

## Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

| Jahr | Quartal    | PGI <sup>LHO</sup>                                            | PGI <sup>TVN</sup> | H49 | PGF-O            |
|------|------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|-----|------------------|
|      |            | Veränderungsrate zum Vorjahr bzw. Vorjahresquartal in Prozent |                    |     |                  |
| 2014 |            | 4,4                                                           | 5,8                | 3,0 | 3,9              |
| 2015 |            | 1,8                                                           | 2,8                | 2,5 | 2,2              |
| 2016 |            | 2,2                                                           | 2,9                | 2,0 | 2,2              |
| 2017 |            | 4,3                                                           | 3,3                | 2,7 | 3,5              |
| 2018 |            | 4,8                                                           | 4,0                | 2,2 | 3,7              |
| 2019 |            | 8,6                                                           | 3,8                | 3,9 | 6,1              |
| 2014 | 1. Quartal | 3,7                                                           | 3,8                | 2,5 | 3,2              |
|      | 2. Quartal | 3,7                                                           | 7,1                | 3,6 | 4,2              |
|      | 3. Quartal | 4,4                                                           | 6,2                | 3,0 | 4,0              |
|      | 4. Quartal | 5,5                                                           | 5,7                | 2,7 | 4,4              |
| 2015 | 1. Quartal | 1,7                                                           | 4,0                | 3,0 | 2,6              |
|      | 2. Quartal | 1,7                                                           | 2,4                | 2,0 | 1,9              |
|      | 3. Quartal | 1,1                                                           | 2,4                | 2,8 | 1,9              |
|      | 4. Quartal | 2,9                                                           | 2,4                | 2,7 | 2,7              |
| 2016 | 1. Quartal | 2,9                                                           | 2,8                | 2,1 | 2,5              |
|      | 2. Quartal | 2,9                                                           | 2,9                | 1,9 | 2,5              |
|      | 3. Quartal | 2,9                                                           | 2,9                | 1,8 | 2,5              |
|      | 4. Quartal | 0,0                                                           | 2,9                | 2,1 | 1,3              |
| 2017 | 1. Quartal | 3,3                                                           | 3,9                | 2,8 | 3,2              |
|      | 2. Quartal | 4,7                                                           | 3,1                | 3,3 | 3,9              |
|      | 3. Quartal | 4,7                                                           | 3,1                | 2,6 | 3,6              |
|      | 4. Quartal | 4,7                                                           | 3,1                | 2,2 | 3,5              |
| 2018 | 1. Quartal | 5,3                                                           | 2,6                | 2,3 | 3,7              |
|      | 2. Quartal | 3,9                                                           | 4,4                | 1,4 | 2,9              |
|      | 3. Quartal | 3,9                                                           | 4,4                | 2,3 | 3,4              |
|      | 4. Quartal | 5,8                                                           | 4,4                | 2,8 | 4,3              |
| 2019 | 1. Quartal | 5,4                                                           | 2,7                | 2,4 | 3,9              |
|      | 2. Quartal | 10,3 <sup>r</sup>                                             | 4,1                | 4,0 | 7,0 <sup>r</sup> |
|      | 3. Quartal | 10,3 <sup>r</sup>                                             | 4,1                | 4,9 | 7,3 <sup>r</sup> |
|      | 4. Quartal | 8,3                                                           | 4,1                | 4,4 | 6,2              |

PGI<sup>LHO</sup>: Preisleitindex für den Tarifvertrag LHO

PGI<sup>TVN</sup>: Preisleitindex für den Tarifvertrag TVN

H49: Index der tariflichen Monatsverdienste ohne Sonderzahlungen für den WZ08 H49 für das frühere Bundesgebiet (Quelle: destatis)

PGF-O: Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

r: berichtigte Zahl (Rückwirkende Änderung im Zusammenhang mit dem neuen Tarifabschluss)

Berechnung des Hessischen Statistischen Landesamts, Wiesbaden, 22. April 2020.