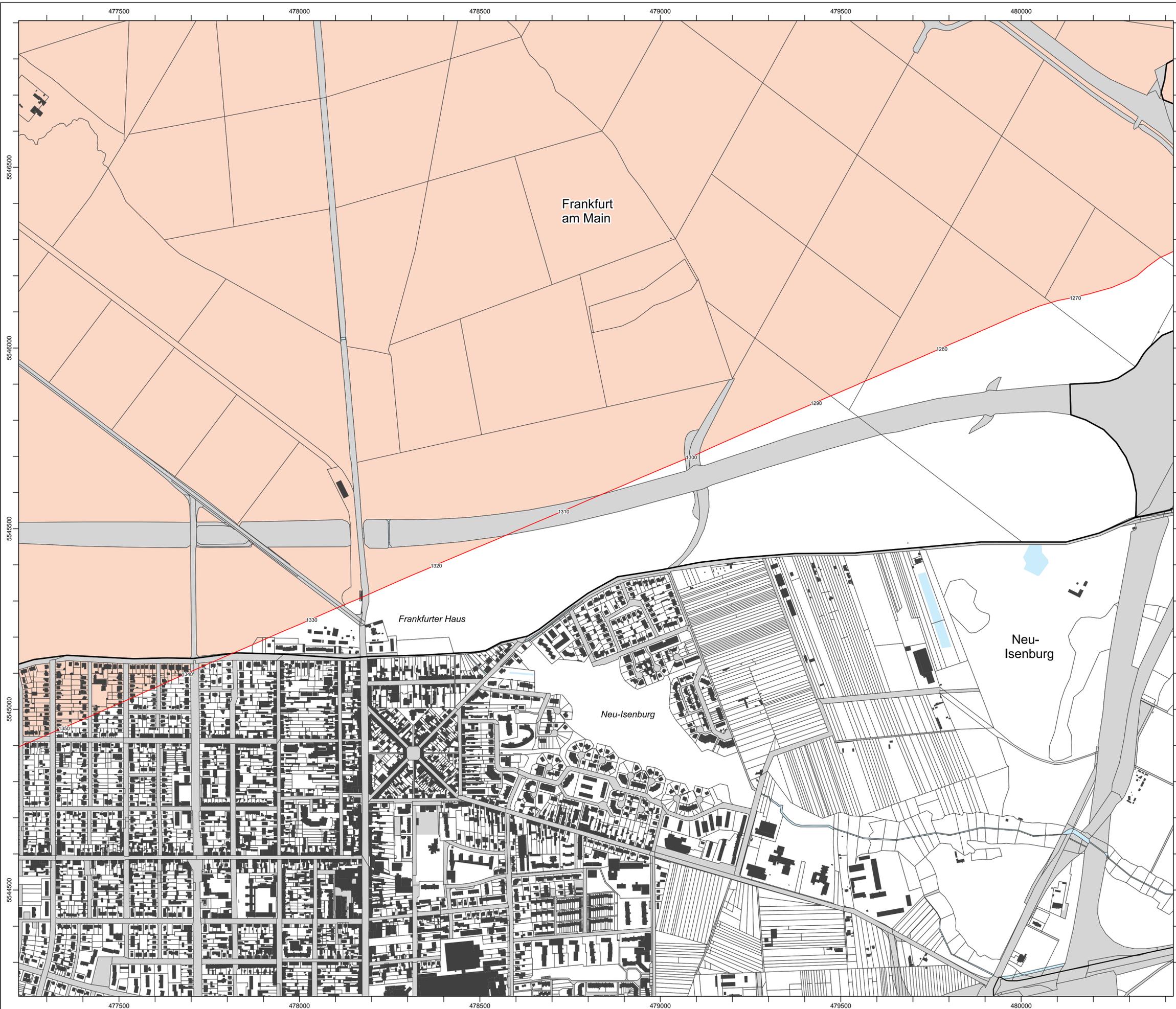
— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13





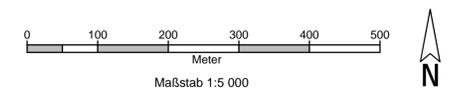
Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte

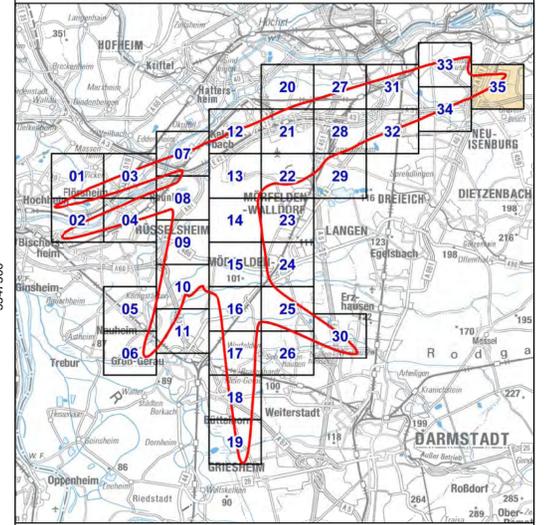
Blatt 34

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-
 schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der
 Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des
 Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main
 vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$
 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
 Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und
 Geoinformation
 Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und
 Landesentwicklung, Ref. 13

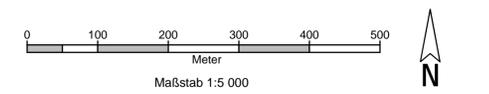


Richtlinien des Landes Hessen zur Förderung von Maßnahmen des passiven Schallschutzes und der nachhaltigen Kommunalentwicklung

Detailkarte
Blatt 35

— Umhüllende als Begrenzung des Fördergebiets aus Tag-schutzzone 1 - $L_{Aeq,TAG}$ 60 dB(A) gemäß der Berechnung der Lärmschutzzonen der Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Frankfurt/Main vom 30.09.2011 (GVBl. I S. 438) und der Isophone - $L_{Aeq,Nacht}$ 55 dB(A) gemäß der Berechnung nach der 100:100 Regelung

- 500 Kurvenpunkt
- Fördergebiet
- Flurstück
- Gebäudefläche
- Verkehrsfläche
- Gewässerfläche
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze



Projektion: UTM Zone 32, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: ALKIS (c) Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
Kartographie: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung, Ref. 13

