

SANIERUNGSOFFENSIVE

2016 - 2022

AUSGANGSLAGE

- _ Landesstraßen befinden sich in einem **besorgniserregenden Zustand**.
- _ Anteil der Straßen in einem „sehr schlechten Zustand“ ist deutlich höher als bei Bundesstraßen und Autobahnen.
- _ Investitionen im Rahmen der Konjunkturprogramme konnten Trend nur kurzzeitig stoppen.

Anteil der Straßen, die sich in einem sehr schlechten Zustand befinden:

Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen	
2001	6,0%	2001	24,4%	2001	15,6%
2009	11,3%	2011	17,5%	2008	24,1%
2013	7,0%	2015	Bewertung läuft	2012	22,4%

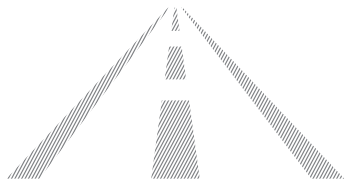


GRUNDLAGE: STATISTIKEN, PRÜFBERICHTE, ZÄHLUNGEN

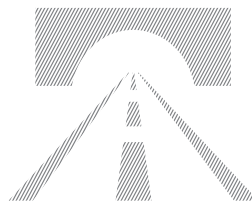
Grundlage des Programms ist eine aktuelle Bewertung:

Dazu wurden alle vorliegenden Statistiken, Prüfberichte und Verkehrszählungen einbezogen.

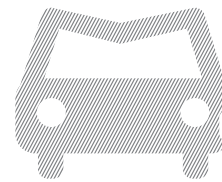
Datengrundlage:



Zustandserfassung Landesstraßen



Brückenprüfung



Unfallstatistiken



Straßenverkehrszählungen

KRITERIEN ZUR BEWERTUNG DER PROJEKTE

Die Bewertung findet nach fachlichen, objektiven Kriterien statt.

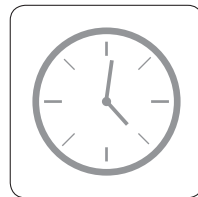
Verkehrssicherheit

(Unfallzahlen, Griffigkeit der Fahrbahn, etc.)



Verkehrsbedeutung

(ÖPNV-Verkehr, Umleitungsstrecke, etc.)



Umfeldsituation

(Reduzierung von Lärmemissionen)



Verkehrsqualität

(Reduzierung von Beeinträchtigungen, Verbesserung der Leistungsfähigkeit, etc.)

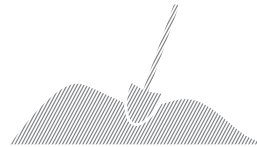
Wirtschaftlichkeit

(bspw. Kombination von Maßnahmen, Substanzerhalt)

INVESTITIONEN IN SANIERUNG: 385 MIO. EURO IN 7 JAHREN

Aus dem Gesamtpool wurden die dringlichsten und mittelfristig realisierbaren Projekte identifiziert.

Der **Investitionsschwerpunkt** im Landesstraßenbau liegt auf der **Erhaltung**



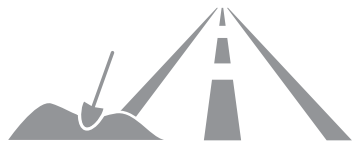
rd. **385 Mio. Euro** für 7 Jahre
für rd. **540 Einzelbauvorhaben**

Für rund 200 dieser Vorhaben muss noch Baurecht geschaffen werden. Es findet eine regelmäßige Aktualisierung statt. Straßen(-abschnitte), deren Zustand sich deutlich verschlechtert, werden neu bewertet und nach Prüfung zusätzlich in das Programm mit aufgenommen.*

* Diese Vorhaben werden aus den Mitteln finanziert, die nicht durch konkrete Projekte gebunden sind und jährlich zum flexiblen Einsatz zur Verfügung stehen.

KLARER FOKUS: SANIERUNG VOR NEUBAU

Zu den Projekten zählen:



