

**Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr
2020=100**

Jahr	Quartal	PGI ^{LHO}	PGI ^{TVN}	H49	PGF-O
		Faktor			
2014		1,0423	1,0577	1,0289	1,0392
2015		1,0189	1,0285	1,0246	1,0226
2016		1,0226	1,0277	1,0205	1,0221
2017		1,0416	1,0329	1,0268	1,0337
2018		1,0486	1,0398	1,0229	1,0361
2019		1,0856	1,0383	1,0383	1,0596
2020		1,0953	1,0526	1,0256	1,0604
2014	1. Quartal	1,0367	1,0383	1,0244	1,0315
	2. Quartal	1,0367	1,0712	1,0351	1,0406
	3. Quartal	1,0423	1,0614	1,0312	1,0405
	4. Quartal	1,0536	1,0573	1,0274	1,0429
2015	1. Quartal	1,0163	1,0407	1,0309	1,0255
	2. Quartal	1,0163	1,0246	1,0211	1,0189
	3. Quartal	1,0108	1,0246	1,0279	1,0201
	4. Quartal	1,0308	1,0246	1,0267	1,0274
2016	1. Quartal	1,0308	1,0281	1,0208	1,0261
	2. Quartal	1,0308	1,0276	1,0195	1,0260
	3. Quartal	1,0308	1,0276	1,0170	1,0246
	4. Quartal	1,0000	1,0276	1,0215	1,0133
2017	1. Quartal	1,0312	1,0380	1,0282	1,0303
	2. Quartal	1,0455	1,0316	1,0315	1,0373
	3. Quartal	1,0455	1,0316	1,0267	1,0348
	4. Quartal	1,0455	1,0316	1,0221	1,0335
2018	1. Quartal	1,0542	1,0275	1,0231	1,0376
	2. Quartal	1,0398	1,0442	1,0153	1,0302
	3. Quartal	1,0398	1,0442	1,0228	1,0336
	4. Quartal	1,0584	1,0442	1,0271	1,0429
2019	1. Quartal	1,0550	1,0256	1,0247	1,0385
	2. Quartal	1,1027	1,0413	1,0386	1,0665
	3. Quartal	1,1027	1,0413	1,0488	1,0707
	4. Quartal	1,0833	1,0413	1,0443	1,0611
2020	1. Quartal	1,1325	1,0456	1,0430	1,0829
	2. Quartal	1,0834	1,0115	1,0310	1,0518
	3. Quartal	1,0834	1,0115	1,0142	1,0451
	4. Quartal	1,0834	1,1429	1,0141	1,0628
2021	1. Quartal	1,0000	1,0073	1,0111	1,0050

PGI^{LHO}: Preisgleitindex für den Tarifvertrag LHO

PGI^{TVN}: Preisgleitindex für den Tarifvertrag TVN

H49: Index der tariflichen Monatsverdienste ohne Sonderzahlungen für den WZ08 H49 für das frühere Bundesgebiet (Quelle: destatis)

PGF-O: Preisgleitfaktor für den hessischen Omnibusverkehr

Berechnung des Hessischen Statistischen Landesamts, Wiesbaden, 28. Juni 2021.