Decken- und grundhafte
Erneuerungen von Fahrbahnen

292 Fahrbahnsanierungen,
Finanzvolumen **ca. 165 Mio. Euro**



Bauwerksinstandsetzungen
und **-erneuerungen**

112 Bauwerksinstandsetzungen
und -erneuerungen,
Finanzvolumen **ca. 55 Mio. Euro**



Um- und Ausbau
von Knotenpunkten

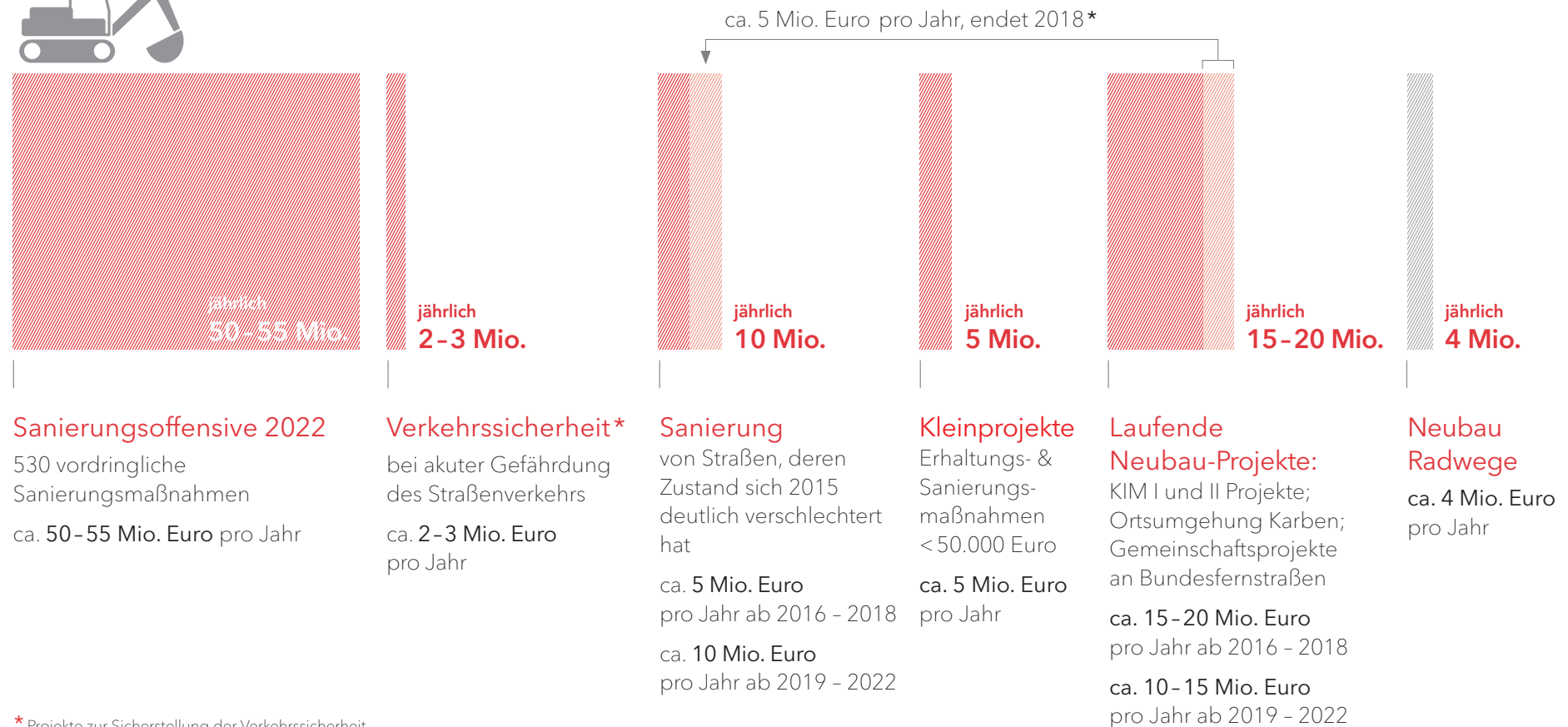
Umbau von
Ortsdurchfahrten

Ausbau von
freien Strecken

126 Um- und Ausbaumaßnahmen (Baurecht erforderlich),
Finanzvolumen **ca. 150 Mio. Euro**

Für diese Projekte ist die Finanzierung gesichert.

LANDESSTRASSENBAU: 2016 - 2022



Sanierungsoffensive 2022

530 vordringliche Sanierungsmaßnahmen
ca. 50-55 Mio. Euro pro Jahr

Verkehrssicherheit*

bei akuter Gefährdung des Straßenverkehrs
ca. 2-3 Mio. Euro pro Jahr

Sanierung

von Straßen, deren Zustand sich 2015 deutlich verschlechtert hat
ca. 5 Mio. Euro pro Jahr ab 2016 - 2018
ca. 10 Mio. Euro pro Jahr ab 2019 - 2022

Kleinprojekte

Erhaltungs- & Sanierungsmaßnahmen < 50.000 Euro
ca. 5 Mio. Euro pro Jahr

Laufende Neubau-Projekte:

KIM I und II Projekte; Ortsumgehung Karben; Gemeinschaftsprojekte an Bundesfernstraßen
ca. 15-20 Mio. Euro pro Jahr ab 2016 - 2018
ca. 10-15 Mio. Euro pro Jahr ab 2019 - 2022

Neubau Radwege

ca. 4 Mio. Euro pro Jahr

* Projekte zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit

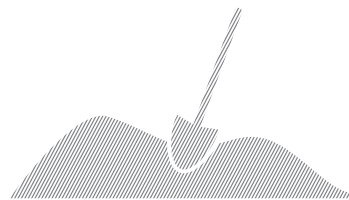
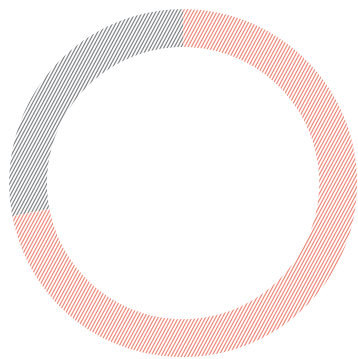
* Finanzierung Ortsumgehung Karben (LOI)

ERHALTUNGSMASSNAHMEN WERDEN IMMER WICHTIGER

_ Die **konsequente Prioritätensetzung** führt dazu, dass der **Anteil der Erhaltungsmaßnahmen** am gesamten Landesstraßenbauetat **signifikant steigt**.

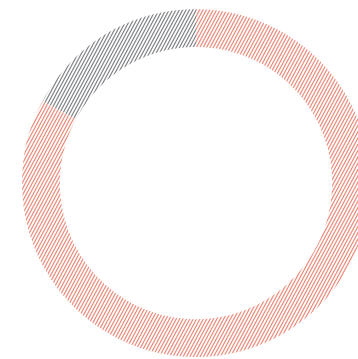
72%

Anteil Erhalt 2014



83%

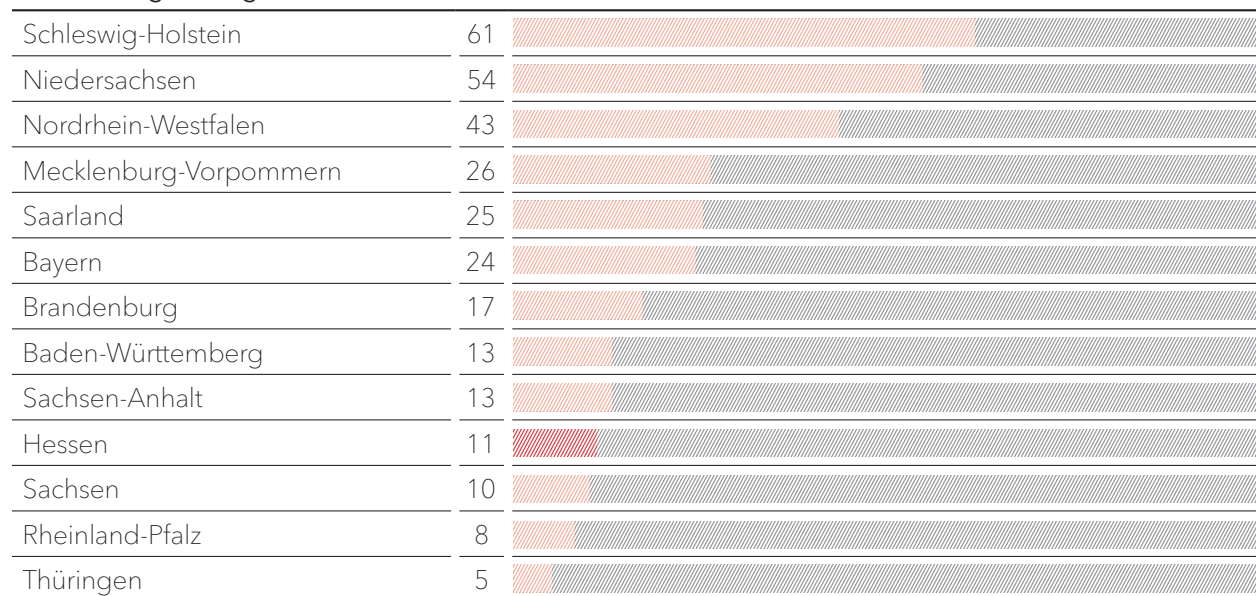
Anteil Erhalt 2019



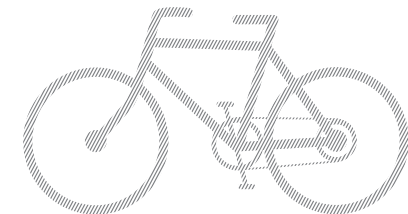
RADWEGENETZ WIRD AUSGEBAUT

- _ Das in Hessen an Landesstraßen unterdurchschnittlich entwickelte Radwegenetz wird erweitert.
- _ Insgesamt werden bis 2022 **60 Radwege** mit einem Volumen von **30 Mio. Euro** neu gebaut.

Mit Radwegen ausgestattete Landesstraßen in den Bundesländern 2013



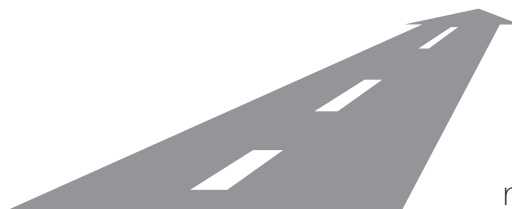
in Prozent, Quelle BMVBS



ÜBERBLICK SANIERUNGSOFFENSIVE 2022

Das Programm umfasst:

607 Maßnahmen



bis zum Jahr 2022

mit einem Gesamtvolumen von **415 Millionen Euro.**

	Anzahl (gerundet)	Finanzvolumen
Dringlichkeitsbewertung Straßen	530	370 Mio. Euro
Dringlichkeitsbewertung Radwege	60	30 Mio. Euro
Projekte zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit	17	15 Mio. Euro
Summe	607	415 Mio. Euro

**Hessisches Ministerium
für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und
Landesentwicklung**

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit
Kaiser-Friedrich-Ring 75
65185 Wiesbaden
Telefon 0611 815-2020

www.wirtschaft.hessen.de
